

Syltholm, men paa Rødby Grund, Syd for Rødby. Derfor vil jeg haabe, at et saadant Ændringsforslag vil komme frem, hvad enten det kommer fra Ministerens eller fra Tingets Side.

Jeg skal indskrænke mig hertil, idet jeg endnu en Gang anbefaler Forslaget og takker for den velvillige Modtagelse, det har faaet. Jeg skal paa den Fiskeribefolknings Vegne, som bor dernede, og ogsaa paa Rødby Kommunes Vegne anbefale Forslaget. Det glæder mig, at der er Udsigt til at faa det gennemført endnu i denne Samling.

Andreasen: Jeg vil gerne bringe den højtærede Minister en Tak for hans Løfte om at iværksætte et kraftigt Arbejde for at fremme Rødby—Femern-Routens Gennemførelse. Hvorvel den højtærede Minister ikke svarede paa mit Spørgsmaal desangaaende, er det desuden mit Haab, at man fra Statsbanernes Side ogsaa vil have sin Opmærksomhed henvendt paa at skaffe den bestaaende Korsør—Kiel Route den bedst mulige Indtægt. Jeg tror, som jeg før sagde, at der paa dette Punkt kunde gøres noget mere fra Statsbanernes Side, end der hidtil er gjort.

I Anledning af den lille Bemærkning, jeg fremsatte angaaende Lollandsbanens Materiel, vil jeg gerne gøre et Par korte Bemærkninger, da min Udtalelse vakte Modsigelse fra flere Sider. Naar man sammenligner Forholdene paa Lollandsbanen med Forholdene paa vore Privatbaner i Almindelighed, vil man straks se, at medens man paa de fleste af vore Privatbaner kun opretholder to Vognklasser, opretholder man paa Lolland tre. Jeg tror endogsaa, at Bornholm kun har een paa den Bane, man der har. (*Mægaard:* Ja!) Det ærede Medlem for Bornholms 1ste Valgkreds bekræfter det. Men bortset fra dette hævder jeg fremdeles, at Staten ikke vil tabe noget ved at overtage Driften af de lollandske Baner. Det glæder mig, at det ærede Medlem fra Nakskov (Reventlow) dog indrømmede, at det vilde være et Gode for Befolkningen derovre og sikkert vilde vække almindelig Tilfredshed, om Staten vilde overtage Banerne derovre. Den Bane, der her er Tale om, har en Længde af ca. 9 Mil, og for at drive denne Bane maa man have en særlig overordnet Driftsledelse, som koster adskillige Penge. Man maa opretholde et særligt Maskinværksted i Maribo. Man maa have flere Lokomotiver, end hvis man kunde drage Nytte af den almindelige Samfærdsel med Statsbanerne. Vi maa efterhaanden her i

Landet have en hel Del nye Maskiner, fordi de gamle ikke kunne bruges længere paa de store Router, men de ville udmærket godt endnu kunne bruges paa en saadan kort Route, hvor der ikke løber Hurtigtog. Man maa sikkert ogsaa opretholde et større Personale, end hvis man kunde drive disse Baner i Forbindelse med Statens almindelige Jernbaner. Man kunde maaske ogsaa ved at indskrænke Personalet blive i Stand til uden Forøgelse af Driftsudgiften at give Personalet en større Løn end den, det nu faar. Jeg hævder altsaa fremdeles til Trods for, hvad der er kommet frem, at Driften af de lollandske Baner maa blive dyrere, fordi det ikke er nogen større Jernbane, idet en saadan kan drives billigere. Det er indtil videre min personlige Overbevisning, at hvis Staten overtager den og bringer den i Forbindelse med de øvrige Baner og benytter det Materiel, man har til Raadighed, ogsaa paa denne Bane, vilde den kunne drives billigere.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Thomas Larsen*): Jeg glemte at gøre en Bemærkning til det ærede Medlem, som nu talte, i Anledning af, hvad han sagde angaaende Korsør—Kiel-Routen. Det ærede Medlem mente, at Statsbanerne ikke gøre, hvad der kan gøres, for at fremme Trafikken paa den Route. Jeg vil derom sige, at det selvfølgelig er en Skønssag, om der gøres, hvad der kan gøres. Derom kan man selvfølgelig skønne forskelligt. Men det forekommer mig, at man fra Statsbanernes Side netop har taget meget skarpt Sigte paa at fremme Trafikken paa denne Route, saa godt som det overhovedet lader sig gøre. Det ærede Medlem pegede paa et vist bestemt Forhold, nemlig dette, at de tyske Agenter skulde være særlig virksomme. Ja, det kan gerne være. Men man vil dog neppe kunne lægge de danske Statsbaner til Last, om den tyske Handelsstands Agenter ere mere energiske end den danske Handelsstands, og det forekommer mig, som sagt, at man med Hensyn til at fremme Trafikken paa denne Route ikke har forsømt noget fra Statsbanernes Side.

Der næst vil jeg gerne for at undgaa Misforstaaelse sige til det ærede Medlem fra Sakskøbing (Rørdam), at jeg er ganske enig med det ærede Medlem fra Ærø (J. Frederiksen), naar han udtalte, at den Jernbaneskyld, som man kan vente sig ved dette Anlæg dernede ved Syltholm, ikke bliver ret stor. Desværre har det ærede