

en Mangel, der i Øjeblikket er ved Fængselet, og faar en Ting, som der ogsaa kan blive Brug for, naar Fængselsnøden er afhjælpen.

Jeg vil slutte denne Forelæggelse med at gentage, hvad jeg begyndte med, at det er med stor Beklagelse, jeg fremsætter dette Lovforslag, men jeg gør det, fordi det er en absolut Nødvendighed, og fordi den tilstedeværende Mangel ikke alene gaar ud over Staten, men ogsaa over Kommunerne, og fordi, som jeg alt har antydnet, Retshaandhævelsen ikke kan blive effektiv her i Landet, før denne Mangel afhjælpes. Det er saaledes her i København, at Alimentationsbidrag afsones ikke mere. Det er jo dog en Ting, man aldeles ikke kan være bekendt. Det er ogsaa ganske uanstændigt, at Folk, der ere idømte Bøder, staa paa Eksspektancelisten i mange Maaneder for at kunne komme til at afsones Bøder. Man har ventet længe, for længe med at afhjælpe denne Mangel, derfor maa den nu afhjælpes.

En Ting maa jeg endnu sige, inden jeg slutter, nemlig at man af disse mine Udtalelser ikke maa drage den Slutning, at Kriminaliteten er i Stigning her i Landet, at Forbrydernes Antal er forholdsvis større end før. Nej, Grunden til Fængselsnøden er den, at man har forsømt at bygge Fængsler her i Landet i rette Tid. De to Strafanstalter, vi have for Øjeblikket, Vridsløselille og Horsens Anstalt, stamme begge fra Halvtredserne. Den sidste blev vist færdig 1859, og siden den Tid har man oven i Købet nedlagt Viborg Tugthus, der vistnok kunde rumme 400 Fanger, og Forøgelsen har kun været en Tilbygning ved Horsens i 1875, tror jeg, det var, og Indretningen af en Fløj i Fængselet paa Christianshavn til 32 Forbedringshusfanger. Naar man tager i Betragtning, hvorledes Befolkningen er steget i de godt og vel 50 Aar, vil det ses, at der aldeles ikke er nogen Stigning i Forbrydernes Antal forholdsmæssig set, men det er Fængslerne, man har ladet staa stille. For Kvindernes Vedkommende kan jeg altsaa oplyse, som det ogsaa findes i Bemærkningerne til Lovforslaget, at Antallet af dem, der idømmes Strafarbejde, er gaaet betydeligt ned. I 1892—93 hensad der 144 kvindelige Fanger, og i 1909—10 72, altsaa akkurat det halve Antal. Jeg skal derfor anbefale dette Lovforslag til det høje Tings Velvillie, og jeg haaber, at det endnu i indeværende Rigsdagssamling maa blive ophøjet til Lov,

thi der er en bydende Nødvendighed for, at dette Forhold bliver ordnet.

Det andet Lovforslag, jeg skal have den Ære at fremsætte for det høje Ting, er ganske kort. Det gaar ud paa, at der tillægges den pensionerede Chef for 2den Udskrivningskreds, Oberstløjtnant E. N. Barfoed, et Tillæg til hans Pension af 251 Kr. 08 Øre, hvorved Pensionen bringes op fra 2,545 Kr. 92 Øre til 2,800 Kr. Dette Lovforslag er i Overensstemmelse med saadanne Lovforslag, som tidligere have været forelagte for og vedtagne af Rigsdagen, f. Eks. Lov af 22. Marts 1890 om Tillægspension for Oberst Munk, Lov af 11. Maj 1897 om Pension til Oberst v. Irgens og Lov af 19. December 1903 om Tillægspension til Kommandør Mourier, og det har sin Begrundelse deri, at de paa-gældende Udskrivningschefer ikke have været fast ansatte, men kun konstituerede, hvilket influerer paa deres Pension.

Formanden: Eksemplarer af de fremsatte Lovforslag ville blive omdelte.

Derefter har Ministeren for offentlige Arbejder Ordet for at fremsætte det for hans Vedkommende i Dag anmeldte Lovforslag.

Ministeren for offentlige Arbejder (Thomas Larsen): Det Lovforslag, jeg har den Ære at forelægge for det høje Ting, er Forslag til Lov om *Anlæg af en Jernbane fra Rødby til Syltholm*. Det kunde maaske undre Tingets Medlemmer, at jeg saa hurtigt efter, at vi have faaet en Jernbanelov, der omfatter noget over halvtredsindstyve nye Jernbaner, atter fremkommer med Forslag om nye Jernbaner. Imidlertid bør det ikke undre nogen, thi Tingets Medlemmer ville erindre, at der med Lovhjemmel er bygget en Fiskerihavn nede ved Syltholm. Denne Havn, som er nær ved sin Fuldførelse, kan ikke fuldt udnyttes, medmindre den har Jernbaneforbindelse, og det har ogsaa været Forudsætningen, idet der ifølge en tidligere Lovbestemmelse er givet Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til at anlægge et Havnespor der nede. Men nu er Forholdet det, at der mellem Havnen og Rødby, hvor den lolland-falsterske Jernbane ender, er en Afstand af 6,1 km. Nu forekommer det mig, at det vilde være en noget haartrukken Fortolkning, hvis man vilde kalde et saadant Stykke Jernbane paa 6,1 km for et Havnespor, navnlig naar der er Tale om Rødby; var det her ved København, kunde det noget bedre lade