

selvstændig kunne bygge. Det er muligt, at denne Eksamen vil tages saare lidt, og at det ærede Medlem for Randers Amts 2den Valgkreds har Ret i, at den udvidede Maskinisteksamen er tilstrækkelig, og at den omtalte Prøve vil blive tagen som en Fornøjelse for den, der have Tid tilovers, for muligvis at give sig lidt Stads paa. Men jeg ser ogsaa den Fare, at den tages i større Omfang, fordi de Folk, der tage den, ville optræde som Ingeniører. Jeg er derfor ikke begejstret over den Forandring og kan kun gaa med til den under den bestemte Forudsætning, at de vedkommende maa underkaste sig en udvidet Prøve i Matematik, teknisk Mekanik og Maskinkonstruktion, saa at man kan være bekendt at bruge Navnet „Ingeniør“ om dem i Danmark, det er dog Danmark, vi lovgive for. Ellers er Bestemmelsen af det onde, og jeg vilde hellere have haft Ministerens Forslag end det, vi nu have faaet.

Ministeren for Handel og Søfart (Muns). Naar det ærede Medlem for Randers Amts 2den Valgkreds (Mortensen) mener, at den elektriske Installatørprøve skulde være overflødig, skal jeg dog bemærke, at den er indført efter Anmodning fra faglig Side, for at lette Maskinister Afgang til at komme ud i ny Virksomhed, som de kunne falde tilbage paa, naar de opgive at fare til Søs.

Med Hensyn til Motorpasserprøven hersker der nogen Misforstaaelse. Jeg tilføjer det ret stor Betydning, at man kan uddanne de unge Mennesker til Motorpassere paa de Kursus, der ville blive foranstaltede rundt om i de forskellige Fiskerbyer f. Eks. i Frederikshavn. Det vil være af overordentlig stor Betydning, at disse unge Mennesker som Drengene lære at passe en Motor om Bord i Fiskerfartøjer, og at man i den Anledning faar dem lokkede til at underkaste sig en saadan lille Eksamen. Det har vist sig rundt omkring i Fiskerbyerne, at Motorerne have lidt forholdsvis hurtigt, og der er ingen Tvivl om, at der er lidt store Tab, fordi Motorerne ikke ere passede godt. Med Motorer i større Skibe forholder det sig naturligvis paa helt anden Maade. De nærmere Bestemmelser angaaende Eksamenskravene og det Pensum, der skal læres i hvert enkelt Fag, hører ind under Sønæringsloven, og til de nævnte Krav hører netop Kravet om Kendskab til Motorerne.

Saa bemærkede den ærede Taler, at han ikke saa, der var Grund til at gøre saa megen Forskel mellem Passager- og Fragtdampere,

men det er netop et Skel, man lægger mere og mere Vægt paa. Man stiller større Krav for Passagerdampernes Vedkommende end for Fragtdampernes Vedkommende. At den praktiske Uddannelse er af den allerstørste Vigtighed, ere vi fuldt paa det rene med, men man har været bange for at gaa videre med Kravet om Værkstedsuddannelsen end til de 3 Aar, navnlig naar der ved Siden af bliver stillet Krav om, at det ene Aar skal være paa Maskinværksted, thi det nytter ikke noget, at en Dreng bliver sat ind paa et Værksted og staar 3 Aar ved en Maskine og laver Møtriker, det vil han naturligvis ikke lære noget af. Hvilke Værksteder han kan faa sin Uddannelse paa, retter sig efter de Betingelser, som blive stillede af Ministeriet for Handel og Søfart, det er det, der skal anerkende de Værksteder, hvor vedkommende har Lov til at arbejde. Medens man altsaa i første Række er bange for at forøge de Krav, der stilles til de unge Mennesker paa et meget tidligt Tidspunkt, mere end til 3 Aars Læretid, tager man netop Haandværksprøven til Hjælp. Man har ikke turdet gøre den obligatorisk, thi derved griber man ind i Sønæringsloven. De Herrer maa erindre, at der er et indviklet Forhold mellem Sønæringsloven og Maskinisteksamensloven, idet de bestandig gribe ind i hinanden.

Den ærede Taler gjorde en Bemærkning om Fyringen, og vi ere enige om den overordentlig store Betydning, som Spørgsmaalet Fyring overfor en Dampmaskine har. Men ogsaa dette er et Spørgsmaal, som først kommer under Sønæringsloven, og Ministeriet er allerede betænkt paa at stille Krav i saa Henseende. Hvor langt man tør gaa, kan jeg ikke sige noget om endnu. Man maa ikke glemme, at det at staa som Fyrbøder er ikke noget morsomt Arbejde, og selv om man stiller Fordringer i saa Henseende, maa man dog begrænse dem saa meget som muligt. Det vilde være Synd at lade en ung Mand, hvis Tid er knap, og hvis Penge ere faa, spille maaske 6 Maaneder med at staa i Maskinen og fyre.

Saa er der Spørgsmaalet om Skibsmaskiningeniørerne. Der er det Tanken at stille Kravene saa højt som paa nogen Maade muligt, havde jeg nær sagt, i alt Fald gælder det om, at man er sikker paa, at de stillede Krav ere tilstrækkeligt høje til, at den Mand, der tager denne Eksamen, kan gaa lige med first class engeneers. Det er naturligvis umuligt at sige, om der indstiller sig nogen til den Eksamen eller hvor mange. Sporene fra den tidligere Ordning skræmme, men paa den anden Side har der været Ønsker fremme