

er, maaske en halv Snes Millioner eller saa, fordi man ikke siden 1903, da man nedskrev de 50 Millioner, har foretaget en rationel Afskrivning.

Det ærede Medlem fra Storehedinge (J. Andersen) henviste til, at Godstrafikken i andre europæiske Lande procentmæssigt var meget større i Forhold til Persontrafikken end her, og det ærede Medlem spurgte saa: hvorfor er den forholdsvis saa lille her? Det ærede Medlem gav i Virkeligheden selv Svaret, idet han henviste til, at vort Land er et ganske lille Land, bestaaende af Halvøer og Øer, hvor Jernbanerne som Følge deraf ere mere udsatte for Konkurrence med Dampskibe end de Lande i Mitteleuropa, som det ærede Medlem henviste til. Selvfølgelig have vi denne Konkurrence med Skibene, den kunne vi ikke komme bort fra, og den vil maaske endog saa blive stærkere end hidtil, hvad jeg ogsaa selv forudsatte som en Mulighed, da jeg omtalte Spørgsmaalet ved første Behandling. Det er særlig Trafikken paa Jylland, denne Konkurrence vil ramme, men jeg henviste for øvrigt den Gang til et Middel derimod, nemlig Etableringen af en Færgeforbindelse mellem Sjælland og Jylland, hvormed man vilde kunne optage Konkurrencen med Dampskibene paa en saadan Maade, at disse ikke vilde kunne staa sig.

Med Hensyn til Kommissionen eller Udvalget, som jo er Kernen i de Radikales Forslag, har jeg allerede, da jeg første Gang havde Ordet, udtalt, at Flertallet bifalder denne Tanke og netop foreslaar, at der skal nedsættes et Udvalg til nøjere at tage Statsbanernes Styrelsesform og Drift under Overvejelse. Men jeg maa i Modsætning til det ærede Medlem fra Storehedinge (J. Andersen) sige, at jeg har ingen Tyrketro til Kommissioner og heller ikke til denne, jeg nærer ikke saa store Forventninger til denne Kommission, som det ærede Medlem og hans Parti gøre, men paa den anden Side tror jeg dog, der er Mulighed for at opnaa noget gennem en saadan Kommission. Og skal man foretage Foranstaltninger for at bringe et bedre Udbytte af Statsbanerne, som maaske vil føles lidt haardt, og skal man tage med lidt mere haard Haand paa disse Spørgsmaal, end man hidtil har gjort, f. Eks.

inddrage Tog, saa vil det, at Kommissionen har foreslaaet noget saadant, være et Rygstød for Ministeren bagefter, naar han vilde foreslaa det. Det vilde ikke være uden Betydning. Jeg tror, at et saadant Udvalg er paa sin Plads, og jeg skal paa ny anbefale og henstille, at der nedsættes et saadant. Jeg tror, som sagt, ikke, det kan føre til saa store Resultater; økonomisk set, som det ventes fra Mindretallets Side, men selv om det kun var en Brøkdelferaf, der kunde opnaas, tror jeg, at dette Udvalg bør nedsættes, ogsaa af den Grund, som den højtærede Minister nævner, at det maaske kunde bidrage til, at der blev nok saa megen Ro om disse Spørgsmaal, som der er for Øjeblikket.

Ministeren for offentlige Arbejder (Thomas Larsen): Jeg vil gerne med det samme svare paa den Henvendelse, som det ærede Medlem, der nu talte, rettede til mig angaaende tunge og fyldende Varer. For disse Varers Vedkommende har Udvalgets Flertal som før bemærket udtalt i Betænkningen, at man fandt Anledning til udtrykkelig at betone, at man ønsker, at denne Bemyndigelse, som man altsaa vil give Ministeren, benyttes saaledes, at forholdsvis billige og grove, meget fyldende eller meget tunge Varer, som f. Eks. Fourage, Tørv, Mørsten, Grus, Gasvand o. s. v., enten ikke belastes med en højere Takst end den nuværende eller i hvert Fald, at Forhøjelsen bliver mindre end foreslaaet. Derom skal jeg blot sige, at jeg anser det for en af dette Lovforslags store Fordele, at Administrationen bliver stillet noget mere frit overfor den Slags Spørgsmaal, end den tidligere har været, saaledes at Administrationen bliver i Stand til at tage forretningsmæssige Hensyn, hvor saadanne ere nødvendige, og ikke i Fremtiden kommer til at staa overfor dette, at man savner Hjemmel til at gribe ind paa Steder, hvor man kunde gribe ind med virkelig Fordel for Staten. Derfor hilser jeg ogsaa med Tilfredshed, at Udvalget saa enstemmigt har tiltraadt den Bemyndigelse, som Lovforslaget tilsigter at give Ministeren i saa Henseende, og det er selvfølgelig min Mening, saa længe jeg beklæder mit Embede, at gøre mit til, at ogsaa Udvalgets Forudsætninger