

bestemte, hvor den nye Personbanegaard skulde ligge. Da skulde man have taget de Hensyn, men da man ikke har taget dem, er det forkert nu at bebrejde Postvæsenet, at man har bygget Postgaarden paa det eneste Sted, hvor det, som Forholdene vare, lod sig gøre. Maa jeg til det ærede Medlem sige, at selvfølgelig er der i den nye Banegaard indrettet saadanne — i Sammenligning med Banegaardens øvrige Lokaler — smaa Lokaler, hvor den i sidste Øjeblik indleverede Post kan blive besørget og bragt ned i Togene. Ellers maatte man ligefrem bekendtgøre, at Breve skulde indleveres et helt Kvarter, før Togene gik, hvis det skulde være muligt at besørge dem og faa dem bragt hen i Togene. Der er i den Ende af Banegaarden, som ligger ved Reventlowsgade, indrettet Lokaler, hvor den sidst indkomne Post kan besørges, og hvor Folk, som enten selv eller ved Bud aflevere deres Breve i sidste Øjeblik, kunne blive af med dem og faa dem besørget, akkurat som paa den nuværende Banegaard. I saa Henseende er der taget det størst mulige Hensyn til, at baade det københavnske Publikum i Almindelighed og specielt den københavnske Forretningsverden der kunne blive af med deres Breve ligesom nu i sidste Øjeblik. Man har, som sagt, i den Henseende faaet indrettet de fornødne Kontorer i Enden af Bygningen ud imod Reventlowsgade, men det medfører jo ogsaa, at det bliver bekesteligere og kræver mere Personale. Det kan man beklage, men det have Forholdene nu en Gang ført med sig. Skaden er, som sagt, af gammel Dato, den ligger saa langt tilbage i Tiden som for 10 Aar siden, da man besluttede sig til at opføre Banegaarden paa den Plads, den nu har faaet, i Stedet for, at man allerede den Gang kunde have ofret de Penge, det vilde have kostet at rydde Panoptikonbygningen bort, saa at der kunde være blevet skaffet Plads til at faa Posthuset bygget i Forbindelse med Banegaarden. Det kan man beklage, men det er der ikke noget at rette ved nu.

Ministeren for offentlige Arbejder (Thomas Larsen): Jeg skulde ikke have taget Ordet nu paa dette sene Tidspunkt, hvis der ikke var rettet nogle bestemte Spørgsmaal til mig, som jeg dog ganske

kortelig maa besvare. Det ærede 2det Medlem for 7de Kreds (Rottbøll) var atter inde paa Spørgsmaalet om Lokomotivbygningen og rettede det Spørgsmaal til mig, hvad Ministeren vilde gøre, hvis Landstinget optog Folketingets Anmærkning, den, der var stillet Forslag om nede i det andet Ting. Jeg kan i Hovedsagen henholde mig til de Bemærkninger, som bleve fremførte af det ærede 2det Medlem for 6te Kreds (J. Pedersen), og jeg skal sige med Hensyn til det bestemte Spørgsmaal, hvad Ministeren vilde gøre, hvis der blev stillet et saadant Forslag i dette høje Ting, at jeg vilde meget bestemt fraraade det høje Ting at fastholde et saadant Forslag, thi det vilde sikkert være en lidet parlamentarisk Fremgangsmaade, om det ene Ting paa Finansloven vilde optage og fastholde Forslag, som vare nægtede i det andet Ting. Det, tror jeg, vilde være en meget uheldig Fremgangsmaade at komme ind paa, og derfor vil jeg meget fraraade, at slikt skulde ske. Men jeg nærer ogsaa det Haab, at det slet ikke vil være nødvendigt at tage saa haardhændet paa denne Sag, idet det forekommer mig, at den store Interesse, som vises Spørgsmaalet fra store Dele baade af dette Tings og det andet Tings Medlemmer sammen med den Interesse, der vises Spørgsmaalet fra Jernindustriens Side, sikkert vil bidrage til, at vi komme til at tage denne Industri op.

Det ærede 8de kongevalgte Medlem (Jørgen Berthelsen) var inde paa adskillige Spørgsmaal. Han beklagede meget, at det ene Skib paa Frederikshavn—Gøteborg-Routen blev inddraget, og jeg kan kun slutte mig til denne Beklagelse; det gør ogsaa mig ondt, at denne Route ikke bliver røgtet saa godt, som den burde. Men Forholdet er nu det, at det ene Skib er blevet inddraget, og derfor vil det blive meget vanskeligt, som det ærede Medlem var inde paa, at faa Toggangen indrettet efter det ene Skib, saaledes at den kan anses for virkelig god og forsvarlig, idet det vil blive meget vanskeligt for dette Skib, som ikke har særlig stærke Maskiner, at føre denne Route igennem saa præcis, at det kan lykkes at faa Forbindelse. Imidlertid er der nu truffet den Overenskomst, at Turen bliver fuldført med 2 Skibe April Maaned igennem; saa naa vi