

(J. Andersen) sagde, at Vurderingen af Statsbanerne dog har nogen Alder nu og maaske af den Grund er mindre rigtig. Ja, den Alder er dog ikke stor, Vurderingen er foretagen i 1902—03. Og hvis den var rigtig den Gang, kan den jo ikke være forfærdelig fejl nu, for saa kan der blot være Tale om, at man maaske har afskrevet for lidt i det Aaremaal, der er forløbet siden 1903. Det er det, der kan blive Tale om, og det kan højst dreje sig om en halv Snes Millioner Kroner eller saa. Men for øvrigt ønsker jeg at gøre opmærksom paa, at selv om man nu vilde nedskrive Statsbanernes Værdi yderligere, end man nedskrev dem i 1903, gør det hverken fra eller til med Hensyn til den Indtægt, som gaar i Statskassen. Det kan selvfølgelig gøre noget med Hensyn til den Forrentning, som opføres paa Regnskabet. Og hvis Statsbanernes Værdi er opført for højt, er det naturligvis rigtigt, at den yderligere nedskrives. Men hvis vi da maatte foretage en yderligere Nedskrivning her, vilde det i Virkeligheden kun betyde, at vi have afskrevet for lidt i de Aar, der ere gaaede, og saa betyder det i Virkeligheden kun, at vi i de Aar have faaet et meget mindre Udbytte af Statsbanerne, end Regnskabet er Udtryk for.

Det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds (Bang) sagde, at jeg havde en Tyrketro, og mente, at det vilde gaa ligesom Konen med Æggene, at der kom et Klask, og saa laa det hele baade for mit Vedkommende og for Ministerens. Skulde vi ikke vente og se Tingene lidt an? Vi opleve maaske begge den Dag, da det Forslag, vi ere i Begreb med at vedtage, er ført ud i Livet. Lad os vente et Par Aar eller tre, saa vil det vise sig, hvem der har haft Ret, Ministeren eller det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds (Bang). Jeg har den Tro, at det vil vise sig, at Administrationen har haft Ret, fordi det forekommer mig, at den i Virkeligheden har været meget forsigtig i sine Beregninger. Jeg maa indrømme, at efter at jeg har gaaet det Materiale igennem, som man har givet Udvalget, har jeg faaet den Overbevisning, at man har holdt sig netop paa den forsigtige Side. Jeg havde, da jeg læste Forslaget, knap troet, at man havde taget saa meget Hensyn til Nedgangen i Rejserne, som man har gjort. Jeg er tilbøjelig til at tro, at man der har taget noget større Hensyn og paa den Konto afskrevet mere, end hvad der vil svare til den Nedgang, der virkelig vil komme. Men hvis det er

rigtigt, vil man ved disse Takstforhøjelser i Virkeligheden paa denne Konto faa et større Udbytte, end Ministeriet har anslaaet. Men som sagt, lad os vente. Vi behøve ikke at strides saa meget nu. Hvad der er stillet op fra Ministeriets Side, er selvfølgelig meget af et Skøn, det maa alle indrømme, men hvad der stilles op af det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds, bliver heller ikke andet end et Skøn, og det forekommer mig, at Administrationens Skøn er adskilligt bedre underbygget end det ærede Medlems.

Ministeren for offentlige Arbejder

(Thomas Larsen): Det ærede Medlem for Randers Landkreds (Bjerre) var ogsaa inde paa Spørgsmaalet om de tunge og de fyldende Varer og udtalte sig meget stærkt for, at man maatte gaa meget forsigtigt frem overfor disse Varer for ikke at ødelægge de Industrier, som producere dem. Jeg tænker ikke, det er nødvendigt for mig atter at komme udførligt ind paa dette Spørgsmaal, da jeg i mit første Foredrag udtalte mig om min Stilling til det og udtalte mig imødekommende overfor det ærede Medlems Henstilling, men jeg skylder dog at sige, at man ikke med Hensyn til disse Varer kan opgive enhver Forhøjelse. Der maa, som jeg sagde i mit første Foredrag, tages et Skøn i de enkelte Tilfælde, hvor man skønner baade med Hensyn til Industriens og med Hensyn til Statsbanernes Tarv og skønner over, hvorvidt Industrien i Virkeligheden er i Stand til at bære en større eller mindre Forhøjelse eller ikke. Vilde man paa alle disse Varer undlade at foretage nogen Forhøjelse, vilde det betyde en Nedgang i den forventede Indtægt paa henvend en halv Million Kroner, og det er selvfølgelig heller ikke det, det ærede Medlem ønsker.

Dernæst udtalte det ærede Medlem sig om Spørgsmaalet om et Jernbaneraad. Herom skal jeg i Øjeblikket kun sige dette, at da vi staa overfor et Forslag om Nedsættelse af en Kommission, som skal tage alle Forhold, Statsbanernes Organisation og Drift vedrørende, under Overvejelse, er det ganske sandsynligt, at Spørgsmaalet om dette Jernbaneraad, der har været paa Tale i Rigsdagen adskillige Gange før, ogsaa bliver inddraget under denne Kommissions Overvejelser, og jeg skal derfor ikke i Øjeblikket udtale mig nærmere om denne Sag.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om, at Havnetaksterne ikke maa forhøjes, saa tror jeg, at det vil være at gaa noget for vidt