

kommen ind paa denne Sag, vil jeg have Lov at spørge den højtærede Trafikminister, om der ogsaa fra Statsbanernes Side gøres, hvad der kan gøres, for at tilføre den Route den Trafik, den kunde faa. Jeg har lejlighedsvis hørt udtale fra Købmandsstandens Side, at de tyske Selskaber ere meget ihærdige i Retning af at kapre Transport, som i Virkeligheden burde komme de danske Baade til Nytte. Det er saaledes, at naar Forretningsmænd, være sig i København eller i sjællandske Provinsbyer, købe Varer i Hamborg og ønske dem sendte med danske Baade, kan det saa nogenlunde aldrig lade sig gøre, fordi de tyske Agenter altid ere paa Færde i Kiel og sørge for, at Varerne komme til at gaa med tyske Baade. Jeg formoder, at de Repræsentanter, de danske Statsbaner have i Kiel, ikke varetage i tilfredsstillende Grad de Interesser, det er deres Pligt at varetage, og jeg har ønsket ved denne Lejlighed at henlede den højtærede Trafikministers Opmærksomhed paa dette Forhold. Jeg tror, at en kraftig Agitation for denne danske Route vilde være af ikke ringe Betydning.

Det var de Spørgsmaal, jeg kunde ønske at faa overvejede i Forbindelse med det foreliggende Lovforslag, men jeg tilføjer, at fra min Gruppens Side er der Villighed til at imødekomme det Ønske, der er fremme om at skaffe Jernbaneforbindelse mellem Rødby og den nye Havn dernede.

Rørdam: Ogsaa jeg skal tillade mig at anbefale det foreliggende Lovforslag til Vedtagelse. Jeg tror, at Gennemførelsen af dette Lovforslag vil blive hilst med Glæde paa Lolland, idet det vil være af megen Betydning for Befolkningen derovre. Det er næsten en nødvendig Konsekvens af, hvad der er foretaget af Lovgivningsmagten, naar der er givet Bevilling til denne Havn. Jeg kan ligesom det ærede Medlem fra Ærø (J. Frederiksen) udtale, at jeg kunde ønske, at den højtærede Trafikminister vilde ændre Titelen paa Lovforslaget saaledes, at det kom til at lyde: „Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Rødby til Rødby Havn“. Beboerne i Rødby have den Ærgerrighed, at denne Havn skal hedde Rødby Havn, og det er der ikke noget at sige til, thi de have ofret mange Penge paa den. Det vil sikkert være korrekt at kalde den Rødby Havn. Da der i sin Tid var Tale om at anlægge en stor Havn ved Syltholm, der skulde have en Dybde af 24 Fod og ligge nede ved Syltholm, og man derefter gik til en Dybde

af 16 Fod, flyttede man Havnen længere mod Vest, og derfor er det ikke længere korrekt at kalde den Syltholm Havn, den bør sikkert hedde Rødby Havn. Jeg antager ogsaa, at den højtærede Trafikminister vil være saa elskværdig at imødekomme Beboerne af Rødby paa et Punkt, der ingenting koster. Denne lille Korrektur, at rette Lovforslagets Titel, kan ikke koste ret meget.

Der er her talt om forskellige andre Spørgsmaal, som staa i Forbindelse med denne Sag, og det er fremhævet, at den Jernbane, der skal bygges, skal overtages af det lolland-falsterske Jernbaneselskab. Jeg vil henstille til den højtærede Trafikminister, at naar denne Bane bliver bygget, man da ved Anlægget tager i Betragtning, hvad dog kommer før eller senere: den nye Forbindelse med Udlandet, altsaa at Banen bliver bygget tilstrækkelig solid til ikke, naar denne Forbindelse kommer, at skulle bygges om paa en eller anden Maade. Saa længe jeg har været i dette Ting, har jeg Gang efter Gang henledet Opmærksomheden paa denne Forbindelse: Rødby—Femern. Jeg har talt mange Ord om den her i Salen, og jeg behøver derfor ikke paa dette Tidspunkt at anbefale Sagen. Jeg vil kun sige, at medens man altid fra tidligere Trafikministre fik det Svar, naar man talte om denne Forbindelse: Det kan ikke blive til noget, det maa være Tyskland, der tager den Sag op, vi kunne ikke her i Danmark rejse det Spørgsmaal: er det nu netop fra tysk Side, man med stor Iver har taget fat paa dette Spørgsmaal? Jeg haaber derfor, den højtærede Trafikminister med største Interesse og Velvillie vil følge de Overvejelser, der gøres fra tysk Side, og gøre her fra dansk Side, hvad han kan gøre, for at være med til Løsningen af dette Spørgsmaal i det hele taget. For det er jo ganske sikkert, at det vil have meget stor Betydning, hvis vi kunne faa denne Route igennem fra Rødby til Femern. Det er tilmed kommet saaledes, at nu følges denne Sag med stor Interesse baade i Norge og Sverige. Jeg har mange Beviser derpaa. Jeg har konfereret med Folk i Gøteborg, som have en meget levende Interesse for at faa denne Sag igennem, og det samme er Tilfælde med Folk i Christiania og i øvrigt i Norge. Naar Forholdet ligger saaledes, mener jeg, som sagt, at den højtærede Minister bør ved dette Anlæg sørge for, at det ved den antydede Eventualitets Indtræden ikke behøver at laves om.

Jeg skal endnu kun sige et Par Ord om § 3 i Lovforslaget. Der staar: „Af