

naar Kampen bliver taget op straks med Iver og Kraft, er der ingen, som har Lov til at tro, endsige til at udtale, at den vil være haabløs. Men den kan blive haabløs, hvis der tøves længere; hvis man tager valent paa Sagen i Stedet for at gribe med kraftig Haand om Nælderne, kan Sygdommen gaa over til at blive en Kræftskade i Folket. — Hvad nu Tidspunktet for denne Kamp angaar, synes jeg, at man maa sige, at det vil være særlig belejligt at optage den for Øjeblikket, hvor der er saa mange gode Kræfter oppe i Ungdommen, som der ikke længe har været, hvor Ungdommen staaar parat til at støtte alle Bestræbelser for at komme Ondet til Livs. Jeg tillader mig derfor at rette den mest indtrængende Opfordring til Regeringen om at tage Kampen op med den Hurtighed, Kraft og Iver, som er en nødvendig Betingelse for et heldigt Udfald, og jeg er overbevist om, at Ministeriet vil kunne gøre Regning paa Tak og Bistand fra alle gode danske Mænd og Kvinder, der alle med den største Bekymring ere Vidne til den Atmosfære af Usundhed og Daarlighed, hvori Danmarks Ungdom, som er Landets Fremtid, vokser op.

Formanden: Jeg har ikke villet afbryde den ærede Taler, men vil dog bemærke, at det Emne, han fremdrog, saa vigtigt og betydningsfuldt det end er, ligger vel fjernt fra det Spørgsmaal, som foreligger, nemlig Finansloven.

Ministeren for offentlige Arbejder (Thomas Larsen): Jeg har kun nogle enkelte Bemærkninger: at gøre i Anledning af nogle Udtalelser, som ere rettede til mig angaaende mit Budget.

Det ærede 1ste Medlem for 2den Kreds (Bramsen) og det ærede 4de Medlem for 9de Kreds (Harald Jensen) vare inde paa Spørgsmaalet om Lokomotivbygning herhjemme og udtalte deres store Interesse for, at den hjemlige Industri kunde komme til at tage denne Opgave op. Det vil ogsaa glæde mig, om den hjemlige Industri paa dette Omraade skulde vise sig konkurrencedygtig, ligesom Fabrikken „Scandia“ har vist sig at være det paa Vaggonfabrikationens Omraade. Der er, forekommer det mig, visse Tegn, som tyde paa, at Jernindustrien nærmer sig det Standpunkt, da den vil kunne give saadanne Tilbud for Udførelse af Lokomotiver, at der kan være Tale om virkelig Konkurrencedygtighed. Der har jo for nylig foreligget Tilbud fra et dansk Firma

om Bygning af nogle Rangermaskiner, og disse Tilbud have ligget langt under, hvad man tidligere har set i saa Henseende. Dette varsler om, synes det mig, at den Tid nærmer sig, da der kan blive Tale om, at den hjemlige Industri kan optage Arbejdet paa dette Omraade. Men som det vil være dette Tings ærede Medlemmer bekendt, er Forholdet desuagtet dette, at det Tilbud, som forelaa fra det hjemlige Firma, alligevel var betydeligt over det laveste Tilbud fra de udenlandske Firmaer. Der var saa stor Difference, at den i Øjeblikket ikke var til at overvinde, idet Forholdet var dette, at hvis man lod det hjemlige Firma faa Arbejdet, vilde det betyde en Merudgift af 30,000 Kr. for Statskassen uden at regne Tolden.

Det ærede 1ste Medlem for 2den Kreds (Bramsen) var inde paa Spørgsmaalet om Statsbanernes Budgetopstilling og mente, at hvis Budgettet blev stillet op paa virkelig købmandsmæssig Maade, skulde det nok vise sig, at Statsbanerne ikke gav en Rente af sin Anlægs kapital paa 1,23 pCt., — hvad den giver efter den Beregning, som er foretaget —, men at den i Virkeligheden gav Minus. Det kan gerne være, at det ærede Medlem har Ret i saa Henseende, jeg tør ikke benægte det. Det kan godt være, at der kunde opstilles en mere købmandsmæssig Afskrivning med Hensyn til Statsbanernes Anskaffelser. Den Kommission, som var nedsat for nogle Aar siden og som beskæftigede sig med Jernbaneanlæg og Jernbaneorganisationen, beskæftigede sig ogsaa med Spørgsmaalet om Budgettets Opstilling, og det maa vistnok erkendes, at denne Kommission gjorde et meget betydeligt Arbejde og kom til gennem sit Forslag at foretage et meget vigtigt Skridt med Hensyn til at faa bedre Regler for Opstillingen af Statsbanernes Budget. Men nu er der gaaet en Del Aar siden, og det er ikke utænkeligt, at man ved at gaa mere i Bunden kunde komme til en mere rationel Afskrivning, og at der kunde naas lidt videre i Retning af en rigtigere Budgetopstilling. Og der ligger det nær for min Tanke, ligesom det ligger for det ærede Medlems Tanke, at saa vil den Rente, som Statsbanerne nu give af Anlægssummen, meget let kunne forsvinde.

Saa er der Spørgsmaalet om Besparelser, som adskillige ærede Medlemmer have været inde paa. Det ærede 2det Medlem for 7de Kreds (Rottbøll) var ogsaa inde paa dette Spørgsmaal og henstillede, om det ikke vilde være muligt at stoppe op med Udførelsen af den store Jernbanelov,