

Budgettet, som antagelig ville blive foreslaaede af Finanslovscommissionen, og vi faa fyldestgjort de Krav fra Befolkningens Side, som ligge og vente, og som vi ikke kunne blive ved at forbigaa, vil Forholdet sikkert blive, at vi ikke komme op til en Rente paa $2\frac{1}{2}$ pCt., som vi have ment at turde beregne ved Udarbejdelsen af dette Lovforslag. Det er endog sandsynligt, at vi ville komme under 2 pCt. Det Forhold maa haves in mente, naar Talen er om den Rente, som Statsbanerne kunne forventes at give efter den her foreslaaede Takstforhøjelse. Og henset til den Rente, som Statsbanerne i andre Lande give, vil man forstaa, at en Rente paa et Par Procent er meget lav. Jeg skal saaledes oplyse, at i 1908 gav de preussiske Statsbaner en Rente af 5,11 pCt., de mecklenborgske Statsbaner gav en Rente af 3,64 pCt., de bajerske Statsbaner gav 3,38 pCt., de sachsiske Statsbaner gav en Rente af 3,84 pCt. og de württembergske Statsbaner en Rente af 2,26 pCt. Dette er andre Tal end dem, vi regne med, og det forekommer mig, at naar ingen har turdet driste sig til under disse Dages Forhandlinger at forsøge at paavise, at vi ere i Stand til at drive vore Statsbaner billigere end andre Lande, forekommer det mig, at der er ingen rimelig Grund til at fordre, at vi skulde kunne køre for en Pris, der er langt under den Pris, som man maa yde i vore Nabolande.

For mig staaar det derfor stadig saaledes, at det Forslag, som her foreligger, er ikke alene fuldt ud forsvarligt, men det er ogsaa nødvendigt, og tillige er det udarbejdet med liberale Hensyn for Øje i en saadan Grad, at jeg ikke saaledes som det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds er bange for, at Befolkningen i sin Almindelighed skal hilse dets Op-højelse til Lov med Misfornøjelse. Tværtimod, jeg tror, at den danske Befolkning er saa politisk moden, at den vil finde, at dette Lovforslag har god Grund under sig, at denne Sag bør fremmes, og at den er fremmet paa en saadan Maade, at de Hovedhensyn, som burde tages ved dens Gennemførelse, ogsaa ere blevne tagne.

Anden Viceformand (Lindø): Folke-tingsmanden for Københavns 1ste Valgkreds (Wulff) har begæret Ordet for tredje Gang under denne Forhandling. Det ærede Medlem kan kun faa Ordet med Tingets Samtykke, men hvis ingen gør Indsigelse derimod, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Wulff: Jeg vil takke den højtærede Minister for de velvillige Udtalelser, han angaaende flere Punkter fremsatte til mig. Naar jeg tør gøre Regning paa, hvad jeg ogsaa har ventet, at man overfor saadanne Spørgsmaal som Skolekortene vil stille sig saa velvilligt som muligt og ligeledes med Hensyn til Nærtrafikken, de korte Afstande, kan jeg naturligvis godt erkende, at skal man forhøje Taksten, er 5 Øre pr. Billet en moderat Forhøjelse. Men jeg tror at have gjort gældende, at i Henhold til de Tal, jeg fremførte, vil det være imod Statsbanernes egen Interesse at gennemføre denne Forhøjelse paa de Strækninger ved København, som jeg nævnedes, og jeg antager derfor, at naar man overvejer dette nøjere i et Udvalg, vil man for Statsbanernes egen Skyld komme til et Resultat i den Retning, som jeg antydede. Med Hensyn til Spørgsmaalet om den Forhaling, der kan indtræde, inden man opnaar at faa Godstaksterne for udenlandske Varer bragte op paa Højde med Godstaksterne for de indenlandske Varer efter dette Lovforslags Vedtagelse, havde jeg ikke ventet mere end det Tilsagn fra den højtærede Minister, at han vilde gøre, hvad der staaar i hans Magt, for at fremme disse Forhandlinger saa hurtigt som muligt, og jeg forstaaer ogsaa godt, at den højtærede Minister kan ikke love mere. Men jeg maa sige, at den Uro, jeg føler med Hensyn til dette Spørgsmaal, naturligvis ikke kan fjernes ved disse Forsikringer, men under Sagens senere Gang maa det undersøges, hvad der i Virkeligheden kan gøres. Jeg har nogen Frygt for, at hvis Sagen ikke kan opnaa en nogenlunde hurtig Gennemførelse, vil det i ikke ringe Maal kunne paavirke den Holdning, man særlig fra Landets næringsdrivende og sikkert ogsaa fra den politiske Side, jeg tilhører, maa indtage overfor dette Lovforslag. Jeg haaber imidlertid, det skal lykkes den højtærede Minister at fremskaffe Muligheden for en hurtig Afgørelse saa betids, at dette Spørgsmaal ikke skal være en Hindring for den Tilslutning, vi fra vor Side i øvrigt have givet Forslaget.

Jeg vil derefter henvende et Par Bemærkninger til det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds (Bang), de skulle ikke blive meget vidtløftige, det opfordrer det ærede Medlems hele Stilling ikke til. Naar det ærede Medlem var misfornøjet med Højres Stilling her, saaledes som den er udtalt gennem mig, kan jeg ikke sige andet, end at det ærede Medlem maa slaa sig til Ro, saa godt han kan, han har nu hørt,