

Ordføreren (N. P. Jensen): Saa vidt jeg forstod det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen), anførte han som Bevis for Ønskeligheden af at bevare Foredragstilskuddene blandt andet, at Handels- og Kontormedhjælpernes Forening havde 20,000 Medlemmer og holdt mange Foredrag. Jeg vil blot sige, at det kunde ogsaa tages som Bevis for, at Foreningen udmærket godt kunde undvære Tilskuddet, thi naar en Forening har 20,000 Medlemmer, kan dens Foredragsvirksomhed dog virkelig ikke staa eller falde med en Understøttelse paa nogle faa Hundrede Kroner.

K. M. Klausen: Den ærede Ordfører (N. P. Jensen) har fuldstændig misforstaaet mig. Handels- og Kontormedhjælpernes Forening har ikke 20,000 Medlemmer, ikke paa langt nær. Der findes her i København 20,000 Personer, der høre til Handels- og Kontormedhjælperfaget, men de ere ikke alle organiserede, desværre for dem, for derfor leve netop dette Fags Udøvere under højest usle Kaar. Der bydes, kan man gerne sige, de skammeligste Misbud overfor unge Mænd og Kvinder, som gaa Kontorvejen. Der er neppe nogen Stand, som i højere Grad udnyttes af Arbejdsgiverne. Derfor søger man indenfor dette Fag saa vidt muligt at organisere sine Folk, saa at disse mange Menneskers Kaar kunne forbedres, men det er meget vanskeligt at samle dem, for det er Folk, der ere spredte rundt omkring i Butikker, Lagre og Fabrikker, hos Rederier, Banker o. s. v. Derfor har denne Forening været glad ved at kunne modtage Statsbidrag for at kunne lade holde Foredrag, ikke just til Organisation af Medlemmerne fagligt, men til Belæring af Fagets Udøvere.

Jeg vilde saa gøre et Par Bemærkninger til den højtærede Minister. Han siger, at nu kunne vi ikke længere ved Hjælp af Marinens Skibe vise vort Flag ude paa de store Verdenshave. Det er sandt nok, og det er vist ogsaa heldigt, at vi lade være med det, jeg tror ikke, vi have noget at gøre derude med vore Krigsskibe. Det at ofre 50,000 Kr. til et Handelsskib er naturligvis kun en Draabe mod, hvad det vilde koste, hvis vi skulde lade Marinen vise vort Flag ude paa de oversøiske Pladser. Billigere og smukkere kunne vi ikke gøre det end ved dette overordentlig smukke Skib, som her er bygget, og som vor Søfart sikkert har Ære af, og jeg har megen Sympati for dette Skib. Det er næsten at

ligne ved en svømmende Navigationsskole, idet man ikke alene opdrager de unge Mennesker til praktisk Sømandsskab, men samtidig giver man dem god teoretisk Undervisning. Vi have i Aar faaet meddelt, at det første Hold nu er afgaaet fra „Viking” efter at have bestaaet en Prøve, der blev holdtovre i England, og at disse unge Mennesker eresøgte hen til Navigationsskolerne, og det meddeles da, at de langt lettere end Sømand i Almindelighed ville kunne tage Styrmandseksamen og derefter træde ind som Befalingsmænd i Handelsmarinen.

Med Hensyn til Foredragene udtalte den højtærede Minister, at her var et Punkt, hvor der kunde spares. Da det nu er blevet det almindelige Løsen her i Landet, at der skal spares, og dette særlig er blevet saa stærkt betonet af vor højtærede Finansminister, siger den højtærede Minister for Handel og Søfart, at her er der et Punkt, hvor vi skulle slaa ned og spare. Den højtærede Minister udtalte, at hans Ministerium er et ungt Barn, og jeg kunde næsten fristes til at føje til: et uskyldigt og naivt Barn, der tror, at der virkelig er Alvor i den Tale om, at der skal spares. Nej, det er saamænd ikke Finansministerens Mening, at der skal spares, det er heller ikke Konseilspræsidentens Mening, nej, man faar Handelsministeriet til at spare denne lille Sum paa 2,500 Kr., for at de andre Herrer bagefter kunne flutte sig med 150,000 Kr. til Militærmusikken. Nej. Handelsministeriet er et ungt, et naivt og uskyldigt Barn, der har ladet sig forlokke af Folk, der ere langt mere durkdrevne i Politik end den højtærede Minister for Handel og Søfart.

Formanden: „Durkdreven” er ikke noget kønt Ord, og det er i denne Forbindelse heller ikke noget passende Ord.

Da ikke flere forlangte Ordet, sluttedes Forhandlingen om dette Afsnit.

Ændringsforslag Nr. 49 til § 19 C af et *Mindretal* (N. C. Christensen, Rasmus Hansen, K. M. Klausen, Marott, Rørdam og Zahle)

forkastedes med 57 Stemmer mod 31.

Ændringsforslag Nr. 50 til samme Paragraf af *Ministeren for Handel og Søfart*, tiltraadt af *Udvalget*

vedtoges uden Afstemning.