

Maskiner, der ere byggede herhjemme, have været meget gode Maskiner, men om det vil kunne paastaas, at de i al Almindelighed ere bedre end de indførte, kan jeg ikke afgøre. Saa omtalte det ærede Medlem P-Typen, som han mente, er meget daarlig. P-Typen er de store Maskiner, som man har anskaffet til at trække de svære Tog med i Stedet for det Forspand af 2 Lokomotiver, som man ellers har maattet benytte. Det ærede Medlem spurgte, om det ikke var daarlige Maskiner, og om det ikke var rigtigt, at Trykket, med hvilket de arbejdede, skulde nedsættes med to Atmosfærer. Derom skal jeg sige, at nogen fyldestgørende Oplysning har jeg ikke faaet angaaende dette Spørgsmaal. Jeg har forlangt Oplysninger om denne Sag, men Oplysningerne ere ikke komne til mig endnu, da det først er for faa Dage siden, det ærede Medlem under en privat Samtale gjorde mig opmærksom paa dette Rygte. Noget har jeg dog faaet at vide om det. Det er rigtigt nok, at disse Maskiner noget tiere skulle ind til Reparation, end de tidligere anskaffede Maskiner skulde, og at dette hænger sammen med, hvad det ærede Medlem nævnte angaaende det stærke Tryk, som de ere underkastede, er vist ogsaa rigtigt nok, idet de arbejde med 15 Atmosfærers Tryk, medens de andre Maskiner, vi tidligere have brugt, have arbejdet under 12 Atmosfærers Tryk. Kedelrørene have undertiden slaaet Revner og have ikke kunnet svare til dette stærke Tryk, og dette har forvoldt, at disse Maskiner noget oftere, end det har været sædvanligt med de andre Maskiner, have skullet til Reparation. Men, som sagt, nogen autentisk Oplysning angaaende dette Forhold har jeg endnu ikke faaet.

Saa spurgte det ærede Medlem mig, hvordan det hang sammen med de 4 Maskiner, som Staten havde købt af Slangerup-Banen, og som han mente vare blevne noget dyre for Statsbanerne, der, som han mente, havde gjort en daarlig Forretning, og det ærede Medlem spurgte, om der var nogen Forbindelse at spore mellem Statsbanernes Værkstedbestyrelse og Ledelsen af Slangerup-Banen. Saaдан forekom det mig, det ærede Medlems Spørgs-

maal lød — det ærede Medlem bekræfter det ved at nikke. Dertil skal jeg svare, at saa vidt jeg ved, foreligger der ikke noget om en saadan Forbindelse. Sagen hænger saaledes sammen, at den Gang, Slangerup-Banen blev bygget, var det almindeligt, at Statens tekniske tilsynsførende hjalp de private Baner med Anskaffelsen af Maskiner, og den Mand, som den Gang var Statens tekniske tilsynsførende, og som nu er død, hjalp ogsaa Slangerup-Banen med Indkøb af de 4 Maskiner, her er Tale om. Men saa viste det sig, at der blev megen Grustransport paa Slangerup-Banen, og at man derfor skulde have nogle sværere Maskiner til Transport af dette Grus, og saa var Slangerup-Banen i Forlegenhed for at komme af med disse Maskiner og faa nogle stærkere i Stedet; den tilbød derfor Statsbanerne Maskinerne. Statsbanerne vare noget kede af at overtage Maskinerne, men Ministeriet resolverede for at hjælpe Slangerup-Banen over dette vanskelige Punkt, at Maskinerne skulde købes, og de bleve saa ogsaa indkøbte og istandgjorte paa Statsbanernes Værksteder med det Resultat, at de ikke bleve saa dyre, som de vilde være blevne, hvis man skulde have indkøbt dem som nye Maskiner. De ere fornyede i betydelig Grad, saa man kan vel gaa ud fra, at Maskinerne ville være lige saa solide, som hvis de vare nye, og for saa vidt have Statsbanerne ikke gjort nogen egentlig daarlig Handel; det kan man ikke sige.

Det ærede Medlem kom ind paa en Anke over Varme- og Ventilationsforholdene ude paa Værkstederne og omtalte, at de ikke vare saa heldige for Arbejderne, som de kunde være, idet der ganske vist kom varm Luft ind, men ikke ren Luft. Jeg kender aldeles ikke dette Forhold, men det skal blive undersøgt.

Jeg tror, jeg nu i Hovedsagen har besvaret de Henvendelser, som ere rettede til mig, ligesom ogsaa i Hovedtrækene at have tilkendegivet min Stilling til Ændringsforslagene. Men der er endnu et Spørgsmaal tilbage, der er blevet rettet til mig, og som ligger udenfor Ændringsforslagslisten, men som jeg dog maaske maa omtale med et Par Ord. Det ærede Medlem fra Fakse (Stauning) mindede om