

accepteret af Flertallet. Flertallet henstiller til Ministeren, at der nedsættes et saadant Udvalg, navnlig til Overvejelse af en mere hensigtsmæssig Ordning af Statsbanernes Styrelsesform og Drift. Flertallet tror ganske vist ikke, at et saadant Udvalg eller en Kommission vil være i Stand til at paavise Besparelser i saa stort Omfang eller foreslaa en ændret Drift, der vil medføre en saa stor forøget Indtægt, at der derved vil kunne indvindes det samme Beløb, som tænkes indvundet ved de forøgede Takster. Men paa den anden Side tro vi paa, at der dog nok er en Mulighed for ad den Vej at indvinde noget, og selv om man ikke indvinder 3—4 Millioner, selv om om det kun skulde blive $\frac{1}{2}$ —1 Million, er det jo ogsaa nok værd at tage med, og selv om der paa den Maade kom et Merudbytte ud over det, som Takstforhøjelsen vil give, kunne vi kun anse dette for at være heldigt; thi Udbyttet af vore Statsbaner vil alligevel ikke paa nogen Maade blive for stort.

Ogsaa selve Spørgsmaalet om Forrentningen af Statsbanerne har været drøftet, og Flertallet har ogsaa i Betænkningen gjort opmærksom paa, at vi mene ikke, at Forrentningen i Virkeligheden er saa høj, som Regnskabet udviser. Vi mene f. Eks. ikke, at vi i sidste Regnskabsaar have haft et Udbytte af 1,23 pCt.; thi vi mene, at naar man skulde have en korrekt Opstilling af Statsbanernes Regnskab, maa det føre til, at vi fik et Beløb opført til Afskrivning, Slid paa Materiel o. s. v. Hvis det skete, vilde vi ikke regnskabsmæssigt naa til et saa stort Udbytte som det, der er anført. Vi have i Udvalget drøftet det Spørgsmaal og have fra alle Sider været enige om, at det vilde være heldigt, om man i Fremtiden kom til en noget anden Opstilling af Regnskabet. Jeg tror at kunne sige, at det er et Spørgsmaal, som Finanskommissionen beskæftiger sig med, og jeg ventor for øvrigt, at der fra Finanskommissionens Regnskabsudvalg og derefter fra selve Finanskommissionen til sin Tid vil komme et Forslag i den Retning, jeg her har antydet.

Endelig har Spørgsmaalet om Udbyttet eller Forrentningen af de enkelte Jernbanelinier ogsaa været taget op. Jeg erindrer om, at det Spørgsmaal blev drøftet ved Sagens første Behandling, og det blev gjort gældende, at de og de Baner forrentede sig godt, og de og de Baner forrentede sig daarligt. Jeg tillod mig derimod at sige, at naar man talte om Forrentningen af de enkelte Banelinier,

talte man i Virkeligheden ganske ud i det blaa, fordi der ikke forelaa noget som helst, hvorpaa man virkelig kunde begrunde, at den og den Bane forrentede sig og den og den Bane ikke forrentede sig. Jeg gjorde opmærksom paa, at vi i Fjor i det Udvalg, som havde med Forslaget om Masnedøbroen at gøre, havde stillet Spørgsmaal til Ministeren om, hvordan Forrentningen var af de enkelte Banelinier, men at man den Gang havde svaret Udvalget, at det var ganske umuligt at opgøre denne Forrentning, opgøre Udbyttet af de enkelte Banelinier. Atter i Aar har Udvalget stillet dette Spørgsmaal — det findes i Bilag 1 under Nr. 2 —, og Spørgsmaalet er i Aar besvaret ganske paa samme Maade som i Fjor. Men jeg erindrer dog fra de Forhandlinger, som Udvalget angaaende Lovforslaget om Masnedøbroen i Fjor havde med Ministeren, at Ministeren gjorde gældende, at vel var det ganske umuligt at opgøre Forrentningen eller Driftsudbyttet af de enkelte Banelinier, hvis det skulde ske meget hurtigt, men han gav dog en Antydning af, at det var muligt at foretage denne Beregning for enkelte Liniers Vedkommende, hvis man havde tilstrækkelig Tid; en 3—4 Maaneder, til dette Arbejde. Og jeg vil her sige, at hvis det var muligt at foretage en saadan Beregning, tror jeg, det vilde have sin Værdi. Jeg tænker mig, at man f. Eks. kunde foretage en saadan Beregning for 3 jydskes Baners Vedkommende og for 3 paa Øerne, og at man saa hvert Sted valgte en Bane, som er meget svagt trafikeret, en, som er meget stærkt trafikeret, og endelig en Bane, som ligger midt imellem. Selv om det tog nogen Tid at faa en saadan Opgørelse, tror jeg dog, at det for fremtidige Forhandlinger om Jernbanespørgsmaal vilde have meget stor Betydning. Vi have drøftet det i Udvalget; det er ikke nævnt i Betænkningen, men jeg er dog bemyndiget til paa Udvalgets Vegne at sige, at for saa vidt det er muligt at foretage en saadan Beregning og Opgørelse, er Udvalget enigt om, at det vilde være meget heldigt, om vi fik en saadan Opgørelse frem.

Til sidst skal jeg kun pege paa, at der fra Udvalgets Flertal siges, at det er en bestemt Forudsætning, at der af Ministeren vil blive lagt al Kraft ind paa at søge de nye forhøjede Takster indregnede i de direkte Tariffer i Forbindelse med Udlandet, og det forventes, at saadan Indregning i vore Hovedforbindelser vil være fuldført senest den 1. Januar 1912. Naar