

det er et Ønske i Rødby Kommune, og jeg tillader mig derfor i al Ærbødighed at frembære dette Ønske for den højtærede Minister og det høje Ting her ved første Behandling, idet jeg haaber, at dette Ønske maa blive taget til Følge, saa at Ministeren enten selv vil stille Ændringsforslag til anden Behandling i denne Retning eller vil modtage et Ændringsforslag, hvis det stilles af Medlemmer af dette høje Ting.

Med disse Par Ord skal jeg anbefale dette Lovforslag til det høje Tings Velvillie, idet jeg endnu en Gang udtaler min Tak til den højtærede Minister, fordi han har fremsat det for den paagældende Havn ret vigtige Lovforslag.

**Andreasen:** Det Jernbaneanlæg, der her foreslaas, er meget naturligt, og jeg kan paa mit Partis Vegne ogsaa anbefale det til videre Fremme. Men det forekommer mig, at man samtidig med dette lille Forslags Gennemførelse bør overveje et Par ret vigtige Spørgsmaal, der knytte sig til denne Sag. Som den ærede foregaaende Taler anførte, er det Tanken, at det lolland-falsterske Jernbaneselskab skal overtage Anlægget og Driften af denne Bane. De nuværende lollandske Jernbaner drives paa den Maade, at Staten tilsikrer de private Aktionærer en Rente af deres Penge paa 4 pCt. om Aaret. Det forekommer mig, at dette Forhold med Rette maa opfordre til at overveje, om ikke Staten burde overtage disse Jernbaner. Det vilde interessere mig meget, om den højtærede Trafikminister her kunde oplyse mig om, hvor stort et Tab Staten i Øjeblikket har ved den Forpligtelse, man her en Gang har bundet sig til. Der er en anden Jernbane, overfor hvilken Staten har paataget sig en lignende Rentegaranti af 4 pCt., nemlig den østsjællandske Jernbane, og denne Bane giver kun 0,8 pCt. til Forrentning. Det er et Minus paa 3,2 pCt., altsaa ikke saa ganske lidt. Jeg vilde sætte Pris paa, om ogsaa dette Spørgsmaal i Forbindelse med denne Sag maatte blive taget op til Overvejelse. Der har tidligere her i Tinget af Trafikministeren været fremsat Forslag om, at Staten skulde overtage den østsjællandske Jernbane. Det foreliggende Forslag giver mig som sagt Anledning til at rejse det Spørgsmaal, om ikke Tiden nu skulde være inde til, at Staten overtager de lollandske Jernbaner.

Den ærede foregaaende Taler nævnede, at Driften af den her foreslaaede Jernbane vilde blive billigere derved, at Baneanlægget

knyttedes til de nu bestaaende Baner derovre. Dette er naturligvis rigtigt. Men i Almindelighed tror jeg, at det langtfra er nogen billig Drift, man har paa de lollandske Jernbaner. Saa vidt mig bekendt ødsles der i ikke ringe Grad med Materiel derovre, og der vilde vist kunne opnaas meget væsentlige Beparelser, hvis disse Baner bleve drevne med det samme Materiel, som man anvender paa Statens Jernbaner. Dette er et Spørgsmaal, som jeg mener fortjener Overvejelse i Forbindelse med det foreliggende Spørgsmaal.

Det andet Spørgsmaal, jeg vil nævne i denne Forbindelse, er det Projekt, som i den senere Tid har været stærkt fremme, angaaende en ny Jernbaneforbindelse mellem Sjælland og Udlandet. Jeg sigter til den saakaldte Femern-Route. Jeg tror, at alle ærede Medlemmer, der have gjort sig bekendte med de Aktstykker, der ere indgaaede til Tinget angaaende denne Sag, ville erkende, at det er en overordentlig tiltalende Route, som der her gøres opmærksom paa, og det forekommer mig, at naar vi nu skulle til at bygge en ny Jernbane paa Lolland, bør man i alt Fald ikke foretage sig noget, der i mindste Maade træder hindrende i Vejen for Gennemførelsen af det Projekt, som der i sin Tid har været talt meget stærkt for.

Naar jeg kunde ønske, at der blev sat et Arbejde i Gang for Gennemførelsen af en Dampfærgeforbindelse: Rødby Havn—Femern, er Grunden ikke alene den, at Routen efter min Mening er aldeles fortrinlig, men Sagen har endvidere den Interesse, at man derved bliver i Stand til at nedlægge en Route, som man i Øjeblikket vedligeholder, og som koster Staten ikke saa faa Penge om Aaret, nemlig Korsør—Kiel-Routen. Det er meget store Summer, der hvert Aar af Staten maa udredes for at holde denne Route i Gang, medens der er al Udsigt til, at en Route som den, jeg før nævnede, Rødby—Femern, vilde komme til at svare særdeles god Regning. Der forestaar Anlæg af en stor midtsjællandsk Statsbane, hvorved vi faa en helt ny direkte Jernbaneforbindelse fra Helsingør over Hillerød, Ringsted ned til Masnedø, og det forekommer mig, at dette Jernbaneanlæg taler i ret væsentlig Grad til Fordel for en Rødby—Femern-Route. Korsør—Kiel-Routen sætter man fra mange Sider stor Pris paa, og man mener, at selv om den koster Staten mange Penge at opretholde, bør man dog ikke nedlægge denne Route paa dette Tidspunkt. Dette er maaske rigtigt, men da jeg nu er