

øvrigt skal jeg ikke her komme nærmere ind paa Enkelthederne, men blot anbefale Lovforslaget til videre Fremme.

Ministeren for Handel og Søfart (Muus): Der er rejst Indvendinger mod, at de nærmere Bestemmelser med Hensyn til Eksaminerne skulde fastsættes ved kongelig Anordning. Jeg vil dog bede det høje Ting erindre, at det, vi her ere inde paa, er det levende Liv. Der sker bestandig Forandringer, der sker Svingninger, en stærk Udvikling fremad; det gør, at de Krav, man maa stille til Eksaminerne, forholdsvis hurtigt ville forandre sig. Vi se det allerbedst deraf, at naar denne Lov kommer frem, er det i væsentlig Grad netop, fordi Forholdene have forandret sig saaledes, at de Krav, der nu for Tiden stilles, ikke ere tilfredsstillende. Dersom man nu skulde gaa til Tinget med et nyt Lovforslag, hver Gang der sker en Forandring, vilde det blive at lægge meget stærkt Beslag paa det høje Tings Tid og Opmærksomhed, og det vilde tillige kræve lang Tid, særlig hvis der sker noget, medens Tingene ikke ere inde. Det vilde skubbe Sagen ud, og vi vilde komme ind paa en meget hyppig Fornyelse af denne Lov, hvad der neppe vilde være heldigt; man vilde da vanskeligt kunne følge med Tiden.

Med Hensyn til Dispensationsbestemmelsen i § 10 stilles der her fra Ministeriets Side Krav om en vis Tillid til, at man ikke vil gaa ud over, hvad der virkelig er ret og billigt. Det kan meget let ske, at en Mand, der har været inde, og har sit bestemte Arbejde og skal være færdig til sin Eksamen til bestemt Tid, paa Grund af Strejke eller Forhold, han slet ikke er Herre over, vil komme til at mangle maaske nogle Dage, maaske en Uge, i at have sin Tid færdig. Det er i saadanne Tilfælde, at Ministeriet mener, at vedkommende ikke skal gaa hele Kurseset igennem paa ny, og derfor har givet § 10 den Form, den har faaet.

Med Hensyn til Motorpasserprøven havde man fra Ministeriets Side ønsket at gaa en Del videre, end man er gaaet her, men netop af Hensyn til, at der som Motorpassere fungerer mange ældre Mænd, der fuldt ud kende deres Maskine, men som vilde være meget daarligt stillede, hvis de paa en Gang bleve stillede overfor en Eksamen, hvortil de skulde lære Dansk, Skrivning og Regning, hvad disse Mennesker i deres Alder slet ikke ere egnede til, er man ikke gaaet videre end

her foreslaaet. Den første Redaktion gik ud paa, at der skulde være en praktisk Prøve i Motorpassing, men det viste sig, at det næsten vilde være umuligt at gennemføre noget saadant i Praksis, og at det vilde blive meget kostbart, ligesom ogsaa de ældre, navnlig Fiskere og lignende, vilde være vanskeligt stillede. Man er da endt med at forlange, at den paagældende skal godtgøre, at han har Kendskab til Motorer, altsaa netop det, han daglig beskæftiger sig med. Man er saaledes gaaet saa langt ned med sine Fordringer som overhovedet muligt, fordi man staa overfor en Virksomhed, hvorved mangfoldige ældre Folk, der vanskeligt vilde egne sig til at gaa ind i en anden Stilling, have deres Erhverv. Det vilde her være uheldigt at gribe for haardt ind.

Saa er der Spørgsmaalet om Fyrbøderne. Ingen kan mere end jeg erkende, at det er ganske overordentlig vigtigt, at der bliver fyret paa rette Maade. Naar der fyres forkært, spiser Maskinen maaske det dobbelte Kvantum Kul, end den ellers vilde gøre, men jeg synes dog, at det vilde være meget haardt at forlange, at en Mand, der søger Stilling som Maskinist, skulde have sejlet f. Eks. et Aar som Fyrbøder. Da Spørgsmaalet imidlertid ikke har været rejst tidligere, kan jeg ikke udtale mig nærmere derom; det vil selvfølgelig blive forhandlet i det forventede Udvalg.

Det ærede 4de Medlem for 10de Kreds (Ravn) mente, at Aldersgrænsen 17 Aar for Motorprøven var for høj. Jeg synes ikke, at man godt kan sætte den lavere. Der kan naturligvis tænkes enkelte Tilfælde, — som f. Eks. hvor der er Tale om en Dreng, der er sin Faders Søn, og som maaske af ham har lært at sejle og stadig har sejlet med ham, — hvor en Dreng, der var yngre end 17 Aar, kunde passe en saadan Motor; men vi maa ikke glemme, at der er Motorer, der stille ganske anderledes Krav end de almindelige. Der er ikke saa faa Passagerbaade, der sejle med Motorer, ja, vi se, at Bevægelsen gaar langt videre i Retning af større Skibe. Det vilde derfor være farligt at gaa ned under 17 Aar. Der er dog her Tale om et stort Tillidsvotum til den, der skal passe Motoren.

Hvad angaar Bestemmelserne om Eksaminerne, er der jo her kun givet de raa Rammer, fordi det er saa uhyre vanskeligt til enhver Tid at bestemme, hvad de enkelte Eksaminer ville komme til at omfatte; det vil forandre sig i Aarenes