

helt ny Klasse af saadanne Maskinister. Det er der ikke Anledning til, og jeg er derfor enig med den ærede Ordfører i, at det Ændringsforslag er rigtigt, der tilsigter, at man ikke skal skabe denne nye Klasse. Skulde det virkelig være saa, at vore Maskinmestre ikke ere tilstrækkeligt uddannede til at tage Stillinger i vore største Skibe eller ikke tilstrækkeligt uddannede til at gaa ud og tage de største Stillinger i Udlandets Handelsmarine, lad os saa skærpe Fordringerne ved de vedkommendes Eksamen, men lad os bibeholde det gode, gamle, danske Navn: Maskinmester. Jeg tror, at vi staa os bedst ved det.

Naar Maskinmesterforeningen har ønsket uden Skærpelse af Fordringerne til Eksamen at faa Navnet „Maskinmester“ afløst af „Maskiningeniør“ og henviser til, at dette Navn bruges i den engelske Handelsmarine, hvor man kalder dem „engineers“, er dette rigtigt nok, men dette Ord betyder kun det samme som det, vi her i Danmark kalde „Maskinmestre“. I det engelske Sprog hedder en Maskine „engine“, og naturligt kalder man da vedkommende, der passer Maskinen, „engineer“. Paa Dansk er det lige saa naturligt, at vi kalde en Mand, der har Forbindelse med Maskinen, „Maskinmester“. Men „engineer“ har absolut ingen Forbindelse med det, vi i Almindelighed her i Danmark forstaa ved Udtrykket Ingeniør. Jeg har, som sagt, intet imod, at man skærper Fordringerne til dem, der skulle føre vore største Fartøjer over Havene. Lad os skærpe Fordringerne til dem, men lad os bibeholde den Benævnelse paa disse Mennesker, vi hidtil have haft, saa ere vi paa den sikre Side.

Med Hensyn til Lovforslagets øvrige Indhold skal jeg sige, at jeg ikke har det mindste imod, at man ændrer endog meget betydeligt ved de hidtilværende Forhold. Jeg har intet imod, at man, i Stedet for at det nu er en af Underdirektørerne ved Orlogsværftet, der er Chef for hele vor Maskinisteksamen, vil lade det være et selvstændigt Embede. Jeg har heller ikke det mindste imod, at man lønner den Mand, der skal tage den Stilling, saaledes, som det er foreslaaet i Lovforslaget. Jeg vil blot have en Udtalelse om, at denne Mand da kun bliver Direktør for Maskinisteksaminerne eller Maskinistiskolerne, saa at han ikke faar Indflydelse paa andre Maader, der kan bevirke, at han kan lave Historier — ja, jeg tør ikke sige i dette Øjeblik, hvad jeg mener —, altsaa saaledes,

at han ikke kan faa Indflydelse paa andre Forhold vedrørende disse Sager. Naar det bliver Tilfældet, og det tror jeg, det bliver, og efter at vi ere blevne enige i Udvalget i øvrigt, skal jeg anbefale, at vi vedtage Lovforslaget med de Ændringsforslag, der nu foreligge, stillede af hele Udvalget.

Slengerik: Jeg kan anbefale at stemme for samtlige Ændringsforslag, der alle ere stillede af Udvalget.

Ministeren for Handel og Søfart (Muns): Som det allerede er blevet berørt af den ærede Ordfører, er Spørgsmaalet om Skibsmaskiningeniørerne i det andet høje Ting ført ind i Forslaget, væsentlig paa Foranledning af Udtalelser af Maskinmestrenes Forening. Da det imidlertid senere har vist sig, at der til Dels her foreligger en Misforstaaelse, og da Maskinmestrene have frafaldet det Krav, som de tidligere have stillet, falder det naturligt, at man atter fører dette Spørgsmaal ud igen. Og da hele Lovforslaget derved kommer i Overensstemmelse med, hvad der er foreslaaet af Ministeren, kan jeg fuldt ud slutte mig til Lovforslaget, som det foreligger.

Naar det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 1ste Valgkreds (Christian Rasmussen) bemærkede, at der muligvis kunde stilles skærpede Krav til enkelte Dele af selve Maskinisteksamen, vil jeg henvise til, at dette Spørgsmaal vil komme frem under Behandlingen af Sønæringsloven, som allerede er under Udarbejdelse og vil komme frem til næste Aar. Der vil da blive Lejlighed til at bringe alle disse, om jeg saa maa sige, mere intime Spørgsmaal paa Bane.

H. Neergaard: Efter at have hørt Ordførerne for de forskellige Partier og den højtærede Minister har jeg kun ganske faa Bemærkninger at knytte til Lovforslaget. En enkelt Side af Sagen er ikke bleven belyst i de Udtalelser, der ere komne frem, nemlig den, at den Eksamen, der blev indført ved Landstingets Behandling, blev indført med fuld Ret, idet man vilde imødekomme Maskinmestrenes Ønsker, men dog saaledes, at man, idet man optog den danske Titel, „Skibsmaskiningeniør“, vilde tilkendegive, at man ønskede en skarpere og strengere Prøve end den hidtilværende for disse Maskiningeniører. Men man opnaaede noget forkert, idet den Eksamen, man derved kom til, hverken var Fugl eller Fisk. Jeg synes derfor, Folke-