

tallet her i dette Ting ikke kunde gaa med til dette Forslag. Man har jo netop fra Regeringspartiets Side hørt Tale om, at man ikke skulde give Understøttelse til Arbejdsløsheden, men at der var meget mere Grund til at skaffe Arbejde til de arbejdsløse, at det var den Maade, man skulde gaa frem paa. Her stille vi nu et i Virkeligheden meget beskedent Forslag; vi stille Forslag om, at der forsøgsvis paa Statsbanernes Værksteder skal bygges to Godslokomotiver, og om — hvis efter Ministerens Skøn et rimeligt Tilbud fremkommer her fra Landet — at lade 6 Rangerlokomotiver bygge paa indenlandske Værksteder. Det er i Virkeligheden et Forslag, som jeg synes, enhver hvilken som helst Trafikminister kunde tage imod. Det drejer sig jo, som ogsaa den sidste ærede Taler fremhævede, om meget store Summer; der bliver bygget Lokomotiver for meget store Summer til de danske Statsbaner, og det vilde dog være en Foranstaltning, som sikkert fra alle Sider vilde blive hilset med stor Glæde, hvis man kunde komme dertil, at dette Arbejde kunde blive her i Landet. Vi fra vor Side ønske ikke at give de danske Fabrikanter nogen som helst Beskyttelse; det have vi altid været imod, vi have tværtimod villet være med til at opheve Beskyttelsen, hvor den var urimelig, paa Toldloven og til gradvis at komme helt bort fra den. Men paa den anden Side, naar der er en Mulighed for, at man kan lade dansk Arbejde blive i Danmark, er der ingen Grund til, at det ikke skal ske. Jeg tror ogsaa, at naar man sammenligner de Tilbud, der kommer fra Indlandet, med dem, der kommer fra Udlandet, maa man, som den sidste ærede Taler fremhævede, i højeste Grad tage Hensyn til, at selv om det Arbejde, der leveres her i Danmark, er noget dyrere, er det til Gengæld utvivlsomt i mangfoldige Tilfælde ikke saa lidt bedre end det, der leveres fra Udlandet, og det er i hvert Fald kun et Forsøg, her skal gøres. Jeg synes derfor, at den højtærede Minister skulde med Glæde tage imod dette Forslag og sige: Ja, lad os prøve det, lad os faa gjort Forsøget; viser det sig saa, at det ikke kan gennemføres, have vi jo gjort vor Erfaring. Jeg kan ikke forstaa, at det ærede Flertal og den højtærede Minister ikke

ville tage imod det Tilbud, her gives om at faa et saadant Forsøg gjort; jeg synes, man burde gøre det, og jeg skal paa det varmeste anbefale dette Forslag.

Halsted: Da jeg i det store og hele kan slutte mig til Flertallets ærede Ordfører, skal jeg som sædvanlig ikke komme ind paa de Felter, hvor jeg staar sammen med Flertallet. Det, der foranlediger mig til at tage Ordet, er nærmest Ændringsforslaget Nr. 195 om Lokomotivbygningen. Naar jeg har sluttet mig dertil, er det ikke, fordi min Opfattelse med Hensyn til Statsdrift kontra Privatdrift er undergaaet nogen som helst Forandring, tværtimod, men udelukkende for, at der her igennem kan gøres et Forsøg paa at faa denne Industri omplantet paa dansk Grund, navnlig da det foreslaas, at dette Forsøg ogsaa skal foretages paa private Værksteder; thi saa faar man endelig en Gang at vide, hvad det koster, og hvor stor Forskel der er mellem Privatdrift og Statsdrift paa dette Omraade; og det ere alle veltjente med at faa at vide. Naar jeg har tiltraadt Forslaget og paa det varmeste vil anbefale, at vi faa gjort en Prøve, er altsaa dermed ikke paa nogen Maade sket nogen Forandring med Hensyn til min Stilling overfor Statsdrift kontra Privatdrift, ligesom jeg heller ikke for Fremtiden vil føle mig forpligtet til at stemme for Forslag af denne Art. Men der er en Grund til, hvorfor jeg er gaaet med til dette her. Det er ikke alene, som det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausén) har udviklet, fordi der er grumme meget, der taler for det, saaledes som vort Land paa dette Tidspunkt er stillet i økonomisk Henseende. Men der er en særlig Grund, og det er den, at jeg har en bestemt Fornemmelse af, at hver Gang vi komme til et Spørgsmaal af denne Natur, staar man overfor en Modvillie indenfor Regeringspartiet, som det ikke er muligt at komme igennem. Det er muligt, jeg tager fejl der, men det er nu en Fornemmelse, jeg har haft helt igennem. Naar man hørte det Foredrag, som det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds holdt med Hensyn til de forskellige artede Tilbud, der have været indgivne, saa er der ingen, der tør benægte Rigtig-