

ikke have samme Menneskeret? sige de. Jeg siger, der er meget stor Forskel paa Arbejdere af den Art, som Fagforeningerne i Regelen bestaa af, og fast ansatte Funktionærer med Pensionsret. De to Ting bør ikke sammenlignes med hinanden, og jeg vil meget indstændig advare imod at komme ind paa en Forhandlingsret, der vil føre til en Funktionarisme af den antydede Art, thi jeg er overbevist om, at den ere vi ikke tjente med.

Hermed tror jeg, at jeg har gennemgaaet de forskellige Forhold, som bleve nævnte i Eftermiddag, og jeg har saa godt og saa kort, som jeg har kunnet det, søgt at paavise, at der ikke trænges til nogen Kommission til at tage sig af de private Baners Forhold. Det forekommer mig, at det kan være vanskeligt nok at gaa alt for vidt med den saakaldte Forhandlingsret, naar Talen er om de store Statsinstitutioner. Skulde man gaa saa vidt, at Rigsdagen vilde søge at berøve de private Baners Bestyrelser Friheden til at forhandle med deres Funktionærer; tror jeg, at Rigsdagen vil bidrage til at fremme en Funktionarisme af den dristigste og sletteste Art. Jeg skal derfor indstændig fraraade at stemme for det Forslag om en Kommission, som er opstillet under Nr. 165 til § 26 af de Herrer Socialdemokrater og, saa vidt jeg erindrer, af de Radikale med, men tværtimod anbefale at stemme det ned.

Ministeren for offentlige Arbejder (Thomas Larsen): Jeg skal begynde med at sige det ærede Finansudvalg Tak, fordi det har vedtaget alle de Ændringsforslag, som jeg har stillet, paa eet nær. Dette ene Ændringsforslag, som saaledes ikke er tiltraadt af Finansudvalget, er for mig en mørk Plet paa Ændringsforslagslisten. Men da i øvrigt alle de andre Forslag ere tiltraadte af Udvalget, finder jeg alligevel, at jeg har Grund til at sige Tak for god Behandling. Til Trods for, at der saaledes har hersket Enighed angaaende de af mig stillede Ændringsforslag, har alligevel Ændringsforslagslisten til mit Budget givet Anledning til en meget lang Forhandling. Jeg skal nu saa kort, som det er mig muligt, i Hovedpunkter komme ind paa en Omtale af de Spørgsmaal, som ere blevne berørte i Eftermiddagsmødet.

Det ærede Medlem fra Søndervinge (Rasmus Hansen) har stillet et Ændringsforslag under Nr. 3 paa Ændringsforslagslisten om, at der skal sættes en Anmærkning ind paa Finansloven, hvori der udtales, at Ministeren for offentlige Arbejder

bemyndiges til at afholde de Udgifter, som ere forbundne med Langaa Stations Oprykning fra Lønningsklasse d til Lønningsklasse c. Angaaende dette Spørgsmaal skal jeg blot sige, at det er jo en Selvfølge, at naar den Plads, som det ærede Medlem her omtaler i Ændringsforslaget, faar et saadant Folketal, at den kan komme op i nævnte Lønningsklasse, vil den komme til at rykke op i Henhold til Lønningslovens Bestemmelser. Men endnu har der ikke foreligget saadanne Oplysninger, der bestemt betegne den som havende Plads under Lønningsklasse c. Ganske vist er der for nylig af Statistisk Bureau udgivet en summarisk Statistik angaaende den sidste Folketælling, men da den endnu ikke er fremkommet i specificeret Stand, saa at man kan se, hvorledes Forholdet er for de enkelte Pladers og Byers Vedkommende, har Ministeriet endnu savnet det fornødne Grundlag til at tage Bestemmelser om de herhen hørende Forhold. Saa snart dette kommer til at foreligge, vil imidlertid en saadan Bestemmelse selvfølgelig blive tagen. Jeg antager, dette vil kunne tilfredsstille det ærede Medlem, og jeg henstiller til ham, om han ikke finder Anledning til at tage sit Ændringsforslag tilbage.

Jeg kommer saa til at berøre det mørke Punkt paa Ændringsforslagslisten med nogle faa Ord, jeg gaar nemlig ud fra, at det ingen Nytte er til at tale vidt og bredt om en Ting, som er afgjort og ikke kan være anderledes. Jeg finder dog Anledning til at nævne Ændringsforslaget under Nr. 161. Det angaar Frederikshavn—Gøteborg-Routen, hvor Finansudvalget har nægtet en Forhøjelse af den Subvention, som Det forenede Dampskibsselskab hidtil har haft for at drive denne Route, en Forhøjelse paa 23,000 Kr. Det forenede Dampskibsselskab har hidtil holdt 2 Skibe i Gang paa denne Route saaledes, at der har været Dagfart i de seneste Aar mellem Frederikshavn og Gøteborg. Det er en Route, som har haft meget stor Interesse ikke alene for Frederikshavn og Nordjylland, men ogsaa for Gøteborg og en Del af Vestsverige, hvilket er mig tilkendegivet ved Udtalelser fra Gøteborg Handelsforening. For at drive denne Route har Det forenede Dampskibsselskab hidtil faaet 87,000 Kr. aarlig i Subvention, men nu vil det ikke længere lade 2 Skibe gaa, med mindre denne Subvention forhøjes til 110,000 Kr., og det har det ærede Finansudvalg ikke ment at kunne gaa med til under Hensyn til den forholdsvis ringe