

blevne nøjagtig specificerede af den højt-ærede Indenrigsminister, forekommer mig baade i sin Oprindelse og ogsaa i sin ganske planløse Form ærlig talt kun pudsig. Derimod er det andet Ændringsforslag af en baade om sig gribende og betydningsfuld Art. Jeg sad spændt og ventede paa, om det ærede Medlem fra Sæby, da han nu skulde motivere dette Forslag, vilde gøre det ud af sit gode Hjerter for København eller ud af sit Hjertelag for Postbudene eller ud af Bekymring for Statskassen. Hjertelaget for København og det gode Hjerter for Postbudene, det hørte jeg. Hensynet til Statskassen var mindre fremtrædende, og jeg skal om et Øjeblik ogsaa komme til at paavise det ærede Medlem fra Sæby, at hvis han tror, han skaber Statskassen nogen væsentlig Besparelse, tager han ganske fejl.

Hvad han gør, dersom dette Forslag skulde blive vedtaget, er, at han sætter Antallet af Postomdelingerne i den indre By af København ned under Middelfart, Slagelse og Hobro, han sætter det paa Højde med Verdensbyer som Holbæk, Hjørring, Bogen, Assens. (Slengerik: Sæby!) Sæby har jeg desværre ikke Oplysning om, jeg vidste ikke i Formiddags, da jeg undersøgte det, at det var det ærede Medlem fra Sæby, der var Ordfører, men jeg kan undersøge det til næste Gang, vi komme ind paa disse Forhold. Og foruden dem, jeg nævnte, have Ringkøbing og Frederikshavn 5 Ombæringer. Der var altsaa det af min ærede Partifælle: (Slengerik) saa fortrinligt repræsenterede Middelfart, der var Slagelse og Hobro; der er saamænd ogsaa Hillerød, Roskilde, Skanderborg, Vejle, Kalundborg, Køge, Maribo og Nakskov. Neden under disse Byer tænker altsaa det ærede Medlem fra Sæby at rykke den for Danmarks Handel dog ikke saa ganske betydningsløse By, der tillige har den Fejl at være en stor By og Landets Hovedstad.

Da jeg saa Ændringsforslaget, tog jeg mig for at gøre noget, der ikke er foregaaet her i Tinget endnu. Nu have vi i denne Session hørt overmaade meget om disse Postombæringer, men det er endnu ikke blevet undersøgt, hvilken Betydning hver enkelt af disse har for de handlende og for de private Korrespondenter, hvorvidt de ere helt igennem lokale eller dels lokale, dels indenlandske eller dels lokale, dels indenlandske og udenlandske, hvad deres Beliggenhed i Døgnets betyde, og hvad en Forrykkelse af Tidspunkterne vilde betyde af Forstyrrelse og Skade. Jeg har benyttet disse Dage til at søge Oplysninger hos Grossister, Detaillister, Mellemandlere og

Mæglere for at have det fra praktisk Side, har konfereret ogsaa dels med Postmennesker, som have Interesse i, at Ordningen af Tjenestetiden bliver fordelagtig for dem, og dels med saadanne Postmennesker, om hvem det kan siges med Bestemthed, at de først og fremmest tænke paa Administrationens Tarv. Jeg skal tillade mig — det tager ikke mange Minutter — at sige, hvorledes det forholder sig i København, og derefter nævne, hvilke Postombæringer der kunde tænkes at skulle falde bort eller forskydes. Den første Post er for den indre By, for Christianshavn, Banegaardsdistriktet, Broerne og de udenbys Kvarterer Kl. 7½ — om det er rigtigt, at den ligger paa den Tid, er det Postvæsenets Sag at bedømme, det skal jeg ikke indlade mig paa at afgøre. Hvorvidt der kan være Tale om en Kassetømning om Natten, ikke senere end Kl. 2 for at forbedre Postgangen om Eftermiddagen, er et aabent Spørgsmaal. Den anden Post er lokal, den gaar ud i den indre By Kl. 9½, paa Broerne Kl. 9¾, Kl. 10 paa Østerbro og i de ydre Kvarterer. Hvis man tænkte sig, at denne faldt bort, vilde det betyde, enten at den meget vigtige Post, der udgaar Kl. 11¼, den første udenlandske Post om Formiddagen, vilde komme dem af de handlende, der faa deres Post senest, i Hænde omkring Kl. 3½, hvad der er ugørligt, eller at de Bude, som benyttes ved den lokale Post Kl. 9½, maa sættes over paa denne Post Kl. 11¼, altsaa derved vilde der ikke bespares en eneste Øre. Saa kommer Posten Kl. 11¼. Det er den store udenlandske Post, som derved, at den lokale Post er gaaet smaa to Timer i Forvejen, er lagt saa praktisk baade i Tid og Omfang, at den er de handlende, som selvfølgelig i allerhøjeste Grad ere interesserede deri, i Hænde i ordentlig Tid. Saa kommer Eftermiddagsombæringerne. Af dem er der to Ombæringer, som begge ere lokale, nemlig Kl. 2 og Kl. 4. Jeg erkender, at de to Ombæringer kunne slaas sammen til en Kl. 3, men hvorvidt det vil bevirke nogen Lettelse for Tjenesten, tør jeg ikke sige. Det er sikkert, at det ikke kan bevirke en Besparelse, idet disse to Poster ere saa forholdsvis store og betydningsfulde rent bortset fra Privatkorrespondancen, at det, der spares af Mandskab ved den ene af Posterne, maa lægges til den næste. Saa komme de to stærkt omstridte Eftermiddagsposter. Den første gaar ud Kl. 5¾ og den sidste 7¾. Med den sidste Ombæring gaa den jydsk Post og den sydlige Post over Gedser ud til