

vil blot rette en enkelt Ting, som jeg tror, at den højtærede Minister har misforstaaet. Jeg sagde, at det var en Fordel for Sporvognene, at de havde alle i een Klasse, og det vilde sikkert være formaalstjenligt og gavnligt for Statskassen, om man kunde indføre noget lignende i Nærtrafikken. Men det, jeg havde tænkt mig som Fællesklasse, skulde hverken være den nuværende 2den eller den nuværende 3die Klasse, nærmest noget midt imellem, altsaa bedre end 3die og knap saa fint som 2den. Jeg tænker, man skulde sidde lige saa bekvemt som i de lange Boggievogne paa 2den Klasse, hvorimod man kunde nøjes med Hensyn til den øvrige Udstyrelse med noget i Lighed med 3die.

Til det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. T. Nielsen) vil jeg sige, at naar han atter nævned 54 Tog til Holte, er det ganske uretfærdigt som Udtryk for, hvor mange Tog der løber der. (P. T. Nielsen.; Det staar i Køreplanen). Det er meget rigtigt, men det er ogsaa klart, at naar det ærede Medlem netop finder Holte Station, er det, fordi den sikkert vil gøre den største Virkning ovre i Jylland, som det ærede Medlem er særlig Talsmand for ogsaa som Ordfører her i Tinget. Sagen er nemlig den, at Nordbanen i Virkeligheden drives som to Baner, en Nærtrafik til Holte og en Fjerntrafik til Helsingør. Alle Tog paa disse to Strækninger — om man saa kan sige — standse ganske vist ved Holte, men de standse ikke der af Hensyn til Holte. Man maa regne det som to forskellige Baner, det første Stykke til Holte og det andet til Helsingør, saa faar man et helt andet Antal Tog ud, end det ærede Medlem fik.

Formanden: Folketingsmanden for Københavns 10de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Bang: Den højtærede Trafikminister udtalte, at naar jeg regnede Gennemsnitsudbyttet for de sidste 6 Aar og fandt en Gennemsnitsforrentning paa omtrent 3 pCt., maatte man dog tage Hensyn til de Udgifter, som Lønningsloven havde foraarsaget. Det er ganske rigtigt. Men til Gengæld maa man ogsaa tage Hensyn til de forøgede Indtægter, som Takstloven af 1908 bragte, og som vare paatænkte at skulle give Kompensation for Udgiften til Lønningsloven, og som vel ogsaa nok bære Hovedmassen af den derved foraarsagede Udgift.

Jeg skal ikke fordybe mig i de af det

ærede Medlem for Københavns 1ste Valgkreds omtalte Husmandskoner, men det ærede Medlem sagde virkelig forleden Dag — det staar i Tidenden —, at naar Husmandskonerne nu kom til at betale mere for Jernbanerejser, saa vilde de, for saa vidt de vare Skatteydere, faa en Formindskelse til den anden Side.

Jeg vil dernæst sige til det ærede Medlem, at vi ere ikke mere industrivenlige fra Socialdemokratiets Side end Industrien selv. Vi staa netop paa det samme Standpunkt. Vore Udtalelser i den Sag falde nøje i Traad med Udtalelserne fra en hel Række af Byerhvervenes mest fremtrædende Mænd. Og jeg kan tilføje, at vore Udtalelser falde nøje i Traad med Udtalelser, der falde fra nogle af Højrepartiets mest autoritative Personer. En Mand som Professor Scharling har vel nogen socialøkonomisk Indsigt i det mindste. Nej, vi ere ikke mere industrivenlige, end Industrien er, men unægteligt mere, end Højre er.

Formanden: Folketingsmanden for Københavns 1ste Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Wulff: Den korte Bemærkning, jeg havde at gøre, havde jeg egentlig i Sinde at rette til den højtærede Minister. Jeg erkender, at det Beløb, der skal indregnes overfor Udlandet, ikke er stort overfor Statens Indtægter, at det kun er nogle Hundredetusinde Kroner, men Grunden til, at denne Indregning interesserer mig saa meget, er, at det har stor Betydning for visse bestemte Industrier, som ved denne ulige Stilling overfor Udlandet dels blive berøvede en ikke uvæsentlig Del af det Værn, som Tolden skulde yde, og dels faa paalagt en Ulighed, som ikke var til Stede i Forvejen.

Til det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds (Bang) skal jeg kun sige, at jeg tror, det ærede Medlem har ganske Uret, naar han paaberaaber sig, at der er Røster fra den ene eller den anden Side indenfor Industrien, der tale i en anden Retning, end jeg har gjort. Men den industrielle Stand tæller 800,000 Individer, og det er muligt, at han mellem dem kan finde en enkelt, der er utvetydig Frihandelsmand, hvilket ikke forhindrer, at det aldeles overvejende, overvældende Flertal tænker ganske anderledes og stiller sig paa den Maade, som vi fra vor Side have stillet os.