

ned sætte en til med den specielle Opgave at undersøge Statsbanernes Administration og fremsætte Forslag om Besparelser, vilde den, naar den havde fuldbyrdet alle sine Undersøgelser, kunne opvise et Resultat, der ikke var mindre end den tidligere ned sættede Kommissions. Jeg henstiller dette til den højtærede Minister. Jeg tvivler ikke om, at han har en ærlig Villie til at udnytte dette Aktiv saa meget som muligt, og jeg tror, at der her er en Vej, ad hvilken det kan lykkes ham at skabe en bedre Forrentning af den Del af Jernbanernes Kapital, der skal forrentes.

Der er et andet Forhold, jeg tror, vi skulle være opmærksomme paa, naar Talen er om Statsbanernes Forrentning. Det kunde være interessant at faa at vide, hvorledes Postvæsenets Forhold er overfor Statsbanerne, om Postvæsenets Udgift for Besørgelsen af Posten er stegen i samme Grad som Postmængden. Jeg hørte med Forundring i Gaar den højtærede Trafikminister meddele, at Statsbanerne have været saa galante overfor Postvæsenet her i Byen ikke alene at forære det en stor og kostbar Byggegrund, men ogsaa at grave den ud. Udgiften hertil opføres altsaa paa Statsbanernes Udgiftskonto. Det forekommer mig, at man ogsaa paa dette Omraade bør have sin Opmærksomhed henvendt paa, at der ikke skabes Statsbanernes Udgifter, som i Virkeligheden burde paahvile et andet Budget. Jeg henstiller dette til den højtærede Ministers Opmærksomhed. Jeg skal hermed slutte, idet jeg ikke tror, at vi ved at staa og tale længere komme hinanden synderlig nærmere.

Wenzel Neergaard: Med Hensyn til den almindelige Kritik, som er fremkommen overfor det foreliggende Forslag, kan jeg ganske slutte mig til de Bemærkninger, der ere fremsatte af det ærede Medlem fra Slagelse (H. Neergaard). Men der findes et ganske specielt Punkt, som jeg vil tillade mig nogle Bemærkninger om. Efter Lovforslaget ville Priserne for Abonnementskort paa Rejser mellem samtlige Stationer forhøjes saaledes, at bl. a. et 14 Dages Kort paa anden Klasse koster 50 Kr., paa tredie 30 Kr., medens et Maanedskort til anden Klasse koster 80 Kr., til tredie 50 Kr. Dernæst bestemmes det, at Statsbanerne bemyndiges til i Sommertiden at udstede tredie Klases Ugekort til Rejser mellem samtlige Stationer til en Pris af 22 Kr. Maa jeg med Hensyn til disse Abonnementskort udtale, at det vilde fore-

komme mig særdeles hensigtsmæssigt, dersom man kunde komme til en Overenskomst, i hvert Fald med enkelte Privatbaner, som have særlig Betydning for Turistrejser, om, at disse Kort ogsaa kunde gælde for disse Baner. Det er mig velbekendt, at der fra Administrationens Side rejses Indvendinger i saa Henseende, men jeg tror, at det er et Spørgsmaal, der har en saadan Betydning, at det vilde geraade det kommende Udvalg og den højtærede Trafikminister til Ære, hvis de vilde tage det op til grundig og nøje Overvejelse. Jeg skal ganske særlig nævne Forholdet til de sydfynske Jernbaner. Det er tilstrækkelig bekendt, at netop til Sydfyn og ganske særlig Svendborg er der i Sommermaanederne en meget stærk Tilstrømning af Turister. Det forekommer mig derfor, at en Overenskomst, særlig med denne Del af Privatbanerne, hvis noget saadant kunde tænkes, vilde have overordentlig stor Betydning. Statsbanerne omfatte i Drift 1,946 Kilometer og de under de sydfynske Jernbaner tilsammen trafikerede Linier udgøre 192 Kilometer, henved 10 pCt. af Statsbanernes Længde. Kortene vilde altsaa, hvis de skulde være gyldige ogsaa for de sydfynske Baner, komme op i følgende Priser: 14 Dages Kortene paa anden Klasse 55 Kr., paa tredie Klasse 33 Kr. og 7 Dages Kortene 24 Kr. Man kunde naturligvis ogsaa tænke sig en lignende Overenskomst sluttet med andre Privatbaner, men det skal jeg ikke nærmere komme ind paa. Jeg har blot særlig villet henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa dette Forhold, da det interesserer mig som Repræsentant for en af de Kredse, der særlig ere interesserede i de sydfynske Baner. Jeg tror, at hvis en Ordning som den anførte kunde gennemføres, vilde det være til Fordel baade for de private Baner og ikke mindre for Statsbanerne, idet jeg selvfølgelig gaar ud fra, at samtlige Kort skulde omfatte de Strækninger, om hvilke man eventuelt ved en saadan Forhandling maatte kunne blive enig om en Mellemlægning. Jeg tillader mig at henlede Udvalgets Opmærksomhed paa dette Forhold og at bede den højtærede Minister tage det op til velvillig Overvejelse.

Bang: De Indvendinger, der fra forskellige Side ere rettede mod mit Indlæg fra forleden Aften, strejfe ind paa saa mange og saa forskelligartede Omraader, at de Bemærkninger, jeg her skal tillade