

Idræts-Forbund" har maattet love at støtte „Dansk Gymnastik-Forbund" med 1,500 Kr. for at faa afholdt et stort Kvindegymnastikstævne her i Landet. Man regner, der er 10,000 kvindelige Gymnaster, og mener, det vil være af stor Betydning at faa dem samlede til dette Gymnastikstævne. De andre 1,500 Kr. søges efter Opfordring til „Dansk Idræts-Forbund" fra Sverige, en Opfordring, som gaar ud paa, at der her i Byen skulde afholdes et Møde til Fastsættelse af internationale Regler for den frie Idræt. Muligt er det dog ogsaa, at Mødet ikke bliver holdt her i Byen, men at der derimod skulde sendes et større Antal delegerede til et saadant Møde i Berlin. Det er altsaa de andre 1,500 Kr., og det samlede Udvalg har kunnet tiltræde disse to Bevillinger.

Ændringsforslag Nr. 160 svarer, som ærede Medlemmer ville se, til det, jeg omtalte under Nr. 44, og jeg skal ikke udtale mig nærmere om det. Det vedrører Fagskolen for Garvere.

Vi gaa dernæst over til Postvæsenet, § 6 II. Der kommer en hel Række af Ændringsforslag, som jeg vil tillade mig at omtale under eet; det er Ændringsforslagene Nr. 6, 9, 10, 11, 12 og 18. Alle disse Ændringsforslag gaa ud paa Foranstaltninger i Anledning af, at man tager den nye Postgaard i Brug ude ved den ligeledes nye Hovedbanegaard. Jeg skal ganske kort omtale, hvorledes Forholdene derude stille sig, uden i øvrigt at komme ind paa de enkelte her nævnte Ændringsforslag. Der kom nu mellem anden og tredje Behandling til Finansudvalget en Række Ændringsforslag, hvoraf særlig et vakte vor Opmærksomhed. Der forlangtes ikke mindre end 50 nye Postfunktionærer til at begynde at installere Postvæsenet i den nye Postgaard. Vi vare fra alle Sider, tror jeg nok, jeg tør sige, i Udvalget ikke saa ganske lidt forbavsede over den vældige Personaleforøgelse, Talen var om her, og særlig bleve vi forbavsede over, at der i Motivering til det største af disse Ændringsforslag fandtes en Bemærkning, der gik ud paa, at Ibrugtagningen af den nye Postgaard der ude med de lange Perroner, og hvad andet der blev nævnt, vilde gøre det nødvendigt at faa et langt større Personale, end vi havde paa den gamle Postgaard. Det forekom os som sagt i allerhøjeste Grad mærkværdigt. Vi ere nu snart færdige med at bygge en Postgaard til over 2 Mill. Kr., og saa skulle vi nu, da vi skulle til at tage den i Brug, høre, at hvis vi havde beholdt den gamle med de indsnævrede

Forhold, havde vi kunnet nøjes med langt mindre Mandskab. Vi havde vel langt snarere ventet og vel ogsaa haft Grund til at vente, at naar vi bygge en tidssvarende Postgaard, skulde det i alt Fald ikke betyde en Forværrelse af Mandskabets Forhold, snarere dog en Lettelse. Dette gav Anledning til, at Finansudvalget sammen med den højtærede Indenrigsminister tog ud for at se paa Forholdene derude, og jeg maa sige, det var alt andet end glædelige Ting, vi der fik at se. Jeg skal ikke komme stærkt ind derpaa; men jeg skal kun udtale min allerdybeste Beklagelse over den Mangel paa Samarbejde, som har vist sig der mellem de to Etater, Postetaten og Jernbanetaten, Jeg siger det ikke som nogen Bebrejdelse imod de to højtærede Ministre, som i Øjeblikket repræsenterer disse to Etater, for Skaden ligger jo absolut længere tilbage i Tiden, og efter hvad man har villet sige mig, jeg skal ikke nærmere kunne bevise det, skulle vi vistnok søge Skaden over 10 Aar tilbage i Tiden, den Gang da den nye Hovedbanegaard blev projekteret.

Det, som vi saa derude og med Beklagelse saa, vil jeg i al Korthed udtrykke ved følgende. Ærede Medlemmer vide, hvor Hovedbanegaardens Hovedbygning kommer til at ligge, og De vide ogsaa, at nede paa den anden Side af Tietgensbroen ligger den nye Postgaard. Hvor langt der er imellem dem, skal jeg ikke kunne sige; jeg har ikke set efter paa et Kort eller maalt det; men naar vi sige, at der er 5—600 Alen derimellem, saa kan det ikke være meget forkert. Nu ligger Postgaarden dernede ud mod Jernbaneterrainet i Form af en Vinkelbygning, og Jernbanesporene stryge bogstaveligt talt de to Hjørner af Postgaarden; derved skære de en Trekant af, som ligger inde i Vinkelen, og denne Trekant skal benyttes til Indkørsel af Postvognene, der komme med Pakker fra Byen eller køre ud i Byen med Pakker — jeg husker ikke hvilket, det er ogsaa ligegyldigt. Nu skulde man have ment, at naar Postgaarden ligger derude lige op til Jernbanen, vilde det eneste rigtige have været, at vi havde sørgt for at faa en direkte Forbindelse mellem Jernbanesporene og Posthuset. Men jeg forsikrer, at der er ikke saa megen Forbindelse mellem disse to Ting som bag paa min Haand. Hele Forbindelsen mellem Postgaarden og Hovedbanegaarden foregaar paa den Maade, at man skal have Postsagerne ned med en Elevator, ad Tunneler under Perronerne og op med en Elevator igen. De komme i