

kan bygge Lokomotiver, for de ere blevne omtrent fuldstændig fornyede. Det, som er blevet tilbage, er Førerhuset, Vandkedel og Hjul, og disse fire Maskiner ere nu komne til at staa i en Pris af 86,600 Kr. De kunde være indkøbte fra ny af for 90,000 Kr., som den ærede Ordfører oplyste. Man kan ikke forstaa en saadan Administration, at man handler paa den Maade. Jeg vil spørge den højtærede Minister, hvad Grunden har været til dette Køb, og jeg vil spørge Ministeren: Er der nogen Forbindelse mellem de Folk, som bestyre Statsbanernes Værksteder, og Slingerup-Banen? Er her nogen Forbindelse at spore? Saa kunde det være, at det gav en Forklaring paa, hvorfor saadanne Handler i det hele taget kunne blive foretagne.

Jeg vil saa til Slutning gerne gøre nogle faa Bemærkninger om de store nye Værksteder ude ved Banegaarden og sige, at man klager over, at disse Værkstedsbygninger ere meget usunde. De opvarmes ved varm Luft, men paa den Maade, at det ikke er frisk Luft, man faar ind her, men det er den gamle brugte Luft, man bliver ved at køre rundt med. Derfor klage Folkene, der ere beskæftigede derude, over Hovedpine og Ildebefindende. Det er derfor sikkert nødvendigt, at der foretages hygiejniske Foranstaltninger derude. Hvis Statsbanerne vare underlagte Fabriktilsynet, vilde det ganske sikkert ad den Vej blive paalagt dem. Det samme gælder om den store Remise derude, som er fyldt med Kulrøg; Maskinerne køre derind og fylde Rummet med Kulrøg, og denne Kulrøg kan ikke trænge ud af Remisen paa anden Maade end gennem Portene; der er ingen Ventilation, og de Folk som ere ansatte derude, klage, jeg synes med Rette, over, at det er vanskeligt at arbejde under saa slette hygiejniske Forhold.

Rørdam: Jeg vil kun udtale min Tilfredshed over, at det nu er lykkedes at faa 54,500 Kr. til Forbedring af Vandforsynings- og Kloakforholdene ved Gedser Stationsby. Det er en Sag, som længe har staaet paa Dagsordenen, og som nu finder sin Løsning, og det glæder mig, at den bliver løst, thi det er en Sag, som det er højst nødvendigt at faa gennemført.

Jeg skal dernæst anbefale et Ændringsforslag, som er stillet under Nr. 165 af Socialdemokraterne og det radikale Parti, nemlig, at der efter 12. indsættes et nyt Nummer, saalydende: „Ministeren be-

myndiges til at nedsætte en Kommission til Udarbejdelse af Forslag vedrørende forskellige Forhold ved Privatbanerne, navnlig Personalets Forhandlingsret, Retsplejen, Avancements- og Lønforhold“. Jeg tror, det var særdeles heldigt, hvis der fra Statens Side grebes ind overfor adskillige Privatbaner, da deres Forhold i forskellige Henseender trænge til, at der bliver ført en effektiv Kontrol. Nu siges der jo, at det kan Staten slet ikke gøre, thi det er private Selskaber. Og det kan for saa vidt være rigtigt nok; men paa mange Steder er det dog alligevel saadan, at Staten ejer Halvdelen af Aktierne, og undertiden endnu mere, i Jernbanerne, og at disse Baner aldeles ikke kunde bestaa, hvis de ikke saaledes fik Støtte fra Statens Side. Jeg kan saaledes f. Eks. nævne, at ved den Jernbane, der ligger i min Valgkreds, Lollands-Banen, er Forholdet det, at Staten garanterer Aktionærerne 4 pCt. af Aktiekapitalen; og hvis det ikke var saaledes, kunde disse Baner ikke drives, som de drives. Der er gentagne Gange overfor mig fra Funktionærerne ved disse Baner fremsat et meget stærkt Ønske om, at de bleve stillede nogenlunde lige med Funktionærerne ved Statsbanerne; og der kunde være den største Grund til at gøre dette, thi disse Folk gøre det samme Arbejde og have som Regel samme Arbejdsdag som de andre, der er altsaa ingen Grund til, at de skulle være væsentligt daarligere stillede. Jeg tror derfor, det vilde være et stort Fremskridt, hvis man kunde faa en saadan Kommission nedsat til at undersøge disse Forhold og faa dem forbedrede i denne Retning. Jeg skal meget anbefale det høje Ting at stemme for dette Forslag.

Under Nr. 195 er der stillet det Forslag angaaende Lokomotivbygningen, som den sidste ærede Taler (K. M. Klausen) omtalte saa vidtløftigt, og da den sidste Taler altsaa har omtalt dette Forslag meget grundigt, er der ikke megen Grund for mig til at komme udførligt ind derpaa. Jeg skal kun sige, at dette Forslag er, som de Herrer ville se, stillet af alle de Medlemmer i Finansudvalget, der ikke høre til Regeringspartiet; det er stillet saavel af Højre som af Socialdemokratiet og af de Radikale, og der er derfor maaske noget flaab om, at dette Forslag kan blive vedtaget her i Tinget, da det jo ikke er givet, at Regeringspartiet i sluttet Trop følger Ministeren her eller Finansudvalgets Flertal; og det forekommer mig, at det vilde være meget mærkeligt, hvis Fler-