

sig høre. Jeg har derfor anset det for rigtigst at søge Lovhjemmel til Anlægget af dette Stykke Jernbane for at skaffe Havnen den Jernbaneforbindelse, uden hvilken den ikke kan fuldt og helt udnyttes.

Det foreliggende Forslag gaar da ud paa at udvide det lolland-falsterske Jernbaneselskabs Eneretsbevilling af 29. Marts 1873 til at omfatte Anlæg og Drift af den her foreslaaede Jernbane mellem Rødby Jernbanestation og Syltholm Havn. Anlægget er beregnet at skulle koste 400,000 Kr., og for dette Anlæg skulde Staten overtage den samme Rentegaranti, som den i Forvejen har overtaget for den lolland-falsterske Jernbane, dog saaledes, at Rødby Købstadkommune indenfor en Sum af 3,000 Kr. aarlig overtager halv Garantien for den Del af det til Dækning af den samlede Rentegaranti fornødne Beløb, som svarer til Forholdet mellem Rødby—Syltholm-Banens Anlægskapital og Selskabets samlede Anlægskapital. Rødby Kommune er jo en i økonomisk Henseende smaatstillet Kommune og har ikke turdet paatage sig den fulde Rentegaranti, men har ønsket at faa den begrænset til 3,000 Kr. Tænker man sig, at Garantien skulde blive effektiv, vilde det betyde en Sum af 8,000 Kr., men Ministeriet mener at maatte imødekomme Kommunen med Hensyn til denne Begrænsning, saaledes at Kommunen ikke kan komme til at svare et større Beløb end 3,000 Kr. aarlig i Tilfælde af, at Garantien skulde blive effektiv. Der vil formentlig ingen Fare være ved dette, da de lolland-falsterske Jernbaner have givet et Driftoverskud svarende til en Rente af 3,1 pCt., saa det Tilfælde vil neppe kunne indtræffe, at denne Begrænsning af Garantien, som Staten her er gaaet ind paa overfor Rødby Kommune, vil komme til at belaste Staten med noget som helst.

Dernæst er der i Lovforslaget truffet Bestemmelse om, at der af den Værdistigning, som fremkommer som Følge af dette Anlæg, bliver at svare Jernbaneskyld i Overensstemmelse med Lov af 18. April 1910, og denne Jernbaneskyld skal tilfalde Statskassen. Naar man i Lovforslaget har indsat den Bestemmelse, at denne Jernbaneskyld skal tilfalde Statskassen, saa hænger det sammen med, at Staten har bragt betydelige Ofre ved Anlægget af Havnen dernede ved Syltholm, Ofre, hvorfor den med Rette maa kunne kræve nogen Erstatning; men dernæst ogsaa, fordi Staten ligger inde med store Arealer der nede ved Syltholm, Arealer, der have en Størrelse af noget

over 600,000 Kv.-m, og hvorpaa Værdistigningen for en betydelig Del vil falde, og nu vilde det være ganske urimeligt, hvis Staten, efter først at have bragt store Ofre, skulde svare Jernbaneskyld af Værdistigningen af disse Arealer til Rødby Kommune eller til det lolland-falsterske Jernbaneselskab.

Dette er i Korthed Lovforslagets Indhold, og jeg tillader mig at anbefale dette Lovforslag til det høje Tings Velvillie og haaber, at det maa kunne faa en hurtig og let Gang gennem Tinget, saaledes at det allerede kan blive ophøjet til Lov i denne Rigsdagssamling.

**Formanden:** Eksemplarer af det fremsatte Lovforslag ville blive omdelte.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

*Fortsættelse af tredje Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1911 til 31. Marts 1912.*

Det Afsnit, der sattes til Forhandling, var det *Justitsministeriet* vedrørende, nemlig Ændringsforslagene Nr. 51—66 paa Udvalgets Liste (se Tillæg B. Sp. 955—60), til § 20, hvortil høre Bilagene 39—52 (se Tillæg B. Sp. 1095—1118) og Ændringsforslagene Nr. 167—80 paa Udvalgets Liste (se Tillæg B. Sp. 985—88) til § 26 III, hvortil høre Bilagene 140—53 (se Tillæg B. Sp. 1253—72) og Nr. 45 (se Tillæg B. Sp. 1103—08) samt Ændringsforslag Nr. 200 (se Tillæg B. Sp. 995—96) til § 27 III. c., hvortil høre Bilag Nr. 167 (se Tillæg B. Sp. 1293—96).

**Ordføreren (Carl Hansen):** De første af de Ændringsforslag, der findes til § 20, ere Numrene 51—53, der angaa Understøttelser, beregnede efter de sædvanlige Regler, og jeg skal blot lige nævne, hvad det gælder. Nr. 51 angaar en Understøttelse paa aarlig 255 Kr. til Enken efter en forhenværende Skriver i Københavns Kriminal- og Politiret, Nr. 52 er en Understøttelse til afgaaede Justitssekretær Greensteen. Han er 76 Aar gammel, og der foreslaas en Understøttelse paa 2,400 Kr. Hans Aarsindtægt i de sidste Aar har været tæt op imod 4,900 Kr. Nr. 53 angaar en Understøttelse til forhenværende Bud og Stævningmand ved Københavns Kriminal- og Politiret. Han har tjent i Hæren fra 1872 til 1876, og siden 1882 har han været ansat som Bud ved Københavns Kriminal- og Politiret. Han nyder en Pension fra den Tid, han tjente som Oversergent ved