

om Lokomotivbygningen her i Landet. Jeg har noget Kendskab til disse Forhold i min Egenskab af Maskinist og tror derfor, at jeg ogsaa har Ret til at omtale denne Sag ved nærværende Lejlighed. Der har været talt om dette Spørgsmaal ud fra forskellige Synspunkter. Den ærede Ordfører har villet holde sig til, at man neppe kunde komme ind paa denne Fabrikation, fordi man ved at antage de Tilbud, der foreligge fra indenlandske Firmaer, vilde komme ind paa en Toldbeskyttelse. Jeg skal ikke komme ind paa de forskellige Teorier, der ere fremsatte i saa Henseende, men holde mig til dette Spørgsmaal: Kunne danske Fabrikker bygge Lokomotiver lige saa godt og til Dels lige saa billigt, som man kan det i Udlandet? Dertil vil jeg med det Kendskab, jeg har til Forholdene, svare et ubetinget Ja. Der er ikke Spor af Tvivl om, at lige saavel som vi her i Landet kunne konkurrere med store udenlandske Værfter om at bygge Dampskibe og, særlig efter at vi have faaet den nuværende Toldlov, endogsaa, hvad vi ikke kunde tidligere, da vi maatte nøjes med at konkurrere med Udlandet om at bygge Skibe for Udlandet, kunne bygge de Dampskibe, Danmark har Brug for til Udviklingen af sin Koffardflaade, lige saavel ville vi her i Landet kunne bygge Lokomotiver i det Omfang, Landet har Brug for. Jeg vil endda gaa videre og sige, at der neppe vil være Tvivl om, at vi, naar vi tage alvorlig fat paa Sagen, lige som Sverige gør det, og det i en ret stor Udstrækning, kunde bygge Lokomotiver til Eksport til Udlandet. Jeg har den bestemte Opfattelse, at naar man ikke tidligere fra bestaaende Maskinfabrikkers Side her i Landet har taget denne Sag op, har den tidligere gældende Toldlov spillet noget, og maaske ikke endda saa ganske lidt, ind. Nu er den Hindring ryddet af Vejen, og da vi her i Landet aarlig skulle bruge en hel Del Lokomotiver, er der ingen Tvivl om, at hvis en eller anden Fabrik vilde slaa ind paa dette Speciale, vilde den kunne bygge Lokomotiver her til Landet lige saa billige og lige saa gode som dem, vi faa fra Udlandet, ja endogsaa, som jeg før nævnedes, komme ind paa at udføre saadanne Maskiner. Men det er jo muligt, at der fra Statens Side skulde nogen Støtte til i Begyndelsen. Man kan kalde det Beskyttelse, om man vil, jeg kalder det nu ikke saadan, og jeg vil heller ikke benytte det Udtryk, der er benyttet, vistnok af den ærede Ordfører, om at flaske en ny Industri op. Jeg tror ikke, vi be-

høve at flaske en ny Industri op. Naar vi blot selv se nogenlunde fornuftigt paa disse Forhold og lade til at begynde med i saa stor Udstrækning, som det under de forhaandenværende Forhold er muligt, vore egne Maskiner bygge her, vil det meget hurtigt vise sig, at vi kunne udføre alt, hvad der i saa Henseende forlanges af os. Men paa den anden Side, naar ikke de danske Fabrikker kunne faa Sikkerhed for, at de ville faa Udførelsen af om ikke alt, saa dog i hvert Fald en betydelig Del af det Materiel, vi skulle bruge, ere de, saaledes som den højtærede Minister udtalte, noget ængstelige ved at begynde.

Naar det viser sig af den Liste, som den ærede Ordfører oplæste, at Udlandets Fabrikker kunne levere Lokomotiver billigere og betydelig billigere, end de danske Fabrikker tør gaa ind paa, saa maa man se paa dette saaledes, at det kun er rent foreløbigt, at de udenlandske Fabrikker ere saa meget billigere. Hvis man i Udlandet faar Vished for, at vi her i Danmark virkelig for Alvor ville ind paa at bygge vore Lokomotiver selv, føler jeg mig ganske overbevist om, at de særdeles billige Tilbud fra Udlandet, som nu foreligge, og som sikkert ere saa billige, at man paa de paagældende Fabrikker ingen som helst Fortjeneste har derpaa, ville udeblive. Saa ville vi komme ind under normale Forhold, og vore egne Fabrikker her i Landet ville da meget vel kunne præstere Maskinerne. Jeg tror derfor, at man skal se saaledes paa dette Forhold, at hvis man i et kort Tidsrum, maaske nogle faa Aar, støttede denne nye opdukkende Industri paa en eller anden Maade, f. Eks. derigennem, at vi sikrede den Leveringen af det størst mulige Antal Maskiner til Statsbanerne, for saa vidt ogsaa til Privatbanerne, vil man ganske sikkert, uden at det kan siges, at en saadan Industri bliver flasket op, kunne skabe en meget stor Industri her i vort Land til Fordel for Staten, for Arbejderbefolkningen og derigennem for hele vort Samfund. Jeg tror, at de Herre, der nu staa som mere eller mindre deciderede Modstandere af, at dette Forsøg gøres, skulde se paa Sagen paa denne Maade. Jeg føler mig ganske overbevist om, at vi i Virkeligheden kunne bygge vore Lokomotiver selv lige saa godt og lige saa billigt, som vi kunne faa dem leverede fra Udlandet. Videre skal jeg i Øjeblikket ikke udtale mig herom.

Dernæst skal jeg med den højtærede Formands Tilladelse sige et Par Ord angaaende det af mig ved Finanslovens før-