

tægt, hvorimod Billetpriiserne for de lange Afstande paa Grund af Dampskibskonkurrencen give en mindre sikker Indtægt. Men herpaa har Flertallet ogsaa været opmærksomt og har søgt Kompensation ved at gaa til en Forhøjelse af Grundtaksten for II Kl. fra 4,3 til 4,75 Øre og for III Kl. fra 2,5 til 2,75 Øre. Det forekommer mig, at Flertallet her er slaaet ind paa den eneste virkelig farbare Vej. Det er utvivlsomt den eneste virkelig praktiske Fremgangsmaade, naar der skal findes en Erstatning for det Indtægststab, der følger af, at man lemper Priiserne paa de korte Afstande. Der er endda efter de Udregninger, man har kunnet foretage, overvejende Sandsynlighed for, at Indtægstabet vil kunne dækkes, selv om man efter Flertallets Forslag kan føre den proportionale Takst op til 169 km i Stedet for som efter Regeringens Forslag til 196 km. Det kan heller ikke nægtes, at hvis man vil anlægge en grafisk Maalestok, vil Stigningen for alle Afstande over 20 km paa denne Maade foregaa noget jævner end efter Regeringens Forslag. Det er, hvad jeg har at bemærke til Ændringsforslagene Nr. 1 og 2.

Ændringsforslaget under Nr. 3 gaar ud paa at bemyndige Ministeren til paa enkelte Dage i Tog af een Vognklasse mellem bestemte Stationer at nedsætte Taksterne, dog at Nedsættelsen ikke overstiger  $33\frac{1}{3}$  pCt. Ogsaa dette Ændringsforslag kan jeg tiltræde. Ændringsforslag Nr. 4 gaar ud paa at forandre Forslaget om Ugekortet, saaledes at dette kommer til at gælde to Søndage, altsaa bliver et 8 Dages Kort i Stedet for et 7 Dages Kort. Ogsaa dette Ændringsforslag kan jeg tiltræde. Ændringsforslag Nr. 5 gaar ud paa, at direkte Billeter skulle saa vidt muligt udstedes mellem alle egentlige Stationer ad den korteste Vej. Ogsaa dette Ændringsforslag kan jeg tiltræde. Jeg kan saaledes tiltræde alle Flertallets Ændringsforslag og skal derefter vende mig til de Ændringsforslag, der ere stillede af det radikale Mindretal.

Med Hensyn til disse Forslag, da er Forholdet jo dette, som ogsaa rigtig blev bemærket af det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds (Bang), at de i Virkeligheden gaa ud paa at annullere den

Indtægtsforhøjelse, som Forslaget har tilsigtet. De principale Ændringsforslag Nr. 6 og 7 gaa ud paa at stryge Takstforhøjelsen for Persontrafikken, og dertil knytter sig Ændringsforslag under Nr. 16. Det siger sig selv, at disse Ændringsforslag kan jeg ikke tiltræde. Med Hensyn til de subsidiære Forslag gaar Nr. 8 ud paa, at for saa vidt 5 Øres Tillæget for 3die Klasse gennemføres, da kan der udstedes Dobbeltbilleter indenfor en Afstand af 30 km med en Dags Gyldighed til en Pris, der ikke maa overstige den nuværende Grundtakst. Herom kan jeg sige, at Princippet i dette Ændringsforslag kan jeg som allerede omtalt tiltræde, men jeg mener, at den Afstand af 30 km, som Mindretallet foreslaar, er alt for stor. Indtægstabet vilde blive alt for betydeligt, saa dette vil jeg ikke kunne gaa med til. Ændringsforslag Nr. 9 svarer til Flertallets Ændringsforslag under Nr. 4, og dette kan jeg tiltræde. Derimod kan jeg ikke tiltræde Ændringsforslag Nr. 10, som gaar ud paa, at Ugekort maa ikke koste mere end 16 Kr. Det vilde jo betyde, at man ved at indføre et saa billigt Ugekort til Dels vilde annullere den Forhøjelse, som 5 Øres Tillæget paa 3die Klasse vilde give. Ændringsforslag Nr. 11 gaar ud paa at afvise Forhøjelsen af Godstaksterne, dette Ændringsforslag kan jeg selvfølgelig ikke tiltræde. Ændringsforslag Nr. 12 gaar ud paa, at Statsbanerne bemyndiges til at sælge Billeter til nedsat Pris til Søndagstog, Ferietog og Tog til Møder, Dyrskuer, andre store Sammenkomster og lignende. Dette Ændringsforslag svarer til Flertallets under Nr. 3, men dette er jo meget mere vidtgaaende end Flertallets Ændringsforslag og indeholder i Virkeligheden ingen Begrænsning. Flertallets Forslag indeholder dog den Begrænsning, at Nedsættelsen ikke maa overstige  $33\frac{1}{3}$  pCt., en Begrænsning, jeg sætter overordentlig Pris paa. Hvis der slet ingen Begrænsning var truffet, kunde det blive alt for byrdefuldt for Administrationen at administrere denne Paragraf.

Det ærede Medlem for Københavns 1ste Valgkreds (Wulff) har under Nr. 13 stillet et Ændringsforslag, som gaar ud paa en Tilføjelse til Afsnit 6, 4de Linie. Afsnit 6 lyder nu saaledes: „Statsbanerne