

min ærede Partifælle har omtalt med Hensyn til Slangrupmaskinerne, idet de ere byggede op fra Vangene, og har man Plads til at have disse 4 Lokomotiver under Bygning derude, er der ikke Grund til at tvivle paa, at man ogsaa kan bygge de 2 Lokomotiver, her er Tale om, de tage ikke mere Plads end disse 4 Lokomotiver, som kostede Staten 86,000 Kr. Værkstederne ere saa fuldstændigt indrettede, at der ikke mangler en eneste Specialmaskine til Udførelsen af dette Arbejde, og man har de dygtigste Arbejdere paa dette Omraade, idet disse Folk ere Specialister i de enkelte Ting vedrørende et Lokomotiv. Jeg tror derfor, at det fuldt vel lader sig gøre at bygge disse 2 Lokomotiver, uden at det skal blive dyrere for Staten.

Med Hensyn til Bygning af Lokomotiver ser det mærkværdigt ud, at Ministeren og den tidligere Minister for 2 Aar siden paa Finansloven havde opført Rangeringslokomotiver til 32,000 Kr. pr. Stk., og at der nu, da der kommer et indenlandsk Tilbud paa 31,000 Kr., fremkommer en Konkurrence, der skal umuliggøre, at man bygger herhjemme. Det forekommer mig, at det Tilbud, som foreligger herhjemme fra, er saa acceptabelt, at Rigsdagen burde tage det.

Ordføreren (P. T. Nielsen): Jeg kunde ønske først at gøre nogle Bemærkninger til disse korte Bemærkninger fra forskellige Side, navnlig fremkaldt af det ærede Medlem fra Svendborg (Wenzel Neergaard), der gjorde gældende, at de lave Tilbud, som her forelaa, paa de tidt omtalte Rangermaskiner skulde navnlig være fremkaldte derved, at det var blevet offentlig bekendt, at der forelaa Tilbud fra dansk Side, og at man derfor ikke kunde regne, at de Tilbud, som her vare fremkomne, vare normale, og det blev hævdet, at Tilbudene ere saa lave, at de skyldes den Konkurrence, de vedkommende Fabrikker havde i Udsigt fra den danske Industri. Jeg tror ikke, det er rigtigt. Jeg skal søge at belyse det og mener at kunne gøre det bedst ved at nævne de omtalte Tilbud. Jeg tror, at naar jeg oplyser deres Størrelse og deres Rækkefølge, ville ærede Medlemmer kunne skønne, at disse Tilbud ere givne uafhængigt af hverandre. Jeg tror ogsaa, at man deraf vil kunne skønne, at de i Tilbudene foreliggende Priser ikke ere fremkaldte netop ved den Udsigt, man havde til Konkurrence fra dansk Side.

Der foreligger i Aar i alt 22 Tilbud. Det højeste lød pr. Lokomotiv paa 39,420

Kr., det næste paa 39,000 Kr., det næste paa 36,663 Kr., det næste paa 35,750 Kr., det næste paa 34,400 Kr., det næste paa 32,000 Kr., det næste paa 32,000 Kr., det næste paa 31,050 Kr., det næste paa 28,550 Kr., det næste paa 28,500 Kr., det næste paa 28,075 Kr., det næste paa 28,050 Kr., det næste paa 27,950 Kr., det næste paa 27,700 Kr., det næste paa 27,650 Kr., det næste paa 27,600 Kr., det næste paa 27,595 Kr., det næste paa 27,500 Kr., det næste paa 26,700 Kr., det næste paa 25,993 Kr., det næste paa 24,500 Kr. og det laveste paa 24,494 Kr. De Herrer ville se, at her er en jævnt faldende Skala fra det højeste til det laveste Tilbud. Jeg synes, at deraf maa fremgaa, at disse Fabrikker paa ingen Maade have sluttet sig sammen for at kvæle den danske Industri i Opløbet, jeg synes, at det fremgaa af den jævnt faldende Skala, som Tilbudene fra de forskellige Fabrikker danne, at de have været uafhængige af hverandre.

Angaaende det af et Mindretal under Nr. 165 stillede Ændringsforslag om at bemyndige Ministeren til at nedsætte en Kommission til Udarbejdelse af Forslag vedrørende forskellige Forhold ved Privatbanerne kan jeg ganske henholde mig til den højtærede Ministers Bemærkninger, som jeg ikke finder Anledning til at gentage. De Bemærkninger, jeg vil gøre, skulle nærmest være henvendte til det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) og vedrøre det gamle Spørgsmaal om Lokomotivbygningen. Det ærede Medlem begyndte med at sige, at dette Spørgsmaal vilde melde sig atter og atter, indtil det trængte sejrrigt igennem, og han mente, at det Tilbud, der forelaa fra den danske Industri, var et hæderligt Tilbud. Det skal jeg ikke bestride. Men jeg rettede et bestemt Spørgsmaal til det ærede Medlem, om han, naar der fra dansk Side forelaa et Tilbud om at bygge et Lokomotiv til 31,000 Kr., og der saa fra Udlandet forelaa et Tilbud om at bygge det samme Lokomotiv for 25,000 Kr., fandt, at det første var et rimeligt Tilbud i Sammenligning med det sidste, og om han mente, at det var rigtigt at acceptere det højere Tilbud, altsaa paa 31,000 Kr., i Stedet for det paa 25,000 Kr. Saa vidt jeg kunde forstaa det ærede Medlem, besvarede han mit Spørgsmaal bekræftende. Han mente, at man burde i dette Tilfælde tage det danske Tilbud til Trods for, at det var betydeligt højere end det udenlandske. Jeg vilde gerne i denne Forbindelse rette et Spørgsmaal til det