

Uddannelse end den, der kan erhverves ved at tage den udvidede Eksamen. Fordringerne til denne Eksamen ere ogsaa i Aarenes Løb blevne skærpede ret stærkt, saa at de danske Maskinister omkring i Verden ere vel ansætte og i hvert Fald ikke mangle noget i teoretisk Henseende. Derimod kan det gerne være, at de rent praktisk lade noget tilbage at ønske. Det har indenfor Udvalget været under Overvejelse, hvorledes man i dette Lovforslag skulde kunne indføre Bestemmelser, der tog Sigte paa at give vore Maskinister en mere praktisk Uddannelse, navnlig i Henseende til Værksteduddannelse og Fyrprøve. Men man er bleven staaende ved den Ordning, som Kommissionen har foreslaaet og Ministeriet og Landstinget tiltraadt, fordi man har erkendt, at det vilde være vanskeligt at indføre Værkstedsprøven som en obligatorisk Prøve, fordi der er mange Maskinister — der ikke blot tage den almindelige Maskinisteksamen, men ogsaa den udvidede Maskinisteksamen —, som ikke skulle fare til Søs og derfor ikke have samme Brug for den praktiske Værksteduddannelse som de Folk, der skulle være Maskinister om Bord.

Naar Landstinget i det hele har indført denne nye tredje Eksamen i Forslaget, har en Grund været den, at man har ment, at der om Bord i vore store Skibe, navnlig Udvandrer-skibe, var Brug for en fyldigere Uddannelse for Maskinister. Men her overfor staaer den Kendsgerning, at i det mindste een Maskinimester om Bord i et af de største Skibe, vi have, kun har den almindelige Maskinisteksamen, og at en anden af disse Maskinistre overhovedet ingen Maskinisteksamen har, og det er alligevel praktiske og dygtige Folk, der tilfulde forstaa deres Ting, ellers vilde de ikke kunne bruges om Bord paa saa store Skibe. Det har for os været et Fingerpeg om, at det ikke var nødvendigt at gaa til en ny tredje Eksamen.

En anden Grund, Landstinget har haft til at indføre denne Eksamen, var, at man derved mente at have imødekommet et Ønske, som var fremkommet fra Maskinisterforeningen. Nu viste det sig imidlertid under Behandlingen i Folketingsudvalget, at vel har dansk Maskinistforening ønsket, at dens Medlemmer skulde have Titelen Skibsmaskiningeniører, men det var under den Forudsætning, at de kunde opnaa den ved at have bestaaet den udvidede Maskinisteksamen. Det var derimod ikke deres Tanke, at der skulde indføres en ny Eksamen, thi de have væ-

ret kloge nok til at se, at fik man en saadan ny Eksamen, vilde det i bedste Fald gaa saadan, at ingen tog denne Eksamen, men det sandsynligste var vel, at en hel Del af dem, der vilde frem ad Maskinvejen, søgte at faa den, og naar de havde taget den, vilde de i Konkurrencen med de gamle Maskinistre have opnaaet et saadant Forspring, at de i Statens Tjeneste, om Bord paa vore Færger, hvor Staten bruger en Mængde Maskinistre, fik Ret til at blive foretrukne fremfor dem, der kun havde taget den udvidede Maskinisteksamen. Og naar de være komme derind, vilde der ske det underlige, at Maskiningeniørerne i alt Fald i Overgangstiden vilde komme til at staa under dem, der ikke havde denne fyldigere Uddannelse. Men naar denne Overgangstid var til Ende, vilde vi i Stedet for at have en Stab af Maskinister have faaet en Stab af Maskiningeniører, og det vilde Staten i rent økonomisk Henseende ikke ret vel være tjent med, thi disse Folk, der havde den fyldigere Uddannelse, maatte naturligvis ogsaa stilles under andre økonomiske Vilkaar, end den Uddannelse forudsætter, som vore Maskinistre nu have. Vi have derfor ment, at det baade set fra Statens Side og set fra Maskinistrenes Side og ogsaa set fra Handelsflaadens Side maatte siges, at den foreslaaede ny tredje Eksamen ikke er nødvendig.

Tilbage blev saa i Maskinistrenes Forenings Andragende Ønsket om at faa Titelen Maskiningeniører. Udvalget har imidlertid ment ikke at kunne imødekomme dette Ønske, tværtimod har der i Udvalget været Enstemmighed om, at deres nuværende Titel Maskinimester er baade en smuk og betegnende Titel for den Stilling, de indtage. I det hele kunne vi være enige om, at Navnet Mester er et smukt Navn, det gælder for os alle, at vi skulle befitte os paa at blive Mestre i de Ting, vi beskæftige os med.

Jeg nævnede før, at der indenfor Udvalget havde været en Stemning for eller i alt Fald Tale om at give vore Maskinistre en mere praktisk Uddannelse. Nu lyder Forslaget paa, at den, der vil indstille sig til Maskinisteksamen, skal have staaet i Lære i 3 Aar og deraf 1 Aar paa et anerkendt Maskinværksted. Der har indenfor Udvalget været nogen Betænkelighed lige overfor den Mulighed, at der derved kunde skabes en Række saakaldte godkendte eller anerkendte Værksteder her i Landet, fordi man var bange for, at denne Anerkendelse eller Godkendelse skulde blive