

denne Stump Bane netop falder i den Folketingsvalgkreds, hvor jeg hører hjemme, kunde jeg ønske at benytte Lejligheden til baade paa mine egne og paa Egnens Beboeres Vegne at rette en Tak til den højtærede Trafikminister, fordi dette Lovforslag er fremkommet. Der næres nemlig der i Egnen store Forventninger til denne Stump Bane, idet den anses for at rumme betydelige Udviklingsmuligheder baade for Rødby og for Omegnen ved at sætte Byen i Forbindelse med den under Bygning værende Havn paa Lollands Sydside. At denne Bane i høj Grad vil lette saavel Importen som Eksporten baade for Rødby og for Oplandet, anser jeg for givet, og at Havnen først vil faa sin Betydning ved at komme i Forbindelse med Baneanlægget, er ogsaa givet. At Banen vil blive et rentabelt Foretagende, anser jeg ligeledes for givet. Som Følge deraf vil Staten heller ikke komme til at løbe nogen Risiko ved Anlægget af denne Stump Bane, der jo gaar ind under det øvrige Net af lollandske Baner.

Det er, hvad man i Korthed kan sige, at der i første Linie ligger i dette Baneanlæg. Men det vil vistnok være det høje Ting bekendt, at der paa Lolland i anden Linie har været drømt i mange Aar om, at der netop ved dette Baneanlæg i Forbindelse med den Havn, der nu bliver anlagt, skulde aabnes Mulighed for, at Rødby kunde indgaa som Led i en Verdensroute. Netop Fremkomsten nu af dette Lovforslag bliver anset for at være den anden Svale, der kommer. Den første var Havnen, nu kommer Banen, og det betragte vi egentlig som den første svage Begyndelse til en Verdensroute over Femern, der kan drage en Del af den mellem-, syd- og vesteuropæiske Trafik ind over Lolland, saaledes at vore Storhedsdrømme om at faa et verdenskendt Navn derved realiseres.

Naar der i det andet Ting er rettet Bebrejdelser mod den lollandske Bestyrelse for, at Administrationen er for dyr, saa er jeg for lidt kendt med Forholdene til at turde udtale mig derom. Men naar der til Begrundelse er anført, at der skulde være ødslet med Materiel, vil jeg nedlægge en bestemt Indsigelse mod, at saadant skulde finde Sted. Det kan til enkelte Tider være vanskeligt for Selskabet at stille de nødvendige Vogne til at besørge Persontrafikken, men til Stadighed er der Mangel paa Godsvogne, og naar undtages 4 nye Personvogne — de ere i alt Fald af nyere Dato —, er Materiellet i Virkeligheden

meget knapt, saa af den Grund er der ikke Anledning til at rette Bebrejdelser mod Jernbanebestyrelsen.

Af Lovens Titel ser jeg, at Havnen allerede har faaet Navneforandring. Hvorvidt der i Rødby næres forfængelige Ønsker om en saadan Navneforandring, ved jeg ikke, men derimod ved jeg, at der fra Rødby Havnebestyrelse er rettet en indtrængende Opfordring til mig om, saa stærkt som jeg kunde, at pointere for dette høje Ting, at Rødby anser denne Bane for en Livsbetingelse, og at det vil være en overordentlig stor Skuffelse, om dette Lovforslag ikke kunde opnaa Lovkraft, inden denne Samling slutter. Derfor vil jeg gerne paa egne og min Partigruppens Vegne anbefale dette Lovforslag til hurtig og velvillig Fremme her i Tinget.

Somme: Med megen Tilfredshed har jeg lyttet til de udelt velvillige Udtalelser, som af ærede Medlemmer, der allerede have haft Ordet, ere knyttede til det Lovforslag, vi ved denne Lejlighed behandle, og dette saa meget mere, som denne udelte Velvillie naturligt giver mig Anvisning paa ved min Omtale af Lovforslaget at undlade at henfalde til Vidtløftigheder, som kun daarligt vilde harmonere med det forholdsvis fremrykkede Tidspunkt, paa hvilket jeg faar Ordet. Alle vi, som have interesseret os for Tilvejebringelsen af Syltholm Havn eller, som den nu efter opnaaet Navneforandring hedder, Rødby Havn, kunne kun ønske og haabe, at den i Tidens Løb vil vise sig at staa Maal med de forholdsvis store og lyse Forventninger, hvormed den sydlollandske Befolkning ser hen til dette Havneanlæg i dets dobbelte Egenskab af Fiskerihavn og Trafikhavn. Den Taler, der sidst havde Ordet, henpegede paa dette Anlægs Udviklingsmuligheder. Imidlertid bør det sikkert udtales, at et Havneanlæg uden Jernbane har i vore Dage kun smaa Udviklingsmuligheder, og i dette Tilfælde sikkert saa smaa, at de maa siges at staa i afgjort Misforhold dels til den forholdsvis betydelige Kapital, som er engageret i det paagældende Anlæg, dels i Forhold til den Trafik, som man er fuldkommen berettiget til at vente vil blive kaldt til Live derved. Det tiltrængte Led i Færdiggørelsen af Rødby Havn, saaledes at den kan virke efter sit Formaal, søges altsaa tilvejebragt ved det foreliggende Lovforslag, og det forekommer mig, at Lovforslaget søger dette tilvejebragt under Former og Vilkaar, der maa siges dels at være prakti-