

tilfredsstillende, kan der formentlig være Grund til at tiltræde Lovforslaget, dels for derved at gøre Stillingen saa uafhængig som muligt, hvad der jo har den største Betydning i slige Forhold, dels ogsaa for, som af Ministeren fremhævet, at bevare den nuværende Auditor, der har fungeret til særdeles Tilfredshed.

Under Forhandlingerne i Folketinget har Spørgsmaalet om at udvide Auditørens Virksomhed til i enkelte Tilfælde at foretage Undersøgelser vedrørende Privatbanerne været fremme. Man kom i saa Henseende dog ikke videre, end at Ministeren erklærede, at hvis der skulde forekomme Tilfælde, i hvilke Bestyrelsen for en Privatbane eller Funktionærerne ved en saadan skulde ønske Auditørens Assistance, og hvis dennes Tid tillod det, vilde der ikke fra Ministeriets Side være noget i Vejen for, at han kunde yde den. Jeg tror heller ikke, at man kan naa videre i saa Henseende; Privatbanernes Virksomhed er i det hele noget, som i og for sig er Auditøren ved Statsbanerne ganske uvedkommende.

Jeg skal med disse Ord tillade mig at anbefale Forslaget til Vedtagelse i den foreliggende Skikkelse.

Jørgen Berthelsen: Jeg vil gerne begynde med at lykønske den højtærede Trafikminister til det Resultat, han er naaet til i det foreliggende Forslag. Begyndelsen er jo, som det ærede 1ste Medlem for 8de Kreds (Johnsen) sagde, sket for en 6—7 Aar siden. Forsøget, der blev gjort, er faldet overordentlig heldigt ud. Den Mand, der blev ansat som Auditor, har haft det Held at blive anerkendt baade fra den ene og fra den anden Side, og saa er dette Forslag kommet frem. Der har været Vanskeligheder ved at faa det ført igennem. Sagen har været i Udvalg i Folketinget, og der har været rejst forskellige Spørgsmaal, som den ærede foregaaende Taler omtalte. Jeg har ikke noget nyt at føje til, men skal paa Partifællers og egne Vegne anbefale Lovforslaget til uforandret Vedtagelse.

Ministeren for offentlige Arbejder (Thomas Larsen): Jeg vil gerne sige Tak til det ærede 1ste Medlem for 8de Kreds (Johnsen) og det ærede 8de kongevalgte Medlem (Jørgen Berthelsen) for den store Velvillie, hvormed de have modtaget Forslaget; det giver mig det bedste Haab om, at Forslaget kan blive ophøjet til Lov i denne Samling.

Da ikke flere forlangte Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Rødby til Rødby Havn.

(Lovforslaget findes i Tillæg C., Sp. 733).

Sagen sattes under Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder

(*Thomas Larsen*): Dette Forslag har ligesom det foregaaende været fremsat i det andet Ting og er behandlet til Ende der. Det har ikke været Genstand for Udvalgsbehandling i det andet Ting, men gik umiddelbart til anden Behandling. Der blev ikke foretaget nogen Ændring af Lovforslaget, bortset fra en Navneforandring, som man i Folketinget fandt det rigtigt at foretage. Det oprindelige Forslags Titel lød saaledes: Forslag til Lov om Anlæg af Jernbane fra Rødby til Syltholm. Det var der almindelig Stemning i Folketinget for at forandre, saa at Titlen blev: Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Rødby til Rødby Havn, og denne Ændring i Lovforslagets Titel medførte jo nogle formelle Ændringer i Lovforslagets tre Paragraffer.

Naar dette Forslag er blevet forelagt for Rigsdagen, hænger det, som det høje Tings Medlemmer ville erindre, sammen med, at der er bevilget et betydeligt Beløb som Statstilskud til Anlæg af en Fiskerihavn ved Syltholm. Dette Statstilskud udgjorde, saa vidt jeg erindrer, 230,000 Kr. Denne Havn nærmer sig nu sin Fuldførelse, og man knytter fra forskellige Sider store Forventninger til Anlægget af denne Havn, ligesom man ogsaa mener, at den i nogen Maade skulde gøre Nytte som Eksporthavn. Men Havnen kan selvfølgelig ikke fuldt ud udnyttes, medmindre den kommer i Forbindelse med en Jernbane. Mellem Havnen og den lolland-falsterske Banes Endepunkt i Rødby er der en Afstand paa 6,1 Kilometer. Forslaget gaar da ud paa at give det lolland-falsterske Jernbaneselskab Eneretsbevilling paa Anlæg og Drift af dette Stykke Bane fra