

Side af det lidt senere med et enkelt lille Eksempel.

Jeg kommer dernæst til Spørgsmaalet om, hvad henholdsvis første, anden og tredje Klasse indbringer pr. Pladskilometer. Efter den Udregning, som er foretagen, og som vistnok er rigtig, vil det samme Rumfang i en første, anden og tredje Klasse give henholdsvis 19, 52 og 66 Øre. De Tal ere utvivlsomt rigtige, men det siger saa grumme lidt; man skal være varsom med at bruge disse Tal. Grunden til, at dette Forhold opstaar, kan være den, at man kører med for mange Pladser tomme paa første og anden Klasse, at man dér har soldet med Pladsen og ladet tredje Klasse undgælde, saaledes som man ser det daglig, navnlig i Lokaltogene; hvor som helst man kommer her i Landet og gaar ind i et Lokaltog, vil man finde, at medens tredje Klasses Kupeerne ere ret stærkt besatte med Passagerer, er der saa godt som ingen i anden Klasse, og meget sjældent finder man en i første Klasse. Nu er første Klasse jo for øvrigt afskaffet i Lokaltogene.

Med Hensyn til Billetpriserne her i Forhold til Billetpriserne i andre Lande er det gjort gældende, at selv med den Takstforhøjelse, her er Tale om, ville vi dog komme til at køre billigere her end i andre Lande. Det er muligvis rigtigt, men jeg tror dog, at man skulde have gaaet det lidt nøjere efter, inden man fremsatte Paastanden. Man har sammenlignet de Priser, vi ville komme til at betale, med dem, der betales i Tyskland, men i Tyskland har man en 4de Klasse, som vi ikke have, og som er billigere end 3die Klasse her. Jeg er saa heldig at kunne oplyse, at 4de Klasse i Tyskland besørger over Halvdelen af Persontrafikken. Brugen af 4de Klasse er stegen ganske mægtigt i de sidste Aar, idet den fra 1900 til 1909 er stegen fra 252 Millioner til 722 Millioner; 3die Klasse er kun stegen fra 467 Millioner til 567 Millioner og 2den Klasse fra 75 Millioner til 114 Millioner — jeg nævner de runde Tal —, og 1ste Klasse er gaa t tilbage fra 3 Millioner til noget over 2 Millioner. Dette Forhold bekræfter den Betragtning, der er gjort gældende af os, som ere imod denne Takstforhøjelse, nemlig at Forhøjelsen af Taksterne tvinger Publikum over i lavere Takstklasser. Det er godtgjort gennem den Skat, man fik i Tyskland for 2—3 Aar siden; efter det Tidspunkt er det gaaet stærkt tilbage med de dyre Klasser, medens Brugen af de billigere, navnlig af 4de Klasse, er stegen ganske overordentlig, for den sidstes Vedkommende i den Grad, at den nu er oppe paa over Halv-

delen af Personkilometerne. Det er et Forhold, jeg vil bede at tage i Betragtning, naar man sammenligner med andre Lande, for at Sammenligningen kan blive rigtig.

Der er en anden Ting, som jeg i denne Forbindelse gerne vil gøre opmærksom paa. Det er ikke tilstrækkeligt at anføre, at andre Lande have lige saa høje Priser som vi, og at vi, naar andre Lande have en Pris af den og den Størrelse, ogsaa kunne gaa til en saadan Pris; det kommer an paa, om vort Publikum vil betale disse Priser, og der er ikke Tvivl om, at Publikum vil reagere mod en Takstforhøjelse som den, der her er Tale om. Lad mig, for at tage et Eksempel, nævne, at naar man i Sverige eller Tyskland betaler 30 Øre for et Pund Sukker, medens vi herhjemme betale 20 Øre, nytter det ikke at sige, at fordi man i Tyskland og Sverige betaler 30 Øre, skulle vi ogsaa sætte Prisen op til 30 Øre; Publikum vil simpelt hen ikke betale 30 Øre, og Sukkerforbruget vil ved en saadan Prisforhøjelse gaa ganske overordentlig ned. Paa samme Maade vil det utvivlsomt gaa med Brugen af Jernbaner. Det ærede Medlem for Horsens Landkreds var i Forgaars inde paa Spørgsmaalet om Prisen paa Jernbanekørsel i Norge i Forhold til vore Priser; men han glemte, hvad jeg gjorde ham opmærksom paa for et Par meget vigtige Posters Vedkommende at nævne Returbilletterne, hvilket dog kommer til at betyde ganske overordentlig meget for den Sammenligning, han anstillede. Han anførte Tallet 7 Kr., hvor Brugen af Returbillet vil bringe Tallet ned til 5 Kr. 85 Øre, og han brugte Tallet 17 Kr. 30 Øre, hvor Brugen af Returbillet vil bringe det ned til 13 Kr. Det er en ret betydelig Forskel; nu har imidlertid det ærede Medlem i Dag gjort opmærksom derpaa, saa det skulle vi ikke strides om. Dernæst gjorde det ærede Medlem opmærksom paa, at selv om Jernbaneanlæg i Norge, hvad naturligt er, maa komme til at koste ganske anderledes meget end her i Landet, er der til Gengæld Sandsynlighed for, at man i Norge har billigere Vedligeholdelse, idet Underlaget, Klipper, ikke fordrer Underpakning, saaledes som vore Jernbaner. Det er meget muligt, at der kan være en Forskel, men der er dog ikke Tvivl om, at med Stigningsforholdene og med Forholdene i det hele i Norge maa Jernbanerne der være langt dyrere end i Danmark.

Dette Hensyn til at have godt Underlag under Jernbanerne bringer mig til at henvende Opmærksomheden paa, om vi ikke her i Danmark i en nær Fremtid kunde