

ligt er det min Fejl, at jeg ikke ser helt klart paa disse Ting, men jeg vil dog gerne bringe dem frem.

Der er nu først Motorpasserprøven. Med Hensyn til denne og de senere Maskinistprøver er det mig ikke ganske klart, om man her i Loven, eller andetsteds, skal finde, hvad disse Prøver give Ret til, eller til Opnaaelse af hvilke Stillingen man som Betingelse kræver, at disse Prøver skulle være bestaaede. Hvad Motorpasserprøven angaar, er der jo en hel Mængde Mennesker, som gennem længere Tid have godtgjort deres Brugbarhed som Motorpassere. Blicher nu denne Prøve af den Beskaffenhed, at mange af dem ikke ville være i Stand til at aflægge den, er det store Byrder, der skulle lægges paa dem. I den Retning vil jeg henstille, om der ikke er Mulighed for, maaske gennem en Overgangstilstand, at lade visse praktiske Bevisligheder træde i Stedet for Prøve for dem, som allerede have praktisk Øvelse, at man f. Eks. muligvis kunde lade Motorpasserne have Kontrolbog i Lighed med, hvad man har paa andre Omraader. Det er mig heller ikke ganske klart, om Prøven bestaar i, at Motorpasseren overfor det kyndige Tilsyn viser, hvorledes han passer sine Motorer, og gør Rede for, hvorfor han gør det eller det. Noget saadant kunde jeg nemlig tænke mig. Saa er der Maskinisteksaminerne; der kommer jeg nærmest ind paa det, som den sidste ærede Taler berørte. Man ser, at der er truffet meget omhyggelige Foranstaltninger til at sikre sig, at de vedkommende virkelig have de nødvendige Kundskaber, men et Spørgsmaal er det, om der er truffet lige saa store Foranstaltninger for at sikre sig, at de ere i Besiddelse af praktisk Færdighed. Jeg har fra en Mand i praktisk Virksomhed, en gammel erfaren Maskinmester, hørt, at det kan hælde, man faar en Maskinmester, som har alle teoretiske Kundskaber i Orden, men som ikke forstaa selve det at passe Maskiner. I den Forbindelse er der fra nogle Sider gjort gældende, at for at blive Maskinmester skulde man i Lighed med, hvad der gælder paa alle andre Omraader, fremfor alt forstaa sit praktiske Arbejde, ogsaa forstaa at fyre en Kedel op, men det er hændet i det praktiske Liv, at en Maskinmester ikke kunde gøre dette. Jeg vil henstille, om man ikke kunde komme ind paa noget i samme Retning som det, man har i Amerika, hvor en Maskinmester skal have aflagt Prøve som Fyrbøder. Man forlanger i De for-

enede Stater, at et Maskinistkursus indbefatter, at de vedkommende have gjort en eller flere Rejser som Fyrbøder. Mulig er der skjult noget lignende i disse Paragraffer, som man ikke kan gennemskue; jeg vil derfor gerne i al Beskedenhed bede om at faa oplyst, hvorledes man har tænkt sig det, om der er Sikkerhed for, at de Mænd, som stedes til disse Prøver, ogsaa have det praktiske Underlag for at tage en Eksamen. Jeg mener, at man maatte kunne forme Bestemmelserne saaledes, at noget saadant fremgik tydeligt af dem. Jeg skal i denne Sammenhæng nævne § 3 — ved senere Paragraffer kommer noget lignende frem —, hvor det bestemmes, hvilken faglig Uddannelse der skal til for at stedes til Prøve, nemlig at vedkommende skal have mindst 3 Aars faglig Uddannelse i et Smede- eller Maskinværksted. Skulde det ikke være muligt, at dette „Værksted“ var nærmere præciseret. Jeg er af en Mand fra Fagverdenen gjort opmærksom paa, at Maskinister, som skulde være fuldt uddannede, og som kom fra et saadant Værksted, ikke havde gjort andet der end at passe een bestemt Maskine; saa snart den vedkommende blev sat til at passe en anden Type, stod han ganske hjælpeløs overfor denne. Jeg ved ikke, om jeg her ser ganske rigtigt, men der er ogsaa fra kyndig Side gjort opmærksom paa, at man intetsteds ser Kravet om praktiske Prøver. Hvorvidt der tidligere har været en saadan, som er afskaffet ved det nye Lovforslag, har jeg ikke helt kunnet gennemskue. Jeg vil bede den højtærede Minister oplyse det enten her eller i det Udvalg, som vi venter skal blive nedsat, og hvor man kan forhandle nærmere om Enkelthederne i Loven.

I øvrigt kan der jo ikke være Tvivl om, at Lovforslaget bør fremmes, og jeg skal anbefale det til hurtig Fremme.

Ravn: Jeg fristes til at gøre nogle enkelte Bemærkninger til det foreliggende Lovforslag. For det første er Aldersgrænsen for at kunne indstilles til Motorpasserprøve sat til 17 Aar. Det kunde være et Spørgsmaal, hvorvidt det er betimeligt at sætte Aldersgrænsen saa højt, særlig naar det drejer sig om smaa Motorfartøjer, som Fiskerbaade, hvor Fiskeren selv ved Hjælp af sine Sønner driver Erhverv.

Dernæst udtalte den højtærede Minister forleden Dag, at Lovforslaget her var taget i ganske raa Ramme, og at den yderligere Udvikling deraf skulde ske gennem kongelig Anordning. Det forekommer