

60 km, ændrer Forholdet sig meget stærkt, og for de længste Afstande ere vore Godstakster langt under vore Nabolandes. Jeg skal nævne et enkelt Eksempel. For Kolonialvarer, som skulle befordres 120 km i lukket Vogn, er Prisen paa de preussiske Statsbaner 74 Kr. 67 Øre, paa de svenske 95 Kr., paa de norske 126 Kr., men paa de danske 65 Kr. 20 Øre. Man vil se, at det er en meget betydelig Forskel. For Korn er Taksten paa de preussiske Baner 58 Kr. 67 Øre, paa de svenske 54 Kr., paa de norske 52 Kr. 20 Øre, men i Danmark 45 Kr. 40 Øre. For Stenkul — altsaa tunge Varer — er Taksten i Preussen 33 Kr. 78 Øre, i Sverige 32 Kr., i Norge 37 Kr., men i Danmark 32 Kr. 40 Øre. Hvis vi tage en Befordring paa 500 km, er Taksten for Kolonialvarer i Preussen 277 Kr. 33 Øre, i Sverige 236 Kr., i Norge 300 Kr., men i Danmark kun 113 Kr. 10 Øre. For en Sending Korn af samme Vægt er Taksten i Preussen 210 Kr. 67 Øre, i Sverige 130 Kr., i Norge 147 Kr., men i Danmark 84 Kr. 30 Øre. For de tunge Varer som Stenkul er Taksten i Preussen 108 Kr. 44 Øre, i Sverige 83 Kr., i Norge 107 Kr., men i Danmark kun 67 Kr. 50 Øre.

De Herrer ville altsaa se, at der er en meget betydelig Forskel, og at selv de tunge Varer, som skulle befordres over lange Afstande, her i Landet ere gunstigere stillede end i noget af vore Nabolande. Den Frygt for, at man for de tunge Varers Vedkommende skal ved denne Takstforhøjelse komme til at gribe saadan ind, at den skulde umuliggøre visse Industrier, er jeg ikke tilbøjelig til at nære, for jeg tror ikke, den har ret meget paa sig.

Og vil man drage en Sammenligning mellem Fragterne for enkelte Varesorter over forskellige Afstande efter de nugældende og de foreslaaede Takster, altsaa inden for vore egne Landegrænser, kunde jeg nævne nogle enkelte Eksempler. For 500 kg Smør og Kød, der skulle befordres mellem København og Aalborg, er Taksten nu 7 Kr. 20 Øre og bliver efter det her foreslaaede 7 Kr. 30 Øre. For 10,000 kg af den samme Vare er den nu 109 Kr. 10 Øre og bliver 112 Kr. 20 Øre. Mellem København og Hjørring er Prisen for Befordringen af 200 kg Kolonialvarer 3 Kr. 90 Øre og bliver 4 Kr. 20 Øre. For 10,000 kg Tømmer er Prisen nu 82 Kr. 80 Øre og bliver det samme efter Forslaget her. For Befordring af 500 kg Fisk mellem Frederikshavn og Aarhus er Prisen nu 5 Kr. 20 Øre og bliver 5 Kr. 60 Øre. For 10,000 kg Foderstoffer er den nu 51 Kr. 50 Øre og

bliver 57 Kr. 30 Øre. For Befordring af en Vognladning levende Dyr i en 16 m Vogn, mellem Herning og København er Prisen nu 88 Kr. 80 Øre og bliver 95 Kr. 20 Øre. Man vil altsaa se, at det Tillæg til Taksten, der foreslaas, neppe vil komme til at gribe forstyrrende ind lige over for nogen Industri eller Handel. Men skulde det vise sig i enkelte Tilfælde, maa man erindre, hvad der ogsaa er gjort opmærksom paa, at det, der her er Tale om, er Maksimaltakster, og at man ad administrativ Vej kan raade Bod derpaa. Vil man indrømme Administrationen den Frihed, som den — saaledes som det har givet sig Udtryk i Lovforslaget — har ønsket sig, vil det bøde paa den mulige Fare, at en eller anden Vare kan blive belastet for stærkt ved Takstbestemmelserne.

Det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich) berørte Spørgsmaalet, om det ikke kunde være rigtigt at have forskellige Takster paa de forskellige Statsbaner. Jeg skal ikke udtale mig nærmere derom, da jeg kan henholde mig til de Udtalelser, som bleve fremsatte af det ærede Medlem fra Silkeborg (Stensballe). Det samme ærede Medlem var bange for, at man ved Takstforhøjelsen skulde drive 2den Klasses rejsende ned paa 3die Klasse. Ja, naturligvis, ved en Takstforhøjelse kan man ikke — og det er der ogsaa gjort opmærksom paa i Bemærkningerne til Lovforslaget — være blind for, at der kan være nogen Risiko i saa Henseende. Det forekommer mig imidlertid, at Risikoen med den Forhøjelse, der foreslaas, ikke vil blive betydelig. Men det vil være umuligt at forsværge, at det af det ærede Medlem befrygtede ikke i nogen Grad kan blive Tilfældet. Det kan godt være, at en Del af dem, der tidligere have rejst paa 2den, nu ville gaa over paa 3die Klasse. Men det er et Forhold, man overhovedet altid maa regne med, naar man indlader sig paa Takstforhøjelser. For Resten var jeg glad ved at høre, at det ærede Medlem ogsaa ønskede, at Administrationen bliver stillet saa frit som muligt. Det ærede Medlem ønskede dernæst, at Rabatten paa Aarskortene maatte blive noget større end foreslaaet. Det er selvfølgelig ogsaa et Spørgsmaal, som der kan forhandles nærmere om, naar Sagen kommer i Udvalg.

Det ærede Medlem fra Vejle (Nørgaard) vil nødig være med til en Forhøjelse af Taksterne indenfor en Afstand af 15 Kilometer. Derom vil jeg sige, at hvis man ikke vil tage de korte Afstande med, beskærer man det finansielle Resultat, der er