

mændene, og saa vidt jeg erindrer, blev dette ogsaa udtalt af den daværende Minister.

Men den Gang Lønningsloven skulde føres ud i Livet, blev en af de allerstørste Centralstationer her i Landet, Langaa, sat ned i den allerlaveste Klasse, nemlig d, endskønt den efter hele sit Præg og ogsaa ifølge Indbyggertallet burde have været sat i Klasse c. Langaa Stationsby er nemlig fuldstændig bymæssigt bygget, og den er ogsaa bygget fuldstændig sammen med en gammel Kirkeby, og ved Folketællingen i 1906 var Indbyggertallet 1,147. Beboerne og selvfølgelig navnlig Tjenestemændene have da ogsaa hele Tiden været paa det rene med, at der blev øvet stor Uret mod dem ved den Maade, Loven blev praktiseret paa, saa meget mere som jeg tror, man kan sige, at det er fuldt saa dyrt at leve i Langaa som i de nærmeste Købstæder, f. Eks. Aarhus eller Randers. Varepriserne ere fuldt saa høje, og Lejlighederne ere ogsaa lige saa dyre. En 3-Værelser Lejlighed koster saaledes 300 Kr. om Aaret, og mere koster den ikke i Randers eller Aarhus. Kommuneskatterne ere meget større end i Byerne, og vi vide ogsaa, at Skolegangen er langt mere besværlig for dem, der ere ansatte ude paa Landet, end for dem, der ere ansatte i Byerne. Naar saa hertil kommer, at det Antal Indbyggere, Loven sætter som Betingelse for at komme i Klasse c, allerede var til Stede, før Lønningsloven traadte i Kraft, saa er det klart, at der blev øvet Uret imod de Tjenestemænd, der bleve ansatte ved den Station. Tjenestemændene derovre have ogsaa, jeg husker ikke bestemte naar, men jeg tror for ca. 2 Aar siden, indgivet et Andragende til Ministeriet for offentlige Arbejder, gaaende ud paa, at de maatte komme op i Klasse c samt faa Erstatning for det Tab, som de mene at have lidt ved, at de allerede fra Lovens Begyndelse kom i en lavere Klasse, end det tilkom dem; men saa vidt mig bekendt, er der ikke kommet noget Svar paa dette Andragende. Sidste Efteraar i Oktober har Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøderforening andraget om det samme, nemlig at Langaa Station hurtigst muligt maatte komme op i Klasse c.

Jeg har tilladt mig at gøre Rede for Forholdene derude, og jeg haaber nu, at den højtærede Minister vil drage Omsorg for, at denne Stations Oprykning i den den tilkommende Lønklasse kan finde Sted saa hurtigt som muligt, og at der om muligt ydes de vedkommende en Erstatning for

det Tab, de i Virkeligheden have lidt i de Aar, Loven har virket. Jeg skal endnu anføre, at forud for den sidst afholdte Folketælling modtog Langaa Sogneraad en Skrivelse fra Statistisk Bureau med Anmodning om at opgive Folketallet for Langaa Stationsby sammen med Langaa Kirkeby og dernæst Folketallet for Langaa Stationsby alene. Denne Skrivelse tog Sogneraadet selvfølgelig til Følge, og Resultatet var, at Folketællingen den 1. Februar 1911 gav det Resultat, at Langaa Stationsby og Kirkeby, som ere byggede sammen, nu have 1,265 Indbyggere, og at selve Langaa Stationsby har over 1,000, saa vidt jeg husker 1,003 Indbyggere.

Philipsen: I Anledning af Ændringsforslag Nr. 163 vil jeg gerne have Lov til paa den Kreds' Vegne, hvori Gedser ligger, at takke den højtærede Minister og det ærede Finansudvalg for den opførte Bevilling paa 54,500 Kr. Jeg behøver ikke nærmere at motivere denne ret dyre Foranstaltning, da det er gjort meget grundigt saavel af de forskellige Ordførere som i Bilagene, men paa Gedsers Vegne bringer jeg altsaa en Tak og anmoder de ærede Medlemmer af Tinget om at stemme for dette Ændringsforslag.

Med Hensyn til Lokomotivbygningen, som gentagne Gange er omtalt her i Tinget, maa jeg sige, at jeg sympatiserer med den sidste Del af Ændringsforslaget, men da jeg er en absolut Modstander af den første Del, beklager jeg at maatte stemme imod det. Jeg er en absolut Modstander af Statsdrift i alle Former, og specielt da industriel Statsdrift. Da man har faaet disse to Ting kædet sammen, maa jeg, trods min Sympati for den sidste Del, stemme imod Ændringsforslaget.

Marott: Fra socialdemokratisk Side have vi, som ærede Medlemmer ville se, i Aar paa Finansloven rejst Spørgsmaalet om Privatbanernes Forhold i Form af et Ændringsforslag, som er tiltraadt af det radikale Parti. Det gaar ud paa, at der ned sættes en Kommission til Udarbejdelse af Forslag vedrørende forskellige Forhold ved Privatbanerne, navnlig Personalets Forhandlingsret, Retsplejen, Avancements- og Lønforhold, og Udgiften dertil anslaaet til 4,000 Kr. Disse Forhold ved Privatbanerne have jo tidligere ved forskellige Lejligheder været omtalte her i Tinget fra vor Side. I Samlingen 1907—08 stilledes der af Socialdemokraterne i Jernbaneudvalget et Ændringsforslag til Jernbanelo-