

Forslag til Lov om Handel med Smør og fremmede Landbrugsprodukter m. m.

I Skrivelse af Dags Dato meddeler Justitsministeren, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov for Færøerne om Kolportagebevillinger.

Ved 5te Landstingsmand for 1ste Kreds, Christiansen, er modtaget et Andragende fra Opvarter- og Tjenerforeningen af 1866 og Dansk Kernerforbund om forskellige Ændringer i det Landstinget forelagte Lovforslag om Beværtning og Herbergeri samt om Handel med stærke Drikke.

Andragendet vil blive henvist til det Udvalg, som behandler det nævnte Lovforslag.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 2 Medlemmer til Københavns Havneraad.

Formanden: Hertil foreslaas *Holger Petersen* og *Enevold Sørensen*. Hvis ingen har nogen Bemærkning herimod, vil jeg betragte disse Medlemmer som valgte. (Ophold). De ere saaledes valgte.

Derefter foretoges:

Valg af 3 Medlemmer til Rigsretten.

Formanden: Hertil foreslaas *Johnsen, Scheel* og *Stilling*. Hvis ingen Indsigelse fremkommer, betragtes disse Medlemmer som valgte. (Ophold). Det er saaledes Tilfældet.

Det næste Punkt paa Dagsordenen var:

Ministeren for Handel og Søfart fremsætter: Forslag til Lov om Eksaminer for Skibsmaskinister m. m.

Ministeren for Handel og Søfart (Mauis): Det Lovforslag, som jeg skal have den Ære at forelægge for det høje Ting, drejer sig altsaa om Eksaminer for Skibsmaskinister. I Januar 1904 blev der af Marineministeriet nedsat et Udvalg til Revision af Navigator- og Maskinistundervisningen, og samme Aar afgav Kommissionen sin Betænkning. Det er paa Grundlag af den og i det store og hele i Over-

ensstemmelse med den, at nærværende Forslag fremkommer. Jeg skal tillade mig at paapege, hvilke Ændringer der særlig er foreslaaet, idet jeg i øvrigt naturligvis henviser til Bemærkningerne. Den første Ændring fremkommer straks i Overskriften, idet nærværende Forslag er Forslag til Lov om Eksaminer for Skibsmaskinister m. m., medens Kommissionens Forslag lød paa Eksaminer for Maskinister i al Almindelighed, altsaa ogsaa for Landmaskinister. Der er nemlig fra Arbejdsgiverne i Jernindustrien kommet Udtalelser om, at det vilde ikke være heldigt at faa Landmaskinisterne taget med heri, og disse Udtalelser fra Arbejdsgiverne have fundet Tilslutning hos Arbejdernes Organisation, Maskinistforeningen. Sagen er den, at der paa Land findes en stor Mængde smaa Maskiner, til hvis Pasning der ikke udkræves videre Dygtighed, som med Lethed kunne passes af en Smed eller Maskinist og ikke behøve at passes af nogen egentlig faguddannet Mand. Det er derfor, Forslaget her kun omfatter Skibsmaskinister, idet man har ment at maatte lade Spørgsmaalet om Landmaskinister blive liggende til en senere Lejlighed. — Den næste Forandring, jeg skal tillade mig at paapege, er, at der foruden de forskellige af Kommissionen foreslaaede Prøver er kommet to nye til. Den ene er en Tillægsprøve for elektriske Installatører, den anden er en Haandværkerprøve. Begge disse Prøver ere foreslaaede medtagne af Maskinisternes Forening, og dette Forslag er tiltraadt af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart. Tillægsprøven for elektriske Installatører er medtagen for derved at give de dygtige Skibsmaskinister, som muligvis senere maatte blive kede af at fare til Søs, Lejlighed til da at kunne optræde som elektriske Installatører. Haandværkerprøven er der navnlig fra Fællesrepræsentationen lagt ganske overordentlig stor Vægt paa. Det er jo ikke nok, at en Maskinimester om Bord paa et Skib kender sin Maskine rent teoretisk set. Det er i allerhøjeste Grad af Vigtighed, at han i en snæver Vending, naar der sker Brud et eller andet Sted, ogsaa har den manuelle Færdighed til at foretage Reparation af Skaden. Netop derfor lægger Fællesrepræsentationen stor Vægt paa at faa en saadan Haandværkerprøve og gerne vilde have gjort den obligatorisk. Som det vil ses af Bemærkningerne, har man imidlertid ikke kunnet tilraade dette sidste, idet man forbeholder dette til en senere Lov.