

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 68 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet Landstingets Formand.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Indfødsrets Meddelelse.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 4558.)

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 68 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet Konseilspræsiediet.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Vederlag for Kontorudgifter til forskellige Retsbetjentembeder.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 4562.)

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget i dets Helhed sattes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 69 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet Landstingets Formand.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Eksaminer for Skibsmaskinister m. m.

(Lovforslaget findes i Tillæg C, Sp. 151.)

Sagen sattes under Forhandling.

Ministeren for Handel og Søfart

(*Muus*): Det Lovforslag, jeg herved skal have den Ære at omtale for første Gang i det høje Ting, efter at det er vedtaget i det andet høje Ting, drejer sig om Eksaminer for Skibsmaskinister m. m. Den nu gældende Lov paa dette Omraade er af 30te Marts 1892. Overfor den rivende Udvikling, der har fundet Sted paa det tekniske, særlig det marinetechniske Omraade, vil det nok kunne forstaaes, at Lovordningen her paa mange Punkter trænger til Ændring. Allerede den 11te Januar 1904 nedsatte Marineministeriet et Udvalg til Undersøgelse af denne Sag, og 3die Marts 1909 blev der afgivet Betænkning angaaende et Lovforslag om Maskinister, idet man mente under den samme Lov at indbefatte baade Skibs- og Landmaskinister. Dette vakte imidlertid nogen Ængstelse i de Kredse, Loven vilde berøre, idet der paa Landet jo findes en Del mindre Maskiner, som der kun kræves meget lidt Kundskab for at passe. Man var ængstelig ved at faa Landmaskinisten ind under samme Lov som Skibsmaskinisten, idet der som bekendt stilles betydeligere Krav til Skibsmaskinister end i Almindelighed til Landmaskinister. Paa den anden Side er des givet, at en stor Mængde Folk, der benyttet som Skibsmaskinister, forholdsvis hurtigt blive kede eller trætte af denne Virksomhed og gaa over til at arbejde paa Landjorden med Landmaskiner, saa at Landmaskiner efterhaanden mere og mere betjenes af forhenværende Skibsmaskinister.

Det foreliggende Lovforslag omfatter 4 forskellige Sorter Eksaminer for Maskinister: Maskinpasserprøven, den saakaldte Maskinisteksamen, den udvidede Maskinisteksamen, og Skibsmaskiningeniøreksemen. Det, der karakteriserer det nuværende Forslag i Modsætning til Udvalgets Betænkning, er, at man ikke har villet gaa for nøje i Detailler om selve de Krav, de enkelte Eksaminer ville omfatte. Man har nøjedes med at tage forskellige Faggrupper og henviser til, at Detaillerne skulle afgøres ved kgl. Resolutioner. Det maa nemlig ikke overfor den rivende Udvikling paa dette Omraade glemmes, at det er af stor Vigtighed, at man ikke, hver Gang Forholdene nødvendiggøre en Ændring i de Pensa, der skulle opgives i hvert enkelt Fag, skal være nødsaget til at gaa til den høje Rigsdag for at faa en særlig Lov derfor. Det har vist sig netop nu, hvor uheldigt det er, at man staar saa bunden. Derfor foreslaas dette Forhold ordnet ved kgl. Anordning. Eksamensbestemmelserne give