

have fundet større Smag i den Sammenligning. Hvad i øvrigt min uskyldige Bemærkning angaar, den Bemærkning, der skulde være et Vidnesbyrd om, at jeg er et uskyldigt Barn fra Silkeborg, skal jeg tillade mig at oplæse denne Bemærkning og saa overlade til dem af Tingets ærede Medlemmer, som ere til Stede, at skønne derom. Med den højtærede Formands Tilladelse tør jeg maaske oplæse et Par Linier. Jeg sagde først, at Jernbanebilletter ikke kunde betragtes som Skat, men saa føjede jeg til, at „hvis man ikke har en nogenlunde passende Procent til Dækning, medfører det en Skat for Befolkningen, en Ekstraskat for alle, hvad enten den bliver direkte eller indirekte, og den indirekte Skat komme alle til at deltage i.“ Jeg skulde mene, at der aldeles intet uskyldigt er deri, men at det er noget saa selvfølgeligt, at selv det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds maatte kunne forstaa det, medmindre han er bleven saa filosofisk, at han ikke er i Stand til at forstaa en almindelig Sandhed. Og jeg gad dog vide, hvor vi skulde faa Pengene fra til Dækning af de 8—9 Mill. Kr., som vi nu, saa vidt jeg kan skønne, maa udrede i Skatter i Anledning af Jernbanerne, hvis der ingen Penge var i Statskassen. Mon vi saa ikke maatte have en ny Skat i Stedet?

Formanden: Folketingsmanden for Skanderborg Amts 4de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

P. T. Nielsen: Det glæder mig at høre, at det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds (Bang) ikke havde til Hensigt at kaste med Sten efter de jyske Jernbaner, thi efter hans Udtalelser forleden maatte man faa det Indtryk. Han gjorde op, hvor lille en Trafik der var paa de jyske Baner, og hvor stor en Trafik der f. Eks. var paa Strækningen Roskilde—Korsør, og saa sagde det ærede Medlem, at det er altsaa paa de magre Egne af Landet, paa de nye Baner, at Underskuddet kommer; finansielt set kunde man sige, at de magre Køer æde de fede. Med andre Ord, at naar man kører fra Helsingør til Køge, betaler man alt for meget, langt mere, end man burde, for at man til Gengæld ovre ved Holstebro og Herning kan køre til en Pris, der langt fra dækker Driftsomkostningerne. Det var det ærede Medlems Udtalelser, og det ærede Medlem gav ved disse Udtalelser

til Kende, at han mener, det ikke rsvare sig at køre med Banen fra Holstebro til Herning, medens derimod Banerne herovre paa Sjælland svare sig meget bedre. Men det er det, det ærede Medlem intet Bevis har ført for, og heller ingen andre har gjort det. Ser De, mine Herrer, hvis man ved Holstebro—Herning-Banen, saaledes som Forholdene ere, kører med 6 Tog daglig, 3 i hver Retning, og disse Tog alle ere fulde, og hvis man paa den anden Side kører mellem København og Holte med 54 Tog om Dagen, og de halve Kupéer ikke ere optagne, kan det meget godt hælde, at Holstebro—Herning-Banen svarer sig bedre end København—Holte-Banen. Det var det, vi skulde have klaret. Sagen er nemlig den, at Renten af Anlægskapitalen bliver forholdsvis den mindste Udgift. Den samlede Udgift ved Statsbanerne er godt 41 Mill. Kr., og selv om man regner med en Forrentning af 2 pCt. af Anlægskapitalen, kommer man kun til 5 Mill. Kr., det vil sige kun 1/8 af den samlede Udgift. Renten af Anlægskapitalen spiller en forholdsvis mindre Rolle, det er Driften, det kommer an paa. Og den er maaske mere økonomisk i Jylland, saa at disse Baner derovre svare sig bedre end de her.

Formanden: Folketingsmanden for Københavns 10de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Bang: Til det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. T. Nielsen) vil jeg sige, at det, jeg udtalte, var, at finansielt set var det de magre Køer, der slugte de fede. Men jeg har netop hævdet, at man overfor disse Baner ikke bør anlægge det finansielle, fiskale Synspunkt, men at det var et rent samfundsmæssigt Synspunkt man skulde anlægge. Ingen kan vurdere de Baners Betydning højere end jeg. (P. T. Nielsen: De gaar ud fra, at de ikke kunne svare sig). Ja, for at de kunne svare sig kan der i Øjeblikket højst tilvejebringes et Sandsynlighedsbevis, og der er det, jeg mener at have tilvejebragt et stærkt Sandsynlighedsbevis i modsat Retning. Hvis det ærede Medlem mener, det ikke er det, gør det mig ondt for ham, jeg kan selvfølgelig ikke overbevise det ærede Medlem for vi faa et eksakt Bevis tilvejebragt.

Overfor det ærede Medlem fra Silkeborg (Stensballe) vil jeg sige, at jeg har virkelig ikke været bidsk eller bitter over for ham — jeg tager ham ikke saa forfærdelig alvorligt. Men jeg vil henstille