

domme end i Land hidtil. Jeg skal imidlertid ikke fordybe mig videre heri for ikke at komme ind paa det store Spørgsmaal om en Vestkysthavn. Men der er en Ting, jeg frygter for, og det er ogsaa udtalt i Andragendet, nemlig at man ved at drive Storfiskeri gør vore nuværende Erhvervsfiskere til Løntjenere i Kapitalens Tjeneste, de blive Matroser og intet andet.

Imidlertid skal jeg henstille til det høje Ting, om det alligevel ikke vilde være den rigtigste Maade at skaffe disse Fiskere — hvor der er saa nem en Lejlighed dertil som paa det givne Sted — flere Fiskedage ved Forlængelsen af en af de paagældende Høfder. Om det vil koste 300,000 Kr., som Vandbygningsvæsenet anfører, skal jeg naturligvis ikke udtale mig om, det har jeg ingen Forstand paa, men jeg mener alligevel, at Vandbygningsvæsenet har søgt at være paa den sikre Side, naar det opgiver dette Tal. Idet jeg fremdeles hævder, at der her er en nem og forholdsvis billig Maade at komme Vestkystfiskerne til Hjælp paa, henstiller jeg i alt Fald foreløbig til det høje Ting at henvise ogsaa dette Andragende til Overvejelse af den højtærede Minister.

Marott: Jeg vil tillade mig at anbefale et Andragende, som ogsaa er berørt af den ærede Ordfører, og som er indsendt af 14 Ejere af Ejendomme i Dannebrogsgade i Odense om, at der ved Statens Foranstaltning maa blive tilvejebragt en Forbindelse mellem Dannebrogsgade og Østre Stationsvej enten ved Tunnel eller ved Bro eller ogsaa ydes dem en rimelig Erstatning for den Nedgang, som Omordningen af Bane-gaardsforholdene i Odense har foranlediget i deres Ejendommers Værdi. Forholdet er det, at den nuværende Forbindelsesvej fra den paagældende Gade ned mod Østre Stationsvej vil blive ophævet, naar Bane-gaardsforholdene omordnes, og saa vil den paagældende Gade blive lukket i Retningen mod Sydvest, og den vil altsaa for Fremtiden blive en saakaldt lukket Gade. Det er ganske naturligt, at dette i høj Grad vil forringe Værdien af de Smaaiejendomme, som ligge dér. Denne Gade har hidtil været meget benyttet som en i og for sig vigtig Færdselsaare, og det er da givet, at naar det Forhold hører op, vil det skade de paagældende i deres Erhverv. Det er næsten udelukkende smaa Haandværksmestre og handlende, og de ville lide Tab ved Nedgangen i deres Ejendommers Værdi og Tab i deres Næring, hvilket vil blive i høj Grad føleligt. Jeg mener derfor, at der begaas

stor Uret mod disse 14 Smaaiejendomsbesiddere, og selv om man ikke fra Statsbanernes Side kan gaa med til at lave en ny Forbindelsesvej i Form af en Bro eller en Tunnel, forekommer det mig, at man meget godt, uden at det kunde faa farlige Konsekvenser, som den ærede Ordfører antydede, kan gaa med til at yde Andragerne en rimelig Erstatning for det Værditab, de lide. Men da det ikke er sket, da Ekspropriationskommissionen heller ikke har anset det for et rimeligt Krav, komme de nu til Rigsdagen efter i Forvejen at have været hos den højtærede Minister med deres Sag, og beder Rigsdagen om at give dem en Haandsrækning i saa Henseende. Jeg vil gerne paa Mindretallets Vegne anbefale det høje Ting at stemme for, at dette Andragende henvises til Trafikministeren. Hvad angaar de omtalte Konsekvenser, tror jeg rigtignok ikke, at vi behøve at være bange for dem, for det er dog, forekommer det mig, et ganske særligt Tilfælde, her foreligger, at en Gade bliver afskaaren fra sin naturlige Forbindelse og bliver lukket i den ene Retning. Det er dog noget, som vistnok yderst sjældent sker, naar Bane-gaardsforholdene blive omordnede paa forskellige Steder, og selv om der skulde flyde Konsekvenser deraf, var det dog egentlig ikke saa farligt, idet det er ganske rimeligt og naturligt, at enkelte Borgere ikke skulle komme til at lide i altfor høj Grad ved de Foranstaltninger, der træffes fra Statsbanernes Side. Jeg vil derfor meget indstændigt henstille for det første til det høje Ting at stemme for Andragendets Henvi-sning, og for det andet, til den højtærede Minister at modtage en saadan Henvi-sning med Velvillie.

Kr. Jensen: Jeg vil blot tillade mig at gøre nogle ganske enkelte Bemærkninger til det, som det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Marott) her udtalte angaaende det Andragende, ifølge hvilket 14 Beboere i Dannebrogsgade i Odense søge at faa Erstatning for det Tab, de formene at have lidt ved, at denne Gade bliver lukket i den ene Ende ved Anlæg af Dobbeltsporet. Maa jeg allerførst gøre opmærksom paa, at i den sydlige Del af Dannebrogsgade, altsaa den sydlige Del, som ligger Dobbeltsporet nærmest, ere alle Husene eksproprierede og allerede nedbrudte. Dette gælder langt den største Del af Husene i Gaden, der er kun de nordligste Huse, som ligge umiddelbart op til Nørregade, tilbage, og det er de 14 Ejere af disse Huse, som klage over den Skade, de ville lide ved,