

Ændringsforslag Nr. 166 til § 26 af *Ministerens for Handel og Søfart*, tiltraadt af Udvalget, vedtoges uden Afstemning.

Det næste Afsnit, der sattes under Forhandling, var det *Ministeriet for offentlige Arbejder* vedkommende, nemlig Ændringsforslagene Nr. 3—5 paa Udvalgets Liste (se Tillæg B. Sp. 943—46) til § 6, med Bilag Nr. 2—5 (se Tillæg B. Sp. 1003—10), Ændringsforslagene Nr. 47 og 48 paa Udvalgets Liste (se Tillæg B. Sp. 955—56) til § 19 B., med Bilag Nr. 36 og 37 (se Tillæg B. Sp. 1089—92), Ændringsforslagene Nr. 161—65 paa Udvalgets Liste (se Tillæg B. Sp. 983—84) til § 26, med Bilag Nr. 135—38 (se Tillæg B. Sp. 1241—48), samt Ændringsforslagene Nr. 195—98 samt Nr. 201 paa Udvalgets Liste (se Tillæg B. Sp. 993—94 og 995—96) til § 27 II. og III., med Bilag Nr. 163—66 samt Nr. 136 (se Tillæg B. Sp. 1285—94 og 1243—46).

Ordføreren (P. T. Nielsen): Til § 6 er der under Ændringsforslag Nr. 3 af det ærede Medlem fra Søndervinge (Rasmus Hansen) stillet et Forslag til en Anmærkning saalydende: „Ministerens for offentlige Arbejder bemyndiges til at afholde de Udgifter, der ere forbundne med Langaa Stations Oprykning fra Lønningsklasse d til Lønningsklasse e.“ Jeg venter, at det ærede Medlem selv vil motivere dette Forslag og skal derfor ikke nu komme nærmere ind paa det. Under Nr. 4 er der stillet et Ændringsforslag om en Ansættelse af en Værkmester af 1ste Grad ved Statsbanernes Centralværksted i København med en Løn af 2,400 Kr. Ændringsforslag Nr. 5 angaar Understøttelse til Enke efter Ledvogter i Taastrup Jens Rasmussen. Den gives efter de almindelige Regler. Til § 19 B. er der under Nr. 47 og 48 stillet to Forslag om Understøttelser. Ogsaa disse foreslaas givne efter de almindelige Regler. Jeg skal derfor heller ikke opholde mig nærmere ved dem.

Vi kommer derefter til § 26. Under Nr. 161 er der her af Ministeren stillet et Forslag om et Bidrag til „Det forenede Dampskibsselskab“ for at vedligeholde den

daglige Dampskibsforbindelse mellem Frederikshavn og Göteborg, idet man foreslaar Summen 87,000 Kr. forhøjet med 23,000 Kr. Det vil ses, at Udvalget ikke har tiltraadt Forslaget, og Grunden er, at Udvalget har ment, at den foreslaaede Subvention, der da vilde blive paa over 110,000 Kr. for denne Dampskibsforbindelse, er for stor. Det viser sig nemlig, at pr. Passager og pr. Ton Gods, der nu befordres ad denne Route, vil det andrage 9 Kr. pr. Passager og ligeledes 9 Kr. pr. Ton, idet der daglig i begge Retninger har været befordret 17 Personer og ligeledes 17 Tons Gods. Paa denne Route koster en Billet til første Klasse 8 Kr., paa anden Klasse 6 Kr. og paa Dæksplads 4 Kr. For Dobbeltbilletter er der Moderation, idet en dobbelt Billet paa første Klasse koster 12 Kr., paa anden Klasse 9 Kr. Man vil altsaa se, at den Understøttelse, der vilde blive ydet, hvis man gik til det foreslaaede Ændringsforslag, vilde andrage mere pr. Passager, end det koster at rejse paa første Klasse ad denne Route. Udvalget har altsaa ment ikke i Øjeblikket at kunne tiltræde Forslaget. Jeg maa maaske have Lov til at sige, at jeg havde Betænkeligheder ved at gaa med Udvalget, men da jeg ikke kunde finde tilstrækkelig Tilslutning indenfor Udvalget til at tiltræde denne Bevilling, fandt jeg, at jeg maatte resignere, og har derfor ikke taget nogen Særstilling.

Under Nr. 162 foreslaas det, at Tilskuddet til Anlæg af et Havdige fra Vester Vedsted til Store Darum i Ribe Amt, andet Bidrag, 500,000 Kr., skal nedsættes til 247,760 Kr. Ærede Medlemmer ville i Bilagene under Nr. 136 finde dette Ændringsforslag motiveret. Det var i Lov Nr. 92 af 30. April 1909 fastslaaet med Hensyn til Udgifterne til Digeanlægget fra Vester Vedsted til Store Darum paa i alt 1,780,000 Kr., at Lødsjerne skulde udrede 675,000 Kr., Ribe Amtsrepartitionsfond 50,000 Kr. og Statskassen Resten, og det Beløb, som Lødsjerne skulde udrede, skulde ydes Digelaget mod Amtsrepartitionsfondens Garanti som Laan af Statskassen, og forrentes og afdrages med 4½ pCt., hvoraf de 4 pCt. vare Rente og den halve Procent Afdrag. Der blev da paa Tillægsbevillingsloven for 1909—1910 bevilget 135,000 Kr. og paa Finansloven for 1911—12, altsaa det For-