

Medlem sikkert Ret i denne Opfattelse. Det er endog min Tro, at den bliver meget lille, saa det faar i Virkeligheden ikke nogen stor reel Betydning, enten den kommer til at tilfalde Staten eller Rødby Kommune, eller den bliver delt mellem Staten og Rødby Kommune. Naar jeg alligevel vil modsætte mig et eventuelt Forslag, stillet af det ærede Medlem om, at Jernbaneskylden helt eller delvis skal tilfalde Rødby Kommune, er det derfor ogsaa fuldt saa meget af principielle som af reelle Hensyn.

Formanden: Folketingsmanden for Maribo Amts 1ste Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Reventlow: Jeg ved ikke, hvorfor det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) har fundet Anledning til at drage Forholdene ved den lolland-falsterske Bane frem og fremstillet disse som værende af den Natur, at Driften er uøkonomisk og ødsel. Jeg synes, det ærede Medlem hellere skulde begynde sin Kritik ved de Baner, som kun give et lille Udbytte, og saa efterhaanden gaa højere og højere op; saa vilde han langt om længe ende ved de lollandske Baner. Det er underligt at begynde ved en Bane, som giver et forholdsvis godt Udbytte, især da han i sin egen Nærhed har en Bane, der giver forholdsvis ringere. De lollandske Baner drives ikke dyrt, de give Aar for Aar et større Udbytte, og de arbejde ogsaa, det tror jeg, jeg tør sige, til Befolkningens Tilfredshed. Et andet er Spørgsmaalet, om det var nyttigt, at de overgik til Staten. Det har sine Fordele for Beboerne, at deres Bane hører under Staten og drives af Staten; men jeg vil dog føje til, at det har ogsaa sine Fordele, at det er en privat Bane. Det har bl. a. den Fordel, at Driftsbestyrelsen findes i selve Befolkningens Midte. De kunne lettere komme til at forhandle med Driftsbestyrelsen og lettere faa deres Ønsker opfyldte ved en privat Bane, end hvis Banen hørte under Staten, og de skulde henvende sig til Statsbanedriften for at faa de Ønsker førte igennem, som de maatte have.

Formanden: Folketingsmanden for Præstø Amts 3die Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Andreasen: Det ærede Medlem (Reventlow) bebrejdede mig, at jeg specielt havde fremdraget Lollandsbanens Forhold. Denne Bebrejdelse er ubegrundet, idet jeg

udtrykkeligt, første Gang jeg havde Ordet, nævnede Faksebanen og udtrykkeligt fremhævede, at Forholdene der for Statens Vedkommende stillede sig langt ugunstigere end ved Lollandsbanen, idet Faksebanen kun yder 0,8 pCt. til sin Forrentning, og Staten maa tilskyde 3,2 pCt. Det var et Forhold, jeg fremdrog første Gang, fordi jeg gerne vilde ønske, at Trafikministeriet tog hele Spørgsmaalet om den østsjællandske Banes Administration op til Undersøgelse og endnu en Gang overvejede, om det ikke var betimeligt at fremkomme paa ny med det Forslag, som tidligere har ligget paa Tingets Bord, om, at Staten overtager Driften af denne Bane. Jeg tror, det er yderst uheldige Forhold, som gøre sig gældende netop for den østsjællandske Jernbanes Vedkommende.

Hvad de lollandske Baner angaar, kan det selvfølgelig kun glæde mig, og jeg antager alle ærede Medlemmer, at man her fra en Repræsentant, der kender Forholdene og Stillingen derovre, har faaet de økonomiske Forhold nærmere belyste, og jeg takker naturligvis det ærede Medlem fra Nakskov (Reventlow) og andre ærede Medlemmer, som have givet Oplysninger om det paagældende Forhold; man faar jo ikke hverken gennem Finansloven eller paa anden Maade nogen udtømmende Vejledning til Bedømmelse af disse Ting. Men en Ting er i hvert Fald sikker: naar det ærede Medlem nu til Slut mente, at der alligevel vilde være store Vanskeligheder, for ikke at sige Ubehageligheder, forbundet med, at Staten overtog Lollandsbanen, bør han dog vistnok erindre, at den Omstændighed volder ikke saa lidt Bryderi, baade for Godstransporten og Persontrafikken, at man ikke har den direkte Samtrafik, som man vilde have, hvis Banen var Statsbane — jeg tænker her paa Omladning for Godsets Vedkommende —, og de almindelige Takster baade for Persontrafikken og for Godstrafikken ere sikkert adskilligt højere, end Statsbanerne vilde finde paa at ansætte dem.

Formanden: Folketingsmanden for Maribo Amts 1ste Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Reventlow: Indrømmet. Det, jeg vilde have sagt, var ogsaa kun dette, at det kan have sine Goder at have en privat Bane, men det har ogsaa sine Ulemper og store Ulemper, som jeg fremhævede, første Gang jeg talte, og blandt disse Ulemper er den største Fordyrelsen af Trafikken.