

slag, vi nu behandle, var der opført som andet Bidrag 500,000 Kr. Ministeriet mener nu, at det er rigtigere, at det fordeles dels som Laan, dels som Tilskud, og det er da det, der nu foreslaas, derved, at der stilles til Ændringsforslag, hvoraf det ene, det vi behandle her, er Tilskuddet, som andrager 252,240 Kr., medens et lignende Beløb foreslaas paa § 27 opført som Laan.

Under Nr. 163 er der stillet Forslag om til Forbedring af Vandforsyning og Kloakforholdene i Gedser Stationsby at bevilge 54,500 Kr. paa Betingelse af, at et tilsvarende Beløb i samme Øjemed tilvejsbringes fra anden Side. Vandforsyningsforholdene og Afløbsforholdene i Gedser ere meget slette. Spørgsmaalet har tidligere været behandlet i Finansudvalget og Kommunen, og Stedets Beboere ville ikke være i Stand til at afholde den store Udgift, der er forbundet med disse Anlæg, idet Beboerne gennemgaaende ere uformuende. Paa den anden Side kan det ikke være Statens Opgave i Almindelighed at paa-tage sig disse Udgifter til Kommuner til Ordningen af saadanne Forhold. Naar det er sket i dette Tilfælde, er det, fordi Gedser Station danner en Overgangsstation overfor Udlandet. Vi have da ment, at det vilde være uforsvarligt ikke at faa de Forhold forbedrede, fordi der grumme let kan opstaa en Epidemi dernede, og det vil selvfølgelig skaffe os Vanskeligheder ikke alene indadtil, men maaske ogsaa i vor Forbindelse med Udlandet.

Under Nr. 164 er der Forslag om 20,000 Kr. til Istandsættelse af det Færøernes Amtskommune tilhørende Telefontabel mellem Strømø, Suderø og Sandø. Jeg gør opmærksom paa, at det er ganske kalkulatorisk. Ministeren har i Udvalget udtrykkeligt sagt, at det ikke var ham muligt paa nærværende Tidspunkt endog blot nogenlunde nøjagtigt at opgave, hvor meget det vilde andrage. Det kan lige saa godt blive 40,000 Kr. som 20,000 Kr., og Udvalget har da ogsaa tiltraadt Ændringsforslaget under den bestemte Forudsætning, at det mulig kan blive dobbelt saa dyrt som her foreslaet. Under Nr. 165 er der af et Mindretal stillet et Forslag, hvorefter „Ministerens bemyndiges til at nedsætte en Kommission til Udarbejdelse af Forslag vedrørende forskellige Forhold ved Privatbanerne, navnlig Personalets Forhandlingsret, Retsplejen, Avancements- og Lønforhold. Hertil anslaaes 4,000 Kr.” Da jeg forventer, at Mindretallet nærmere vil motivere Forslaget, skal jeg ikke her komme ind derpaa.

Til § 27 er der under Nr. 195 af et Mindretal stillet Forslag om en Anmærkning, saalydende: „Ministerens bemyndiges til forsøgsvis paa Statsbanernes Værksteder at lade bygge 2 Godslokomotiver og til — hvis efter Ministerens Skøn rimeligt Tilbud fremkommer her fra Landet — at lade 6 Rangerlokomotiver bygge paa indenlandske Værksteder”. Jeg maa gøre opmærksom paa, at det i Virkeligheden er to Forslag, dels en Bemyndigelse til at bygge to Godslokomotiver paa Statsbanernes Værksteder og dels en Bemyndigelse til at lade bygge Rangerlokomotiver paa indenlandske Værksteder. Det forekommer mig egentlig, at Forslaget burde have udtrykt i Penge, hvad det vil koste, hvis Ministeren bruger denne Bemyndigelse. Jeg synes, det kunde have været gjort. Vi havde i Fjor et Ændringsforslag om at give Ministeren Bemyndigelse til at bygge to Godslokomotiver paa Statsbanernes Værksteder. Det blev i Fjor af Ministeren, som stillede Forslaget, opgjort, hvad det vilde koste, nemlig 140,000 Kr. Samtidig oplystes det, at hvis man købte disse Lokomotiver i Udlandet, kunde man i Henhold til de Licitationstilbud, der havde været fremme, faa dem til 45,900 Kr. Stykket eller i alt 91,800 Kr., det vil sige 48,200 Kr. billigere. Hertil kom yderligere, at Tolden vilde andrage omtrent 4,000 Kr., og Enderesultatet blev derfor i Fjor, efter hvad Ministeren oplyste, at det vilde koste 52,000 Kr. mere at bygge dem paa Statsbanernes Værksteder end at købe dem i Udlandet. Jeg ved ikke, om det kan gøres billigere i Aar, det er jo muligt, at Mindretallet kan give saadanne Oplysninger, men jeg vilde have fundet det rigtigst, at det havde været udtrykt i Ændringsforslaget, hvor meget mere det vilde koste, noget mere vil det aabenbart koste. Med Hensyn til det sidste Forslag om at give Ministeren Bemyndigelse til, hvis rimeligt Tilbud kommer, at lade 6 Rangerlokomotiver bygge paa indenlandske Værksteder, maa jeg maaske dog have Lov til allerede nu at sige, at det forekommer mig, at denne Bemyndigelse ikke er grumme meget værd. Hvis der fremkommer rimeligt Tilbud, tror jeg at kunne sige, at vi alle ere enige om at give Ministeren en saadan Bemyndigelse. Men jeg gad gerne vide, hvad der skal forstaaes ved rimeligt Tilbud. Medens vi maaske nok ere enige, hvis rimeligt Tilbud indkommer, kan det godt være, at vi ikke alle ere enige om, hvad rimeligt Tilbud er. Jeg vil derfor spørge, om man, hvis der f. Eks. fra Udlandet foreligger Tilbud om at bygge