

Publikum. Den Kl. 5 $\frac{3}{4}$ er for fire Femtedeles Vedkommende lokal. Ude paa Broerne er Tiden noget anderledes, idet de der have en Postombæring mindre end i den indre By, de have Ombæring respektive Kl. 2 $\frac{1}{2}$ og 2 $\frac{3}{4}$, hvorimod de i den indre By have Ombæring Kl. 2 og Kl. 4, som jeg altsaa nu tænker mig slaaede sammen. Og saa have de Ombæring Kl. 5 $\frac{1}{2}$ og Kl. 7 $\frac{1}{2}$ respektive Kl. 5 $\frac{3}{4}$ og Kl. 7 $\frac{3}{4}$, paa Strandvejen og Sundbyerne Kl. 4 $\frac{3}{4}$ og Kl. 7 $\frac{3}{4}$. Der er nu det mærkelige ved den Post Kl. 7 $\frac{3}{4}$, at den i Virkeligheden ikke kommer nogen af dem, den agter at gøre Gavn, til gode. Den er lagt saaledes, at den jydsk og den sydlige Post fra Udlandet kunne komme med, men den allerstørste Del af Posten er til forretningsdrivende, som forlængst have lukket, inden Posten kommer i deres Brevkasser. Dersom man vil udtrykke procentvis det Antal Breve, der blive, hvad man kunde kalde „forsinkede“, det vil sige, at de om Aftenen vilde komme deres Adressater i Hænde paa et for dem fordelagtigere Tidspunkt end næste Morgen, bliver det en Brøkdæl af en Procent, ikke en Gang en hel Procent. Foran den ligger den lokale Post Kl. 5 $\frac{3}{4}$, som baade efter Postbudorganisationens Mening og efter andre kyndiges Mening bør lægges hen til Kl. 4 $\frac{1}{2}$. Vi ere altsaa gaaede ud fra, at de to Poster Kl. 2 og Kl. 4 skulle slaas sammen til en Kl. 3. Den 3die skulde lægges til Kl. 4 $\frac{1}{2}$, og saa skulde Posten Kl. 7 $\frac{3}{4}$ lægges til Kl. 6 $\frac{1}{2}$ Eftermiddag, saa at den kunde komme dem af de handlende til Gavn, som have længst aabent om Aftenen. De Breve, der udbringes Kl. 7 $\frac{3}{4}$, kunne overhovedet ikke komme dem til Gavn, som man agter at gavne. Paa Broerne skulde Ombæringerne Kl. 5 $\frac{1}{2}$ og Kl. 7 $\frac{1}{2}$ omlægges, den lokale til Kl. 4 $\frac{1}{2}$ og den udenlandske til Kl. 6 $\frac{1}{2}$. Det er af de handlende af alle Slags enstemmigt og uden mindste Mislyd udtalt, at Postombæringen Kl. 7 $\frac{3}{4}$, om Aftenen gør ingen Glæde eller Gavn. Jeg har talt med mange i disse Dage, for jeg vilde være sikker. Jeg har talt med handlende af alle Brancher, har ikke indskrænket mig til blot store eller smaa, jeg har taget handlende af alle Slags.

Saa bliver Spørgsmaalet: Hvorfor gaar da den næstsidste Post Kl. 5 $\frac{3}{4}$ saa sent ud? Og dertil bliver der svaret: det er af Hensyn til, at der fra Jylland og Sverige er en Del Breve, som derved kunne komme med. Og det er rigtigt. Men det er sket til Skade for den lokale Trafik, særlig paa Broerne. Den lokale Trafik paa Broerne — og det er den, som interesserer de smaa

handlende mest — maa vente i Timevis paa at udbringes, efter at Kasserne, hvori de Breve ligge, som høre til den, ere tømte. Den Post ligger i Timevis og venter af Hensyn til de to fra Sverige, Jylland og Udlandet kommende Poster — særlig Kl. 5 $\frac{1}{2}$ -Posten. Jeg vil overfor det ærede Medlem fra Søby sige, at han maa ikke se eller høre mig staa som Repræsentant for Tjenestemændenes Interesser. Jeg taler her ud fra den Interesse, som en god Postombæring har for en By som København i dens økonomiske og produktive Liv, og det er et Sidehensyn, at dette ogsaa falder sammen med, hvad der fra Organisationerne i en Aarrække er ønsket.

Efter hvad jeg her har sagt, er den Mulighed, at 5 Ombæringer paa Broerne kunne træde i Stedet for 6 Ombæringer, og 6 Ombæringer i den indre By K, C og B kunne træde i Stedet for 7. Hvis man vil lade den lokale Ombæring Kl. 9 $\frac{1}{2}$ falde bort, kan man komme ned paa 5, men det vil overbebyrde den 3die Post i den Grad, at det ikke vil være tilraadeligt. Men Betingelsen for, at denne Postgang kan blive fordelagtig for Brevmodtagerne, er, at de sidste Eftermiddagsposter rykkes for den indre Bys Vedkommende til Kl. 4 $\frac{1}{2}$ og Kl. 6 $\frac{1}{2}$ i Stedet for Kl. 5 $\frac{3}{4}$ og Kl. 7 $\frac{3}{4}$ og for V, N og Ø til Kl. 4 $\frac{1}{2}$ og Kl. 6 $\frac{1}{2}$, i Stedet for Kl. 5 $\frac{1}{2}$ og Kl. 7 $\frac{1}{2}$. Det er som sagt ikke ganske umuligt, at dette, at den sidste Kassetømning forskydes 5 Kvarter, vil nødvendiggøre en Kassetømning om Natten, men det er i dette Øjeblik et aabent Spørgsmaal. Endelig vil jeg for dem, som ville være bange for den Brøkdæl af en Post, som man kunde kalde forsinket, som kan tænkes først at komme Adressaterne i Hænde næste Morgen, bemærke, at Københavns Posthus har Bokser, der, saa vidt jeg ved, kun koste 66 Øre om Maaneden. De, som have en regelmæssig, ikke tilfældig Interesse i at faa denne udenlandske Post i Hænde samme Aften, kunne ofre de 66 Øre om Maaneden derpaa.

Sabroe: Jeg skal gøre et Par Bemærkninger til det ærede Medlem fra Søby (Pinstrup), som omtalte Banegaardsforholdene i Aarhus. Uden at komme vidtløftig ind paa dette for os særdeles vigtige Spørgsmaal vil jeg benægte, at den af ham givne Fremstilling tilnærmelsesvis er rigtig. Selv om det er lykkedes Banemyndighederne i Aarhus under Udstillingen baade at klare Person- og Godstrafikken nogenlunde, kan man ikke erklære, at det var fyldelstgørende, og at dette kan overbevise os om, at der