

altsaa hen til Sommeren, og da vil det ene Skib lettere kunne gennemføre Turen end om Foraaret, hvor Stormene sædvanlig herske. Det vil selvfølgelig være min Bestræbelse at søge at faa et saa stærkt Skib sat i Gang paa Routen, at det kan gennemføre Turen.

Det ærede Medlem var ogsaa inde paa Spørgsmaalet om Ekspropriationskommissionernes Rejsegodtgørelse. Jeg skal derom kun sige, at dette Spørgsmaal skal blive Genstand for min Overvejelse.

Saa var det ærede Medlem inde paa Spørgsmaalet om Statstilskuddet til private Jernbaner og beklagede, at dette Tilskud kom til at falde saa sent, som Tilfældet er; han mente, at Statskassen meget vel kunde udbetale det noget tidligere. Ja, det er jo rigtigt, hvad det ærede Medlem nævnede, at denne § 14 i Eneretsbevillingen, som han hentydede til, ogsaa efter min Opfattelse hindrer, at et saadant Forhold kan komme til Stede. Men der er et andet Forhold, som er værre, og det er dette, at den Million Kroner, som er bevilget aarlig som Statstilskud til Anlæg af private Baner, kan ikke slaa til; Forholdet vil blive dette, at naar man skal blive ved at fyldestgøre Jernbanelovens Forudsætninger og aarlig optage 4 nye Jernbaner, kan denne Million ikke slaa til, og saa bliver Forholdet det, at Kommunerne komme til at staa i Forskud, indtil Statskassens Tilskud kan komme til at falde. Dette Spørgsmaal om at fremme Udbetalingen af Statstilskuddet bliver altsaa ikke brændende i de første Aaringer. Men at det har været brændende for Aars—Hvalpsund-Banens Vedkommende er jo rigtigt nok, da det var en af de første Baner, der bleve byggede; det er altsaa meget forstaaeligt.

Saa spurgte det ærede Medlem, hvordan min Stilling var til Oprettelsen af et Jernbaneraad, hvorom der har været Spørgsmaal fremme i dette Ting. Jeg vil sige, at efter de Tanker og Forslag, som i den seneste Tid ere fremkomne om Nedsættelse af en Kommission eller et Udvalg til at undersøge Statsbanernes hele Forhold, baade Driftsforholdene og Organisationsforholdene, er jeg nærmest betænkt paa at afvente Resultatet af Behandlingen af den nye Takstlov og den endelige Afgørelse af Spørgsmaalet om en saadan Kommissions Nedsættelse. Thi hvis en saadan Kommission bliver nedsat, forekommer det mig, at Spørgsmaalet om et Jernbaneraad ogsaa maa blive et af de

Spørgsmaal, som blive inddragne under Kommissionens Overvejelser.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Hvalpsund-Færgen foreligger der jo et Andragende, som har været sendt Vandbygningsvæsenet til Undersøgelse. Og Vandbygningsvæsenet foretog en Undersøgelse og sendte en Indberetning til Ministeriet, som lød paa en meget betydelig Sum. Jeg husker ikke i Øjeblikket, hvad Beløbet var, men det var i alt Fald en Sum saa stor, at der ingen Sandsynlighed var for, at Sagen vilde kunne gennemføres i nogen nær Fremtid. Der blev saa atter sendt Spørgsmaal til Vandbygningsvæsenet, om man ikke mente at kunne klare sig med en mindre Færge, som kun skulde transportere een Vogn, og hvad den skulde koste. Saa vidt det staar for min Erindring, er der endnu ikke kommet Svar paa dette Spørgsmaal. Det skal jeg imidlertid ikke kunne sige ganske bestemt, men hvad værre er, jeg bliver nødt til at sige til det ærede Medlem, at der ligger jo adskillige gamle Krav, som ville komme til at gaa forud for det Krav, som er fremsat gennem dette Andragende, saa det vil neppe, særlig under de nuværende finansielle Forhold, være et Spørgsmaal, som vil kunne løses i en nær Fremtid.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om, at der burde være de samme Kontorer i Administrationen for Statsbanerne og Privatbanerne, vil jeg sige, at det er et Spørgsmaal, som netop i denne Tid er under Overvejelse.

Det ærede 3die Medlem for 9de Kreds (Stilling) var inde paa et Spørgsmaal, som kunde føre meget vidt, nemlig Spørgsmaalet om Lokomotivbygningen og Spørgsmaalet om den Arbejds løn, der blev udbetalt for Bygningen af Maskiner, sammenlignet med de Tilskud, som Staten yder til Hjelpekasser og Arbejdsløshedskasser. Jeg skal ikke her komme ind derpaa, men blot sige, at det var mig ikke muligt at faa fat paa, hvad det ærede Medlem i Virkeligheden mente med denne Sammenligning. Det ærede Medlem spurgte mig, hvordan det hang sammen med et Svar, som en Deputation for forskellige hjemlige Industrier havde ønsket fra Ministeriets Side i Anledning af en indsendt Klage, og spurgte, hvorledes det kunde være, at der ikke var fremkommet noget Svar. Jeg skal sige til det ærede Medlem, at han naturligvis har Ret i, at der ikke er fremkommet noget Svar. Det staar ikke saa tydeligt for min Erindring, hvorledes det forholder sig med denne Sag, derimod