

digt med den endelige Optælling af Indbyggertallet for de enkelte Pladser. Idet jeg takker den højtærede Minister for hans velvillige Udtalelser, skal jeg tilføje, at naar Ministeren anførte, at Statistisk Bureau endnu ikke er færdigt, er det selvfølgelig rigtigt. Men for Langaa Stations Vedkommende er det ikke nødvendigt at afvente Bureauets Opgivelser, idet der allerede nu foreligger en skriftlig Erklæring fra Formanden for Langaa Sogneraad, der godtgør, at det Indbyggerantal, som Loven kræver, fuldt ud er til Stede, endog alene i Langaa Stationsby. Men da Ministeren har udtalt sig velvilligt om Spørgsmaalet, vil jeg, idet jeg haaber, at det maa føre til, at Stationen rykker op paa den Plads, der tilkommer den, tage Ændringsforslag Nr. 3 paa Udvalgets Liste tilbage.

Formanden: Ændringsforslaget under Nr. 3 er taget tilbage. Ønsker nogen at optage det? (Ophold). Da det ikke er Tilfældet, er det bortfaldet.

Wenzel Neergaard: I Tilslutning til, hvad jeg før sagde om Vurderingen af det Tilbud, der forelaa for os, angaaende Bygning af Lokomotiver, vil jeg nævne, at det billigste Tilbud i de sidste Aar paa F-Lokomotiver er fra 1903 fra Firmaet Henckel & Sohn i Cassel, som absolut vilde ind paa Markedet. Dette Tilbud var paa 22,200 Kr. Det samme Firma har nu, da Konjunkturerne ere ringere end i 1903, givet et Tilbud paa den samme Maskine paa 26,700 Kr. Dette viser tydeligt, at de laveste Tilbud maa opfattes som Tilbud, der gives, naar det enkelte Firma absolut vil ind paa Markedet. Saadanne Tilbud faar man ikke i gode Aar. Jeg mener, at dette tilstrækkelig tydeligt begrunder den Opfattelse hos det ærede Medlem fra Slagelse, at man ikke kan betragte det i Øjeblikket foreliggende Tilbud fra Udlandet som givet under helt normale Konkurrenceforhold. Jeg haaber, at de Forhandling, som Ministeren bebudede at ville føre med Finansudvalget, inden Tillægsbevillingsloven forelaa, maa resultere i, at Ministeren allerede paa dette Tidspunkt iværksætter, hvad han antydede kunde ske paa et fjernere Tidspunkt, og overlader Leverancen til det danske Firma, som maa siges at have givet et Tilbud, der ligger meget nær ved den Middelpris, den danske Stat i de sidste 10 Aar faktisk har givet for Lokomotiver. Jeg mener — i saa Henseende er jeg ganske enig med det ærede

Medlem fra Slagelse —, at Staten bør modtage dette Tilbud.

Ministeren for offentlige Arbejder (Thomas Larsen): Ligesom det ærede Medlem fra Slagelse (H. Neergaard) og det ærede Medlem fra Svendborg (Wenzel Neergaard) beklager jeg, at det danske Firmas Tilbud er kommet til Offentlighedens Kundskab for tidligt, og de ærede Medlemmer maa ikke tillægge mig Skylden i saa Henseende.

Wenzel Neergaard: Det har ingenlunde været min Hensigt — og jeg er overbevist om, at jeg i saa Henseende ligeledes kan tale for det ærede Medlem fra Slagelse (H. Neergaard) — at insinuere, at det er Ministerens Skyld, at Tilbudet er kommet offentligt frem. Jeg sagde kun, at det faktisk er kommet offentligt frem, og at man i den Overvejelse, der fra Ministerens Side vil finde Sted om dette Spørgsmaal, maa tage Hensyn til dette Uheld, at det danske Firmas Tilbud er kommet til at foreligge offentligt, inden de fremmede Firmaer havde indgivet deres Tilbud.

Samuelson: Jeg skal ikke komme ind paa ret mange Betragtninger om Lokomotivbygningen, idet jeg i et og alt kan slutte mig til mit Partis Ordfører i denne Sag, men nogle enkelte Udtalelser af Ministeren angaaende dette Forhold give mig Anledning til nogle Bemærkninger. Han sagde, at han var vis paa, at hvis man vilde forsøge at bygge 2 Lokomotiver paa Statsbanernes Værksteder, vilde det falde ret uheldigt ud, fordi det vilde blive langt dyrere at bygge der end paa private Værksteder, idet man paa Statsbanernes Værksteder ikke er indrettet paa at nybygge et Lokomotiv, og han sagde tillige, at man for at bygge disse 2 Lokomotiver skulde indlægge et nyt Spor. Jeg er vis paa, at man fra anden Side har gjort hæderlige Forsøg paa at lægge Hindringer i Vejen for Bygningen af disse Lokomotiver derude paa Værkstederne og derved har sat Sagen saaledes frem for den højtærede Minister, at det taarnede sig op som noget meget vanskeligt at udføre dette Arbejde. For det første er det saaledes derude, at man, om ikke bygger nye Lokomotiver i den Forstand, at man bygger dem fra Bunden af, saa dog bygger Lokomotiver fra Vangene af, naar der af og til er sket store Uheld, saaledes som