

Endvidere findes der i samme Paragraf umiddelbart derefter, under Litra d, den Bestemmelse, at Skibet selv skal afholde Omkostningerne ved de dodes Begravelse eller Ligbrænding. Dette er en Bestemmelse, som i høj Grad gør de smaa Skibsredere mismodige, og de have følt sig ret brøstholdne ved den Lov, vi have haft siden 1900, og vilde sætte megen Pris paa, om man paa dette Omraade kunde vende tilbage til Sølovens Bestemmelser, som i denne Henseende ere meget mere lempelige for dem. Dette henstiller jeg derfor til velvillig Overvejelse. Det vil forhaabentlig ikke komme til at ramme mange Redere, og for de store Redere har det naturligvis ikke videre at betyde, om en Mand eller to blive lagte paa et Sygehus og Bekostningen skal bæres af Rederiet, men jeg ved et enkelt lille Rederi, der for et Par Aar siden fik indlagt en Sømand paa et Sygehus, og det kostede det paagældende Rederi 823 Kr. og nogle Øre. Det er en Udgift, som er ret betydelig for vedkommende Rederi. Jeg ser ogsaa af Forslagets Motiver, at Ministeren har haft Øjet aabent for, at det kan blive en stor Udgift for et saadant lille Rederi. Jeg henstiller derfor, om det ikke kunde lade sig gøre at stryge denne Bestemmelse og i Stedet for indføre en Bestemmelse som den, der findes i Sølovens § 90.

Endvidere staar der i § 33: „Ethvert Skib, som udklareres her i Landet, kan af Karantænekommissionen eller udenfor Købstæderne af Embedslægen begære udstedt en Bevidnelse om, hvorvidt der ved Skibets Afgang paa Afgangstedet eller i samme Nærhed hersker nogen Epidemi af de i denne Lovs 2det eller 3die Afsnit omdelte eller nogen anden særligt opgiven smitsom Sygdom“. Var det ikke muligt, at der kunde indføres den Bestemmelse, at selv om Skibet ikke udklareres, men kun sejler forbi dansk Havn, kan det standse og tage Læge om Bord og faa en saadan Sundhedsattest? Det vilde være betydeligt billigere, end naar der skal udklareres her i Landet.

Det var kun disse Bemærkninger, jeg vilde gøre, ikke som Protest mod Lovforslaget, men som en Henstilling til den højtærede Justitsminister og det høje Tingfor om muligt at faa foretaget Forandrin-

ger af den omtalte Art i Lovforslaget mellem 1ste og 2den Behandling.

**Justitsministeren (Bülow):** Jeg skal begynde med at udtale en Tak for den velvillige Modtagelse, dette Lovforslag har faaet. Angaaende de Udtalelser, den ærede sidste Taler (J. Frederiksen) fremførte, skal jeg tillade mig at henvise til Bemærkningerne til Lovens § 30. Som det ærede Medlem selv udtalte, har Ministeriet haft under Overvejelse, hvorvidt det var muligt at indføre Lempelser i de paagældende Bestemmelser, altsaa forandre dette, at et Fartøj, der er bestemt til udenrigsk Fart og alene anløber her for at landsætte Lig eller syge, skal betale Udgifterne. Men det har vist sig, at det var næsten ikke muligt at finde nogen Udvej dertil. Det indrømmes i Bemærkningerne, at det kan komme til at ramme smaa danske Rederier haardt. Men forandre vi Bestemmelsen, fremkommer der den Urimelighed, at saa kunne Udlændinge standse her i Danmark ved Forbisejlingen og landsætte syge eller døde, og saa ville disse være at behandle — at helbrede eller begrave — for den danske Statskasses Regning. Og Fristelsen til at benytte sig heraf vil være saa meget desto større for fremmede Skibe, som der er Bestemmelser i andre Landes Lovgivning svarende til dem, man finder her i Forslaget og i den nugældende Lov af 1900, og Følgen vilde naturligvis blive, at Rederierne vilde foretrække at landsætte de syge eller Ligene i Danmark, hvor de fik det hele gratis, fremfor i andre Lande, hvor de fik Lov til at betale for det.

Saa kunde man tage den Tanke op, om man ikke kunde indføre en Modifikation for vore egne Skibe og Rederier. Men der støder man paa den Vanskelighed, at der findes gensidige Traktater, hvorved Danmark har forpligtet sig til at lade vedkommende Lands „Handel, Industri og Skibsart nyde de samme Rettigheder, Privilegier, Friheder, Begunstigelser, Fritagelser og Lettelser, som ere tilstaaede eller maatte blive tilstaaede Landets egne Børn“. Altsaa, man maa ogsaa lade Bestemmelsen gælde andre Landes Skibe, og saaledes kan man heller ikke komme den Vej. Spørgsmaalet har været meget nøje overvejet, og