

tilvebringes, være en saa stor Forskel, at det i Virkeligheden bliver en ren Arts-forskel. Hvis det Skøn over Nedgangen, som Ministeriet har foretaget, havde støttet sig paa tidligere Erfaringer, eller hvis det havde staaet i en vis Overensstemmelse med Størrelsen af de foreslaaede Forhøjelser, hvis man havde valgt en af disse to Veje eller havde kombineret dem, vilde jeg indrømme, at der havde været tilvebragt en vis Sandsynlighed for, at man var naaet til et rigtigt Resultat. Men der er jo slet ikke taget Spor af Hensyn til disse to Faktorer, de eneste to, man i Virkeligheden har at støtte sig til. Der er ikke taget mindste Hensyn til de tidligere Erfaringer, og der findes mellem Takstforhøjelserne og Trafiknedgangen en ganske meningsløs og mig ganske uforstaaelig Uoverensstemmelse.

Det var overfor det Skema, som er opstillet af Trafikministeriet, jeg havde foretaget en Beregning, som jeg selvfølgelig, hvad jeg udtrykkelig fremhævede, ikke tillagde nogen Vægt som en Profeti om, at det vilde blive det virkelige Resultat, men kun anførte for at vise, at man ved at anlægge en anden og, vel at mærke, mere rationel Beregningsmaade end den af Ministeriet anvendte kunde naa til et saa vidt forskelligt Resultat. Det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. T. Nielsen) var fuldkommen berettiget til at sige, at han ikke nærer nogen Tillid til, at det vil gaa saaledes, som jeg her nævnede, det maaske kunde gaa, men saa maa det ærede Medlem for Horsens Landkreds i Virkeligheden heller ikke paaberaabe sig Trafikministeriets Beregning, som svæver helt oppe i Luften. Og naar det ærede Medlem henviser til, at man havde jo dog Grund til at tro Trafikministeriet bedre end mig, fordi Generaldirektoratet havde Adgang til ganske anderledes Oplysninger end dem, jeg har Adgang til, ja saa er dette sidste jo selvfølgelig; det har Adgang til en hel Række Oplysninger, hvor jeg maa nøjes med de Stumper, jeg nøjsommeligt kan samle sammen. Men jeg maa sige, at jeg beklager i høj Grad den Maade, hvorpaa Generaldirektoratet benytter sig af denne rige Adgang til at faa Oplysninger.

Det er imidlertid ikke blot Skønnes Usandsynlighed, jeg har kritiseret, det var

kun den ene Del af den Kritik, jeg rettede; men jeg har ogsaa paavist en lang Række positive Fejl i Beregningerne, en lang Række vitterlig urigtige Opgivelser af Materialet, og vel at mærke ikke enkeltvis — en enkelt Fejl kan jo forekomme —, men spredt ud over det hele, og jeg har paavist Regnefejl, som en 14 Aars Skoledreng vilde have faaet en daarlig Karakter for i Skolen. Den højtærede Trafikminister søgte at undskylde sit Generaldirektorat med at sige, at vi havde jo faaet Oplysningerne i Udvalget i saa overmaade stor Hast; Generaldirektoratet havde skyndt sig saa meget med at sende Svar, at det var rimeligt, at der kunde have indsnegret sig nogle Fejl i dette Materiale, som man i saa kort en Tid havde opstillet. Men saaledes forholder det sig jo slet ikke. Thi disse Beregninger, som jeg har kritiseret, ere for en meget væsentlig Del slet ikke nogle, man har gjort i Generaldirektoratet, efter at vort Udvalg havde udbedt sig Oplysninger; det er Beregninger og Materiale, som ere meget gamle, det er Beregninger, som ere gjorte for længe siden. For det er nemlig dem, som ligge til Grund for de 4 Mill. Kr., som findes i Lovforslagets Motiver, de maa længe have ligget færdige i Generaldirektoratet, man har blot behøvet at skrive dem af. Og man ser jo tilstrækkelig tydeligt, hvor gamle de ere; at de ikke ere lavede i en Fart, ser man af, at de referere sig til Driftsaaret 1908—09, skønt vi allerede for længe siden have haft Oplysninger om 1909—10. Nej, den Undskyldning gælder ikke; det er i selve de Beregninger, som maa være gjorte for at motivere de 4 Mill., som nu stilles i Udsigt, at en hel Række af disse graverende Fejl forekommer. Nogle af dem, jeg har anført i mit Foredrag, har jeg nærmest nævnt, fordi de ere typiske, ikke fordi de maaske i og for sig betyde saa forfærdelig meget, men fordi de aabne Indblik i det utilladelige Sjuskteri, som er udvist af Trafikministeriet i det hele taget, og derfor give Indtryk af, hvor megen Tillid man overhovedet kan nære til Trafikministeriets Beregninger. Men en Række andre af disse Fejl, og de vigtigste Fejl, ere organiske Fejl, ere Led i hele Beregningen, hvorpaa det endelige Resultat er bygget, og det er Fejl, som jeg finder i den Række Regnestykker, hvis samlede Facit er de 4 Mill. Kr.s Merindtægt. Jeg vil sige