

ofre 4,000 Kr. for at faa denne Kommission sat i Virksomhed, for den behøves ikke.

Marott: Det ærede Medlem fra Silkeborg (Stensballe) sagde, at jeg ved at betegne ham paa den anførte Maade havde afskaaret mig fra at imødegaa ham. Saaledes kan man ikke sige. Det, det før mig gjaldt om at vise, var, at det virkelig var . . . nok sagt, det, det ærede Medlem havde antydet, altsaa at vise, hvorledes det ærede Medlem kørte rundt med hele denne Sag og gav en Fremstilling deraf, som ikke var i Overensstemmelse med Virkeligheden. Det ærede Medlem hævder, at Privatbanernes Funktionærer ikke ere berøvede deres Forhandlingsret. Nej, de have Lov til saadan at komme ind i Stuen til de høje Herrer og snakke lidt med dem om deres Sager, men maa jeg spørge det ærede Medlem: Hvis det var Tilfældet, at de havde Forhandlingsret, hvorfor skulde de saa gaa i Deputation til Ministeren og bede ham medvirke til, at de kunne faa Forhandlingsret, en lignende Forhandlingsret som den, Statsbanernes Funktionærer have? Privatbanernes Funktionærer ere ganske paa det rene med, at de ikke have en Forhandlingsret, der er værd at tale om. Og jeg skal kun sige til det ærede Medlem, at ved Forhandlingsret forstaaer jeg selvfølgelig Medbestemmelsesret. Forhandlingsretten vil ganske naturlig af sig selv medføre Medbestemmelsesret, men, tilføjede jeg før, selvfølgelig ikke juridisk bindende. Men det, at Arbejderne have Ret til Forhandling med Arbejdslederne og derved faa Lejlighed til at gøre deres Meninger gældende, det vil ganske naturligt medføre en moralsk Indvirken, saaledes at de i Virkeligheden blive medbestemmende over deres Arbejdsvilkaar.

At jeg har udtalt før, at jeg godt kunde tænke mig at klassificere de forskellige Privatbaner, var det ærede Medlem meget glad ved. Jeg er ogsaa glad ved, at jeg har sagt det, fordi jeg tror, at man derigennem kan naa til et godt Resultat.

Stensballe: Hvis det ærede Medlem havde nøjedes med at sige: Det ærede Medlem fra Silkeborg har holdt en Tale, som man kan betegne som Sludder for en Sladder, derfor skal jeg ikke tale imod ham, havde han sagt noget, der var i fuld Konsekvens af hans Handlemaade. Det undrer mig blot, at han talte saa meget imod mig, som han gjorde, for det viser,

at han dog har fundet, at der var noget i, hvad jeg sagde, som var værd at tale imod.

Med Hensyn til Forhandlingsretten tror jeg, vi nu saa nogenlunde ere komne til Kærnepunktet. Jeg fastholder, at Privatbanefunktionærerne have Forhandlingsret, men jeg erkender ganske vist, at en Forhandlingsret, som er ensbetydende med Medbestemmelsesret, have de ikke, og den ønsker jeg heller ikke, de skulle faa. Naar det ærede Medlem føjede til: Ja, jeg vil nu heller ikke sige, at denne Forhandlingsret skal være juridisk bindende, maa jeg sige, at saa forstaaer jeg ikke det ærede Medlems Logik, thi hvorledes en Forhandlingsret skal kunne gennemføres uden at være juridisk bindende, det skal jeg overlade det ærede Medlem nærmere at overveje.

Wulff: Naar jeg skal gøre nogle Bemærkninger om Ændringsforslag Nr. 195 om Bygning af Lokomotiver, vil jeg i disse Bemærkninger gaa ud fra en Ytring af Ordføreren for min Gruppe, til hvem jeg i øvrigt i det hele taget slutter mig, en Ytring om, at det var en underlig Modstand, Sager som denne mødte hos Fler-tallet her i Salen. Det er netop der, man møder en saadan Modstand og Mangel paa Forstaaelse. Jeg er ganske uenig med den højtærede Minister i, at det skulde være den danske Industris Skyld, at den ikke er kommen til at bygge Lokomotiver. Naar den ikke er kommen til det, er Grunden ganske sikkert den, at man her i denne Sal i sin Angst for at beskytte den danske Industri derved har ydet den udenlandske Industri en ganske overordentlig kraftig Beskyttelse i dens Kamp for at forhindre den danske Industris Fremkomst, og det er sikkert den eneste Grund til, at vi ikke bygge vore Lokomotiver endnu. Overfor den Alliance mellem dansk Regeringsmagt og udenlandsk Kapitals Ævne til Underbud har den danske Industri maattet sige Pas og det kommer den til at gøre, saa længe de to alliere sig paa den Maade, som de hidtil have gjort.

Jeg vil gerne som Eksempel paa en anden Maade at bære sig ad paa nævne det, der sker i et med os saa nærbeslægtet Land som Norge. I Norge bygger man sine egne Lokomotiver. Man er endogsaa gaaet saa vidt, at man i Norge har bygget de store Højfjeldslokomotiver, der trække Bergensbanens Tog. Man gør det der, fordi man i Norge fra Regeringens Side systematisk har begunstiget Udviklingen af Landets