

fra Rødbys Side med Hensyn til en saadan Navneforandring, skal det selvfølgelig ikke skille os. Og hvis det høje Ting ønsker en saadan Ændring foretagen, vil det vist heller ikke være nødvendigt af den Grund at sende Lovforslaget i Udvalg.

Det ærede Medlem fra Næstved spurgte mig, om det ikke var rigtigst, at Staten overtog de lolland-falsterske Baner, da disse dog være ret nær ved at forrente sig med normal Rente, og Staten altsaa ingen Risiko vilde løbe ved Overtagelsen. Jeg tror, det er et noget uheldigt Tidspunkt for Staten til at overtage disse Baner. Naar jeg siger dette, er det netop med Henblik paa, hvad det ærede Medlem fra Næstved ogsaa kom ind paa: Spørgsmaalet om en fremtidig Ordning med en ny Route over Femern. Det forekommer mig, at Spørgsmaalet om, hvad der skal gøres med Jernbanerne paa Lolland, rettest maa hvile, indtil dette Spørgsmaal til sin Tid bliver løst. Saa vil Tiden være inde til at tage det op, endnu forekommer den mig ikke at være inde. Det ærede Medlem henvendte sig meget indtrængende til mig, og det samme gjorde det ærede Medlem fra Saks-købing (Rørdam) om at søge at fremme en saadan eventuel Forbindelse over Femern med al den Kraft, jeg var i Stand til, og jeg skal i den Anledning sige de ærede Medlemmer, at saa vidt som Sagen er kommen, og saa vidt jeg har haft med den at gøre, har det været mig magtpaaliggende at gøre, hvad jeg formaaede, for at komme til en Løsning af dette Spørgsmaal.

Det ærede Medlem fra Saks-købing mente, at det maaske er noget urigtigt, naar man i Lovforslagets § 3 havde bestemt, at hele den Jernbaneskyld, som kom til at falde dernede, tilgik Statskassen, og mente, at ogsaa Rødby Kommune maatte have sin Del deraf. Ved Lovforslagets Forelæggelse udtalte jeg mig om den Side af Sagen og kan kun gentage disse Udtalelser. Det staar nemlig stadig saaledes for mig, at man ikke fra Rødbys Side med nogen som helst Ret kan fordre nogen Del af den eventuelle Jernbaneskyld, for det første fordi Staten har bragt meget store Ofre til Anlægget af Havnen ved Rødby, og for det andet fordi den i Garantispørgsmaalet er optraadt meget liberalt overfor Rødby Kommune, idet man har ladet denne slippe med at garantere 3,000 Kr., hvilket er en Del under Halvdelen af den Sum, som Kommunen kunde komme til at svare, hvis Garantien skulde blive effektiv, og for det

tredie endelig er Forholdet det, at Staten ejer disse store Arealer, hvorpaa en betydelig Del af den forventede Værdistigning vil falde, og at det er urimeligt, at Staten skulde betale Jernbaneskyld til Rødby Kommune. Jeg tror, at i dette Forhold har Lovforslaget ramt det rimelige og det retfærdige, og jeg nærer det Haab, at man ikke vil foreslaa Ændringer paa dette Punkt.

Det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich) undrede sig over den Sum, der var foreslaaet til at bygge denne Bane for, eller mente at Summen 400,000 Kr. maatte være meget højt ansat, naar man ser hen til, at Terrainvanskelighederne i denne Landsdel ere forholdsvis smaa. Jeg skal ogsaa derom sige, at da dette Tal første Gang kom til at foreligge for mig, forekom det ogsaa mig noget stort, men da jeg ikke tør udgive mig for at være sagkyndig som det ærede Medlem, og da jeg har den Tanke, at der selvfølgelig ikke ved Anlægget vil blive brugt flere Penge, end der er nødvendigt, kan det ikke skade, om der skulde blive noget tilovers af de 400,000 Kr.

Det ærede Medlem for Ringkøbing Amts 3die Valgkreds (Mølgaard-Nielsen) som er saa interesseret for Jernbanespørgsmaalene deroppe i den Kreds, han repræsenterer, hvad man jo maa anerkende i høj Grad, kom ogsaa ved denne Lejlighed ind paa at minde om den Bane, som han saa stærkt ønskede, men som det ikke er lykkedes ham at faa gennemført ved den store Jernbanelovs Vedtagelse. Han udtalte, at ved Forelæggelsen af dette Lovforslag havde man ligesom skabt en Forventning om, at der nu kunde gaas videre, saaledes at der ogsaa kunde komme andre Jernbanelovforslag frem, men at han dog, da han blev opmærksom paa, at dette Jernbaneanlæg ikke vilde foraarsage nogen Bevilling fra Statens Side, alligevel mente, at disse Forventninger ikke kunde blive saa store, som han i det første Øjeblik havde troet. Jeg vil gerne i denne Anledning sige til det ærede Medlem, at jeg vil meget advare mod, at man i dette Øjeblik stiller sig nogen som helst Forventning om at komme til nye Jernbaneanlæg, hvor der kan blive Tale om enten større eller mindre Bevillinger fra Statskassen; hvad der kan ske i Fremtiden kan jeg naturligvis ikke udtale mig om, men, som de finansielle Forhold ere i Øjeblikket, siger det sig selv, at man vil ikke fra Ministeriets Side