

derimod kunde disse 22 Postpakmestrene, der havde været statsansatte Postbude, ikke faa deres Tjenestetid medregnet, og det er dog en Væsentlighed. Den ærede Ordfører sagde, at der var gjort disse Folk Uret, og jeg synes, at vi ikke her med koldt Blod kunne se paa, at denne Uret opretholdes.

Nu spørger den ærede Ordfører, hvorfor de ikke før ere komne med deres Andragende. Men det er ikke de 22 Postpakmestres Skyld, de have henvendt sig til deres Autoriteter og bedt dem om at tage sig af deres Sag, men der ere de blevne holdte hen. Nu har man imidlertid fra Administrationens Side ment, at denne Uret var saa øjensynlig, saa aabenbar, at man nu ikke vilde lade Tiden gaa hen længer, men søge at gøre Uretten god igen. Derfor har Indenrigsministeren foreslaaet dette, og jeg vil bede enhver, der vil have nærmere Oplysninger om Sagen, at læse Anmærkningerne til Finansloven Sp. 519, hvor man vil finde en Redegørelse for de nærmere Forhold. Naar man gennemlæser, hvad der staar, maa man sige, som den ærede Ordfører sagde, at der er sket disse Folk Uret. Lad os derfor gøre den god igen, det drejer sig dog kun om et mindre Beløb.

**Carl Hansen:** Jeg ønsker at sige et Par Ord om denne Sag. Jeg sad i Lønningssudvalget 1907—08; og jeg, som sikkert ogsaa andre Medlemmer af dette, erindrer, at Spørgsmaalet om disse Postpakmestrene — der var den Gang, saa vidt jeg husker, 29 og ikke 22 — var ogsaa fremme den Gang. Naar man den Gang ikke gjorde nogen Forandring, men blot gav dem den Anciennet, de vilde have faaet, hvis man havde taget dem med i 1907, var det af Hensyn til Konsekvenserne. Men der var en Ting, vi samtidig gjorde: Vi satte dem fra første Lønningsklasse op i anden, og det var noget medvirkende til, at vi tog den Bestemmelse, vi den Gang tog, og ikke gjorde nogen Undtagelse. Maa jeg saa med Hensyn til Realiteten sige, at ingen af disse Postpakmestrene har faaet mindre end 20 pCt. som Tillæg at begynde med og saa de Alderstillæg, der kunne falde i Løbet af de 4 Aar ifølge Lønningslovene. Der kan i Løbet af den Tid falde eet.

Med Hensyn til Fradragene gaar man frem paa den Maade, at man lægger Lønnen forud for den 1. April 1908 til Grund, lægger 20 pCt. til, og for saa vidt Lønningen efter den nye Lov vilde udgøre

mere end dette Beløb, fradrager man det, hvormed den overstiger dette Beløb, men den Fradragssum, som man den Gang fastsatte, bliver uforandret i hele 4 Aars-Perioden, og deraf følger, at det Alderstillæg, som falder efter Lovens Ikrafttræden, faa de fuldt ud. Naar det kan virke noget uheldigt for Postpakmestrene her, maa jeg gøre opmærksom paa, at deres Alderstillæg forud for 1908, som ogsaa faldt hvert fjerde Aar, var 190 Kr. Efter den nye Lønningslov fik de højere Begyndelsesløn, men kun 120 Kr. i Alderstillæg. Det kan være, at ogsaa det har gjort, at de se lidt anderledes paa denne Sag, end de ellers vilde gøre.

**Mortensen:** Den ærede Ordfører nævnte i Gaar et Samraad, der har været ført med Ministeren for offentlige Arbejder, og som staar nævnt i Udvalgsbetænkningen under Nr. 120. Det angaar Forholdene ved Strømmen Holdeplads, nogle Forhold, som jeg gentagende har haft Lejlighed til at fremdrage her i Tinget med Anmodning om, at de maatte blive rettede. Det drejer sig om at faa Strømmen Holdeplads saaledes indrettet, at der kan modtages og afsendes Vognladningsgoods og Kreaturer. Det er et meget beskedent Ønske, idet der kun skal kostes grumme lidt paa at faa den indrettet saaledes, at dette kan ske. Der behøves ingen Udvidelse af Bygningen, ingen Udvidelse af Pladsen, ingen nye Spor og ingen forøget Betjening; det er altsammen til Stede i tilstrækkelig Grad. Det drejer sig kun om at skære et Stakit igennem. Den ærede Ordfører gjorde sig skyldig i en lille Misforstaaelse i Gaar med Hensyn til dette Stakit. Det skal kun skæres igennem for at skaffe Plads for en Indkørsel til Pladsen, ikke for at skaffe Plads til at passere Banen, og saa skal der sættes et Led, hvis man vil kunne lukke — det behøves for Resten ikke, for der gaar et privat Spor udenfor, og det er ikke lukket. Der skal blot skaffes Plads til, at man kan køre ind til Sporet, saa at dette kan benyttes som Læssespor. Der er Plads til 3 Vogne, men det er nødvendigt, at man kan køre dertil. Desuden er det nødvendigt, at der tilvebringes en transportabel Kreaturrampe — den koster ikke meget —, og saa maa der makadamiseres lidt eller foretages nogen Brolægning. Det er det hele, der behøves. Udgiften vil sikkert ikke overstige 500 Kr., og man vil herved tilfredsstille Beboerne i Nærheden af Stationen, af hvilke mange tilføre og afsende ikke saa lidt pr. Bane