

Paa § 26 II. C. er der kun eet **Ændringsforslag**, nemlig Nr. 166, Forslag om et Driftstilskud til paa 50,000 Kr. til „Den danske Handelsflaades Skoleskib for Befalingsmænd“, d. v. s. Skoleskibet „Viking“. Jeg skal derom gøre nogle Bemærkninger. „Viking“ har nu været i Fart paa fjerde Aar. Da det i sin Tid blev bygget, blev der givet et Statstilskud paa 50,000 Kr., og senere er der hvert Aar kommet Begæring derom, ogsaa i Aar. „Viking“ har udført tre Rejser, stadig med Underskud, og Underskuddet er for Øjeblikket 102,000 Kr. Dertil kommer, at Selskabet ikke har været i Stand til at præstere de Afdrag, det havde forpligtet sig til, paa et Partialobligationslaan, hvis oprindelige Størrelse var 375,000 Kr. Herpaa skulde der afdrages 20,000 Kr. om Aaret, men hidtil er der kun afdraget 10,000 Kr.

Om den sidste Rejse foreligger der nu Beretning, og om denne Rejse, hvis Underskud man altsaa søger delvis dækket ved Statstilskud, skal jeg gøre nogle faa Bemærkninger. Den har været forfulgt af nogle Uheld, men jeg maa straks sige, at det ikke har været andet end økonomiske Uheld. For det første kom Skibet paa Grund af visse Forhold til at afgaa for sent til sin tredie Rejse, og det gjorde, at det fik kontrær Vind, da det stak til Sydasiens. Det kom for sent frem paa Udpassagen, og af den Grund kom det for sent til at drage Nytte af Monsunen paa Hjemvejen. Medens det oprindeligt skulde gaa med Medvind frem og tilbage over det store Ocean, maatte det nu gaa begge Veje med Modvind. Dette forsinkede Rejsen 2 Maaneder og gør selvfølgelig, at Tabet er blevet langt større, end det ellers vilde være blevet. Der foreligger en ret udførlig Beretning fra Selskabet, som ejer Skibet, og der fremgaar deraf et Forhold, som jeg skal dvæle ved et Øjeblik. Man har provianteret i Wladivostok ved de Agenter, det østasiatiske Kompagni har der. Man søgte at proviantere saa godt, som det var muligt under de givne Forhold, og som det sædvanlig er Tilfældet med Skibe, der proviantere i Wladivostok. Ikke desto mindre viste det sig, at da de kom i Søen igen, udbrød der et Par ret betænkelige Sygdomstilfælde paa Grund af den daarligere Proviant, og selv om de ikke vare af en saadan Natur, at Skibe i al Almindelighed vilde have afbrudt deres Rejse, turde man af Hensyn til de mange unge Mennesker, man havde om Bord, ikke fortsætte Rejsen, men løb ind til Øen Mauri-

tius for at indtage delvis ny Proviant medens en Del af den gamle blev kastet i Søen. Det er atter et Uheld, som gør, at Skibet er kommet til at betale sig daarligt.

Der er en Post til paa Skibets Regnskab, jeg skal omtale. Paa Grund af „Viking“'s Stilling som nationalt Foretagende har man ment det rigtigst at forsikre baade Skib og Ladning i et dansk Selskab. Dertil er der i og for sig intet at sige, men der maa dog tages noget Hensyn til, paa hvilke Betingelser man kan faa assureret. Det viser sig nemlig, at Assurancen for den sidste Rejse har andraget over 55,000 Kr., d. v. s. Halvdelen af hele den indsejlede Fragt og endog over Halvdelen af det Underskud, man staar med. Ganske vist er der, da Rejsen har været heldig fuldført, for saa vidt som der ikke er sket Spor af Havari eller sligt, paa senere Henvendelse til Forsikringsselskabet blevet tilbagebetalt en Ristorno af 5,250 Kr., men Skibet har altsaa betalt over 50,000 Kr. i Assurance.

Naar jeg har nævnt disse Ting, er det ikke for at sige noget i og for sig nedsættende om Skoleskibet, thi jeg har efter det foreliggende det Indtryk, at Skibet er godt, og at Driften i det væsentlige maa siges at være god og forsvarlig, men jeg har draget det frem for at vise, at der alligevel er Omstændigheder, som gøre, at man maa stille sig noget skeptisk overfor Muligheden af for Fremtiden at blive ved at stille sig paa samme Maade overfor Selskabet som hidtil. Med Hensyn til den økonomisk, mest betydningsfulde Side af Sagen, nemlig Forsikringen, som har været saa ganske overordentlig dyr, foreligger der nu, om ikke just Tilbud om, saa i alt Fald Sandsynlighed for, at man for Fremtiden vil kunne faa en betydelig lavere Forsikringspræmie, idet Østasiatisk Kompagni synes villigt til at optage Skibet i sin samlede Flaade, og derved, at det kommer ind i den større almindelige Forsikring, som Østasiatisk Kompagni har, vil der formentlig kunne indvindes, jeg ved ikke hvor meget, det er umuligt nu at opgøre, men saadant noget som 20,000—30,000 Kr., og det er for saa vidt glædeligt. Men man maa i det hele huske paa, at et Skib som „Viking“ maa arbejde under særlige Forhold. Der er to Sider, der skal tages Hensyn til. Der er den Side, som angaar det rent fragtmæssige. Det er den økonomiske Side af Sagen, men den er ikke Hovedsagen. Hovedsagen er at uddanne de unge Sømænd, de ganske unge Dreng, som komme der. Under Hensyn til Virksomheden som Skoleskib er det, man faar den Slags Ophold,