

lang Vej fra Orehoved til Syltholm, og paa samme Maade vil det begynde ret mangelfuldt nede i Tyskland, men Tanken om denne Route er saa sund og naturlig, at naar Routen først er kommen i Gang, vil den nok tvinge os og ligeledes Tyskland til en Grundforbedring af disse Forhold. Og jeg har da den Mening, at saa vil man ikke føre den ad de Linier, hvor den lollandske Bane nu gaar, saa vil man føre den nogenlunde direkte fra Syltholm Havn eller Rødby Havn, hvad man nu vil kalde den, til Sakskøbing og derfra over Guldborg op til Orehoved. Jeg er derfor overbevist om, at det, at gøre denne Linie fuldt tilfredsstillende, ikke ligger for ved dette Anlæg, og derfor mener jeg heller ikke, at der er nogen særlig Anledning til at bygge den Stump Bane sværere, solidere, end den lollandske Bane er.

Saa sagde det ærede Medlem fra Næstved, at der ødsledes med Materiel paa den lollandske Bane. I de senere Aar har jeg ikke rejst saa meget eller haft saa meget med Lollandsbanerne at gøre, men jeg har i mange Aar været stærkt interesseret i, at Materiellet var tilfredsstillende der, og jeg er ogsaa kommen der i de senere Aar. Jeg tør derfor roligt sige, at der er neppe nogen dansk Bane, hvor Materiellet er saa tarveligt, baade i Forhold til Person- og Godstrafikken, og jeg anser det derfor i og for sig for et Gode, at vi ved dette lille Anlæg ogsaa blive i Stand til at faa dette Materiel noget forbedret. Det eneste, jeg nemlig i Forslaget har haft lidt vanskeligt ved at forstaa, er, at en lille Bane, der ikke er mere end 6 km lang, og som, saa vidt jeg kender til Forholdene, højst passerer eet lille Vandløb, og hvor der ikke er Tale om store Jordarbejder, ej heller om nogen Bro, hvor der derhos ikke er Tale om at bygge Banen sværere end lollandske Baner, i og for sig kan koste 400,000 Kr., men jeg har alligevel slet ingen Betænkelighed ved at gaa til dette Beløb, som man giver yderligere Rentegaranti for, fordi jeg er overbevist om, at denne Rentegaranti bliver mindre effektiv for Staten, naar denne Bane bliver anlagt paa de hermed givne Vilkaar. Imidlertid kan jeg ikke tænke mig andet, end at der i de 400,000 Kr. maa være medregnet en ikke uvæsentlig Del til Forøgelse af Materiellet,

og det vil jeg anse for et Gode, idet jeg er ganske uenig i, at der ødsles med Materiel paa denne Bane. Med disse Bemærkninger skal jeg ligesom andre ærede Medlemmer paa det bedste anbefale dette Forslag.

N. Kristjansen: Efter de velvillige Udtalelser, der ere faldne fra de forskellige Medlemmer, som have haft Ordet i denne Sag, kan jeg fatte mig i meget stor Korthed om det foreliggende Lovforslag, men da det griber ind i den Valgkreds, jeg har den Ære at repræsentere, vil det findes rimeligt, at ogsaa jeg tager Ordet for at takke den højtærede Minister for Fremlæggelsen af Lovforslaget. Lovforslaget gaar ud paa at forlænge Sidebanen fra Maribo til Rødby ud til Rødby Havn, og denne Forlængelse paa 6 Kilometer er anslaaet til at skulle koste 400,000 Kr. Staten skal saa overtage en 4 pCt. Rentegaranti af Anlægssummen, mod at Rødby paatager sig halv Garanti, dog ikke for mere end 3,000 Kr. aarlig. At Risikoen ved denne Rentegaranti ikke vil blive ret stor, naar Anlægget kommer ind under Lollands-Banen, vil kunne ses af, at det ikke er saa meget, der mangler i, at Lollands-Banen kan forrente sig. Saa vidt jeg ved — jeg siger udtrykkelig, saa vidt jeg ved — beregnes det saadan nu, at man regner Rentegarantien for hele Anlægssummen af Banen fra Orehoved og Lollands-Banen, altsaa ogsaa Anlægssummen for Stykket mellem Orehoved og Nykøbing, som nu drives af de danske Statsbaner. Hvis, hvad man skulde mene, naar Staten har Driften, Beregningen skulde foregaa ved, at det blev Staten, der havde denne Forrentning, vilde den lollandske Bane forrente sig bedre, end den gør nu, og maaske ogsaa kunne svare fuld Rente. Som sagt, jeg ved det ikke, det blev mig kun sagt, at saadan var Forholdet, jeg har ikke haft Tid til at undersøge det. Anker er der jo ikke kommet nogen af, der er kun fremkommet et Ønske, som jeg fuldstændig deler, om at forandre Navnet fra „Syltholm Havn“ til „Rødby Havn“ eller, hvis man ikke vil have Navnet „Rødby Havn“, at der kom til at staa en Bane fra Rødby til Havnen. Da der er saa megen Velvillie for Lovforslaget, haaber jeg, at det vil kunne lykkes at gennemføre det